

Komunikat techniczny | TM 02/2026

Siodło hamulca HALDEX DBT19LT Gen.2 w hamulcu tarczowym 19,5" GIGANT (3745)

Informacje ogólne

W ramach ciągłego ulepszania produktów GIGANT siedło hamulca HALDEX DBT19LT Gen.2 montowane będzie zamiast wersji DBT19LT w osi z hamulcem tarczowym 19,5" (3745).

Wprowadzenie tej zmiany w produkcji seryjnej zaplanowane jest na III kwartał 2026 r.

Przykładowa ilustracja:



Co się zmienia?

- Konstrukcja sworznia prowadzącego i jego prowadnicy, a także mieszków została zoptymalizowana pod kątem odporności na zużycie.
- W tym kontekście poprawiono również połączenie kształtowe między płytą dociskową a podkładkami.

Skutek:

- W celu zoptymalizowania konstrukcji zespołu prowadzącego konieczne jest wprowadzenie w OEM i OES nowego oznaczenia z dodatkiem „Gen 2”, co skutkuje powstaniem nowych numerów katalogowych.
- Nowy zespół prowadzący Gen.2 jest kompatybilny wstecznie w OES. Zestaw naprawczy Gen.1 nadaje się wyłącznie do siodeł hamulca Gen.1!
- Zmiana nie ma wpływu na montaż siodeł hamulca na osi.

Homologacja:

- Siodło hamulca HALDEX DBT19LT Gen.2 podlega temu samemu protokołowi badania co model DBT19LT, dzięki czemu możliwy jest mieszany montaż tych modeli na tej samej osi w ramach OES.
- Protokół badania DBT19LT Gen.2 jest następujący: 361-080-13 sufiks 01
- Protokół badania można bezpłatnie pobrać ze strony <https://www.gigant.com/service/pruefprotokolle/>.

Wpływający na bezpieczeństwo element naszej osi został ulepszony i osiągnięto postęp w aspekcie bezpieczeństwa hamowania.

W przypadku pytań zespół GIGANT chętnie służy pomocą i życzy szerokiej drogi.