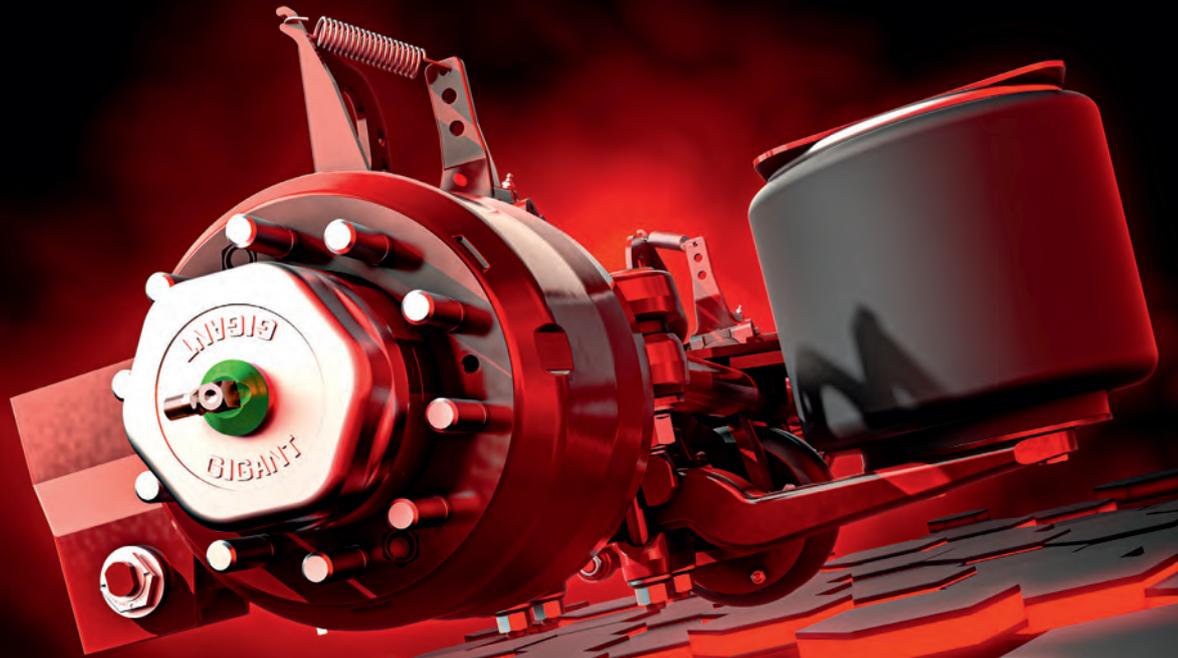


GIGANT



REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM

»» **STEADY
PRESSURE**

GIGANT

STEADY PRESSURE



Automatisches Reifenfüllsystem

Der Luftanschluss für das GSP-System befindet sich unter dem Halteblech für das Luftfederventil bzw. bei der Nachlaufenkachse jeweils an jedem Lenkschenkel. Darüber wird die Luftströmung in den Achskörper befördert und gelangt über den Stator in den Rotor, welcher die Luft in den Reifen pumpt. Eine Gummidichtung sichert außerdem die Steckverbindung zwischen dem Rotor und dem Stator. Durch die Integrierung von Rückschlagventilen im Rotor und Tyre Hose entweicht keine Luft, falls das System ausfallen sollte.

Die Bestandteile im Überblick (je nach Bereifung):

- Verbindungsleitung Tyre Hose lang
- Verbindungsleitung Tyre Hose 90° kurz
- Verbindungsleitung Tyre Hose 180° kurz (Zwillingsbereifung)
- Nabenkappe mit Hub Cap Adapter
- Control-Box mit Licht
- Rotor Union L/90
- Rotor Union T/90 (Zwillingsbereifung)
- Stator
- Winkelstück
- T-Stück (Zwillingsbereifung)



Das GSP-System wird bei GIGANT ab Werk an die Achse montiert und zusätzlich mit der Control-Box und dem aufgelisteten Zubehör an die Kunden ausgeliefert.

Was ist GIGANT Steady Pressure?

Das neue Reifendruckkontrollsystem „GIGANT Steady Pressure“ optimiert den Reifendruck konstant während der Fahrt und verlängert dadurch die Reifenlebensdauer.

Durch den geregelten Druckausgleich wird die Unfallgefahr minimiert und das Ausfallrisiko Ihres Fahrzeugs gesenkt. Kostenintensive Reparaturen und Stillstandzeiten werden vermieden und Ihre Logistikprozesse können effizienter gestaltet werden.

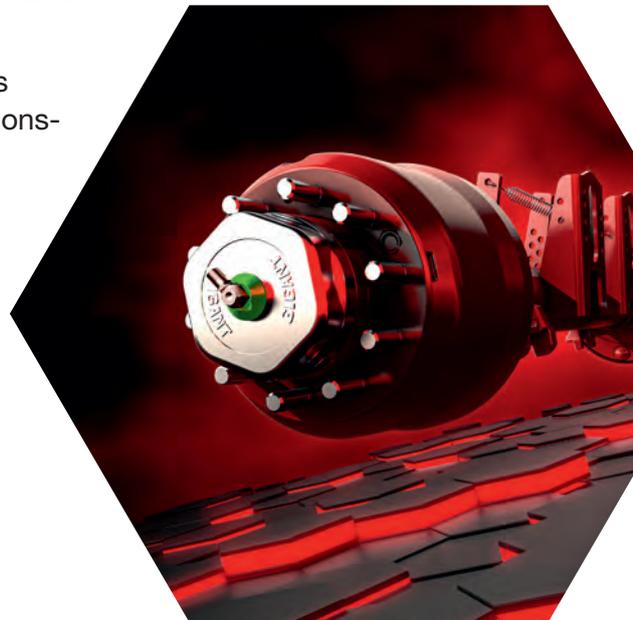
Einfache und schnelle Montage

Die Integration des GIGANT Steady Pressure Systems im Inneren des Achskörpers bietet einen idealen Schutz vor Verschmutzungen und Beschädigungen der Kabel und des Zubehörs.

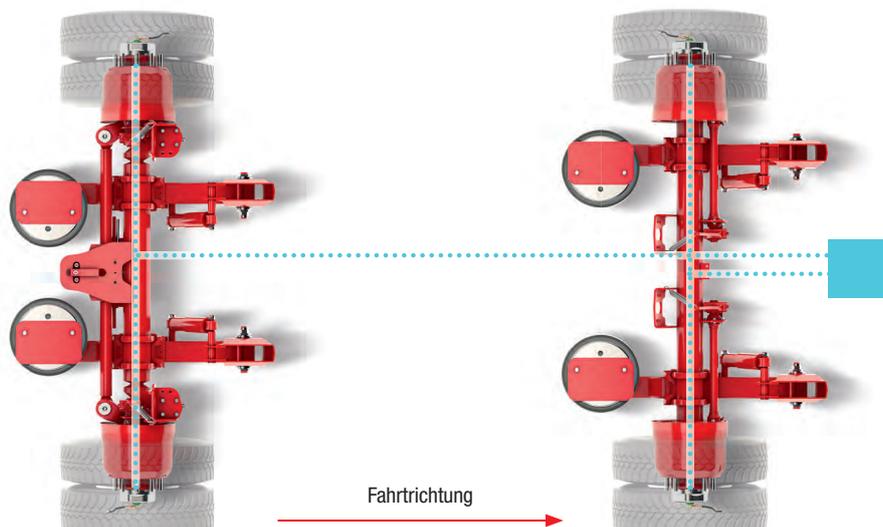
Eine einfache und schnelle Montage durch das Anstecken des Schlauchs sowie Anschrauben des Rotors vermeidet Installationsfehler und reduziert dadurch die Wartungskosten.

Das GIGANT Steady Pressure wird direkt an die Druckluftversorgung des Trailers angeschlossen und stellt eine automatische Reifendruckkontrolle und Befüllung der Reifen sicher.

Durch die konstante Optimierung des Reifendrucks wird der Reifenverschleiß erheblich gemindert und der Kraftstoffverbrauch sowie der CO²-Ausstoß signifikant reduziert.



Die GSP-Funktion im Überblick:

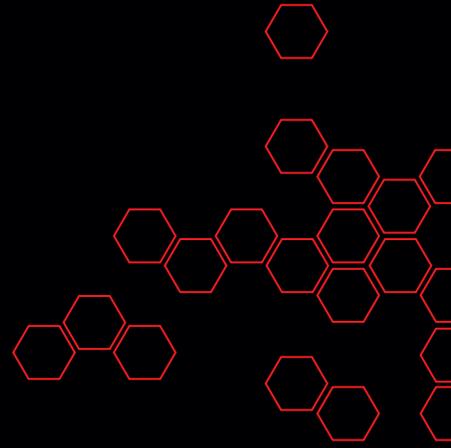


Kurz und knapp:

Abgebildet sind die Varianten der Luftzufuhr, bedingt durch die unterschiedliche Konstruktion der Starr- und Lenkachse.

Die Control-Box wird direkt an den Drucklufttank des Fahrzeugs angeschlossen.





» GIGANTISCHE VORTEILE

Das neue Reifendruckkontrollsystem „GIGANT Steady Pressure“ optimiert konstant den Reifendruck während der Fahrt und verlängert dadurch die Reifenlebensdauer.



Konstant optimierter Druck



Reduziert das Risiko reifenbezogener Strafen



Reduziert Wartungskosten, einfach austauschbar



Patentiertes Luftenbindungssystem bei Lenkachsen



Verbessert die Sicherheit



Kein Schlauch im Achskörper



Reduziert Kraftstoffverbrauch und Emissionen



Vormontiertes System – einfache Handhabung bei der Montage

GIGANT

Member of the  **KRONE** Group