

Komunikat techniczny | TM 03/2026

Nowa okładzina hamulcowa w siodle hamulca KNORR SK7 tarczy 22,5" GIGANT

Informacje ogólne

Ze względu na zmianę okładziny hamulcowej u naszego dostawcy do siodła hamulca KNORR SK7 w przypadku tarczy 22,5" zmieniamy dostawcę okładzin hamulcowych. Sprawdzone siodło hamulca KNORR SK7 jest nadal dostępne!

Planowana zmiana nastąpi w 3. kwartale 2026 roku.

Przykładowa ilustracja: Siodło hamulca KNORR SK7



Źródło zdjęć: knorr-bremse.de

Co się zmienia?

- Dla OEM wprowadzony zostanie nowy numer katalogowy dla siodła hamulca z nowym zestawem okładzin hamulcowych.
- W OES zestaw okładzin hamulcowych otrzymuje nowy numer katalogowy.

Nazwa	do 3. kwartału 2026 r.	od 3. kwartału 2026 r.
Siodło hamulca 4345 SK7 wersja A z okładziną	703024135	703033744
Siodło hamulca 4345 SK7 wersja B z okładziną	703024134	703033743
Zestaw okładzin hamulcowych do 1. osi SK7	703024881	703033742

Skutek:

- Zmiana nie ma wpływu na montaż siodła hamulca na osi, należy jednak dostosować obliczenia hamowania do nowej okładziny ciernej.

Homologacja:

- Protokół badania homologacyjnego SK7 jest następujący: 361-037-13 sufixs 02 dla okładziny czarnej KB5111 przeznaczonej do sioseł hamulca, które wejdą do użytku od 3. kwartału 2026 roku.
- Protokół badania można bezpłatnie pobrać ze strony <https://www.gigant.com/service/pruefprotokolle/>.

W przypadku pytań zespół GIGANT chętnie służy pomocą i życzy szerokiej drogi.