

Technische Mitteilung | TM 02/2026

Bremssattel HALDEX DBT19LT Gen.2 bei 19,5“ GIGANT Scheibe (3745)

Allgemein

Im Rahmen der kontinuierlichen Optimierung der GIGANT-Produkte ersetzt der Bremssattel HALDEX DBT19LT Gen.2 die Version DBT19LT bei der 19,5“ scheinengebremsen Achse (3745).

Geplante Einführung in der Serie ist das 3. Quartal 2026.

Beispielabbildung:



Was ändert sich?

- Das Design des Führungsbolzen und dessen Führung, sowie die Faltenbälge wurden im Hinblick auf Verschleißfestigkeit optimiert.
- In diesem Zusammenhang wurde ebenfalls der formschlüssige Kontakt zwischen Druckplatte und Pads verbessert.

Auswirkung:

- Für das optimierte Design der Führungseinheit ist im OEM und OES eine neue Bezeichnung mit „Gen 2“ als Zusatz notwendig und führt somit zu neuen Artikelnummern.
- Die neue Führungseinheit der Gen.2 ist im OES rückwärtskompatibel. Reparatur-Kit Gen.1 ist nur für Bremssättel der Gen.1 verwendbar!
- Die Änderung hat keine Auswirkung auf die Montage des Bremssattels an der Achse.

Homologation:

- Der Bremssattel HALDEX DBT19LT Gen.2 läuft unter dem gleichen Prüfprotokoll der DBT19LT und somit ist ein Mischverbau im OES auf einer Achse möglich.
- Das Prüfprotokoll für ihre Homologation für die DBT19LT Gen.2 ist: 361-080-13 Suffix 01
- Das Prüfprotokoll steht als kostenloses Download unter <https://www.gigant.com/service/pruefprotokolle/> zur Verfügung.

Ein sicherheitsrelevantes Bauteil unserer Achse wurde optimiert und hierdurch das Thema sichere Bremse vorangetrieben.

Für Rückfragen steht Ihnen Ihr GIGANT-Team jederzeit zur Verfügung und wünscht gute Fahrt.