

Comunicato tecnico | TM 02/2026

Pinza del freno HALDEX DBT19LT Gen.2 per disco GIGANT 19,5" (3745)

Informazioni generali

Nell'ambito della continua ottimizzazione dei prodotti GIGANT, la pinza del freno HALDEX DBT19LT Gen.2 sostituisce la versione DBT19LT sugli assi con freni a disco 19,5" (3745).

L'introduzione di serie è prevista per il 3° trimestre 2026.

Figura esemplificativa:



Cosa cambia?

- Il design del perno di guida e della relativa guida, così come i soffietti sono stati ottimizzati in termini di resistenza all'usura.
- In questo contesto, è stato migliorato anche il contatto ad accoppiamento geometrico tra la piastra di compressione e le pastiglie.

Impatto:

- Per la progettazione ottimizzata dell'unità di guida è necessaria una nuova denominazione con aggiunta di "Gen 2" negli OEM e OES, e di conseguenza nuovi codici articolo.
- La nuova unità di guida Gen.2 è retrocompatibile negli OES. Il kit di riparazione Gen.1 può essere utilizzato solo con le pinze freno Gen.1!
- Questa modifica non influisce sul montaggio della pinza del freno sull'asse.

Omologazione:

- La pinza del freno HALDEX DBT19LT Gen.2 è soggetta allo stesso protocollo di prova della DBT19LT e quindi è possibile un montaggio misto degli OES su uno stesso asse.
- Il protocollo di prova per l'omologazione della pinza DBT19LT Gen.2 è il seguente: 361-080-13 Suffix 01
- Il protocollo di prova può essere scaricato gratuitamente alla pagina <https://www.gigant.com/service/pruefprotokolle/>.

Un componente rilevante per la sicurezza del nostro asse è stato ottimizzato, promuovendo il tema della sicurezza dei freni.

In caso di domande, il team GIGANT è a vostra completa disposizione e vi augura buon viaggio.