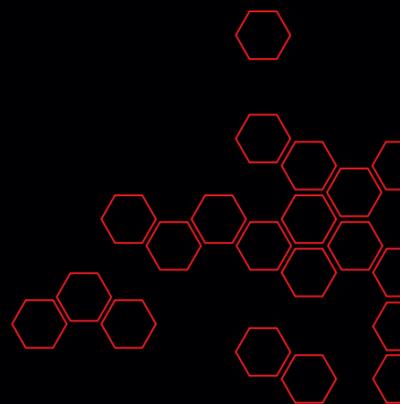


GIGANT



» ПРЕИМУЩЕСТВА GIGANT STEADY PRESSURE

Новая система контроля в шинах GIGANT (GSP) постоянно оптимизирует давление в шинах во время движения и, следовательно, продлевает срок службы шин.



Непрерывная оптимизация давления



Снижен риск нарушений, связанных с шинами



Сниженные затраты на ТО, простота замены



Запатентованная система интеграции воздуха для самоустанавливающихся осей



Повышенная безопасность



Отсутствие шланга в корпусе оси



Снижение расхода топлива и выбросов



Предварительно собранная система - простота в обращении во время

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

» КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ

GIGANT

Member of the  **KRONE** Group

GIGANT

STEADY PRESSURE



Система автоматической подкачки давления в шинах

Подключение воздуха для системы GSP (GIGANT steady pressure) расположено под пластиной крепления пневматического клапана уровня пола или, в случае с самоустанавливающейся осью, на каждом поворотном кулаке. Поток воздуха попадает в корпус оси и через статор подается на ротор, который нагнетает воздух в шину. Резиновое уплотнение обеспечивает герметичное соединение между ротором и статором. Благодаря клапанам в роторе и шланге, соединяющем его с шиной, воздух не выходит из системы, если происходит поломка.

Обзор компонентов:

- Длинный шланг подкачки
- подкачки Короткий шланг подкачки 90°
- Короткий шланг подкачки (двускатная ошиновка) 180°
- Крышка ступицы с адаптером
- Блок управления с сигнал. лампочкой
- Ротор L/90
- Ротор T/90 (двускатная ошиновка)
- Статор
- Угловой фитинг
- Т-образный фитинг (управляемые оси или больше 3 осей)



Система GSP устанавливается на заводе GIGANT и поставляется клиенту с блоком управления и необходимыми компонентами.

Что такое GIGANT Steady Pressure?

Новая система контроля давления в шинах (GSP) непрерывно оптимизирует давление в шинах во время движения, следовательно продлевает срок службы шин.

Регулируемая компенсация давления сводит к минимуму вероятность ДТП и снижает риск поломки транспортного средства. Это позволяет избежать дорогостоящего ремонта и простоя, а Ваши логистические процессы будут реализованы более эффективно.

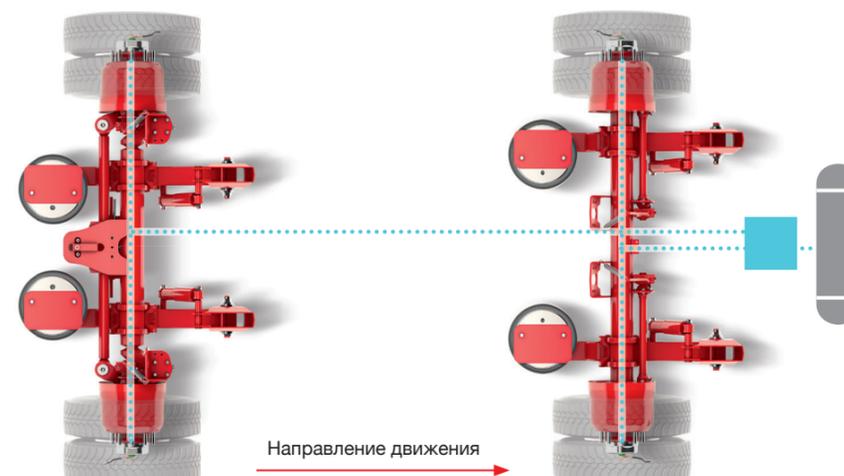
Простая и быстрая установка

Встроенная внутри балки оси система GSP обеспечивает идеальную защиту от загрязнений и повреждений кабелей и аксессуаров. Простая и быстрая установка шланга, крепящегося с помощью резьбы на ротор, предотвращает ошибки при монтаже и, следовательно, снижает затраты на техническое обслуживание.

Система контроля давления напрямую подключена к системе сжатого воздуха прицепа и обеспечивает автоматический контроль давления в шинах и их подкачку при необходимости.

Постоянная оптимизация давления в шинах значительно снижает их износ и расход топлива, а соответственно, и выбросы CO₂.

Обзор функции GSP:



На рисунке показаны варианты подачи воздуха, обусловленные различной конструкцией стационарной и самоустанавливающейся осей. Блок управления подключается непосредственно к ресиверу.

