

Informations techniques | TM 02/2026

Étrier de frein HALDEX DBT19LT Gen.2 pour disque GIGANT 19,5" (3745)

Généralités

Dans le cadre de l'optimisation continue des produits GIGANT, l'étrier de frein HALDEX DBT19LT Gen.2 remplace la version DBT19LT sur l'essieu à freins à disque 19,5 »(3745).

L'introduction en série est prévue au 3^e trimestre 2026.

Exemple d'illustration :



Qu'est-ce qui changera ?

- La conception de l'axe de guidage, le guidage de celui-ci et les soufflets ont été optimisés par rapport à leur résistance à l'usure.
- Le contact par complémentarité de forme entre la plaque de pression et les garnitures de frein a également été amélioré dans ce contexte.

Répercussions :

- Pour la conception optimisée du bloc de guidage, une nouvelle désignation comportant le complément « Gen 2 » est nécessaire dans l'OEM et l'OES. Il en résulte de nouveaux numéros d'article.
- Le nouveau bloc de guidage du Gen.2 est compatible avec les versions précédentes dans l'OES. Le kit de réparation Gen.1 n'est utilisable que pour les étriers de frein Gen.1 !
- La modification n'influence pas le montage de l'étrier de frein sur l'essieu.

Homologation :

- Pour l'étrier de frein HALDEX DBT19LT Gen.2, le certificat d'essai est le même que pour le DBT19LT. Dans l'OES, une installation mixte est donc possible sur un essieu.
- Pour votre homologation du DBT19LT Gen.2, le certificat d'essai est : 361-080-13 suffixe 01
- Le certificat d'essai est disponible gratuitement au téléchargement sur <https://www.gigant.com/fr/service/certificats-dessai/>.

Un composant relevant de la sécurité de notre essieu a été optimisé et contribue ainsi à améliorer la sécurité des freins.

L'équipe GIGANT se tient à votre disposition pour tout complément d'information et vous souhaite une bonne route.