

Технический бюллетень | TM 02/2026

Тормозной суппорт HALDEX DBT19LT Gen.2 для диска 19,5" GIGANT (3745)

Общие сведения

В рамках постоянного совершенствования продукции GIGANT тормозной суппорт HALDEX DBT19LT Gen.2 заменяет версию DBT19LT для оси с дисковым тормозом 19,5" (3745).

Планируемое внедрение в серийное производство: 3-й квартал 2026 г.

Примерное изображение



Что изменяется?

- В целях увеличения сопротивления износу изменены форма направляющего болта и его направляющая, а также сильфоны.
- В связи с этим также было улучшено геометрическое замыкание между прижимной пластиной и прокладками.

Влияние:

- для оптимизированной формы направляющего узла в системах OEM и OES необходимо внедрение нового обозначения с добавлением «Gen 2», что приводит к появлению новых номеров артикулов.
- Новый направляющий узел Gen.2 имеет обратную совместимость в OES. Ремонтный комплект Gen.1 может использоваться только для тормозного суппорта Gen.1!
- Изменение не влияет на монтаж тормозного суппорта на оси.

Омологация:

- тормозной суппорт HALDEX DBT19LT Gen.2 соответствует тому же протоколу испытаний для DBT19LT, что делает возможной смешанную установку в OES на одной оси.
- Протокол испытаний для омологации DBT19LT Gen.2: 361-080-13 Suffix 01
- Протокол испытаний можно бесплатно загрузить по ссылке <https://www.gigant.com/service/pruefprotokolle/>.

Была изменена важная для безопасности деталь нашей оси, благодаря чему безопасность торможения стала еще выше.

Команда GIGANT всегда рада ответить на ваши вопросы и желает вам хорошей поездки.