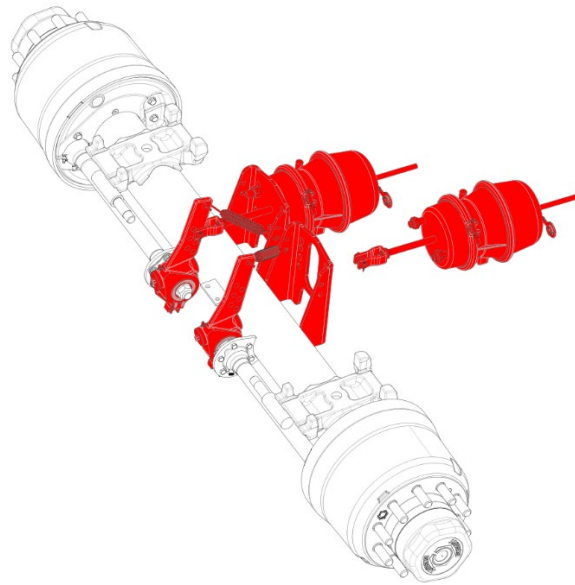


Montaggio cilindri freni sul freno a tamburo

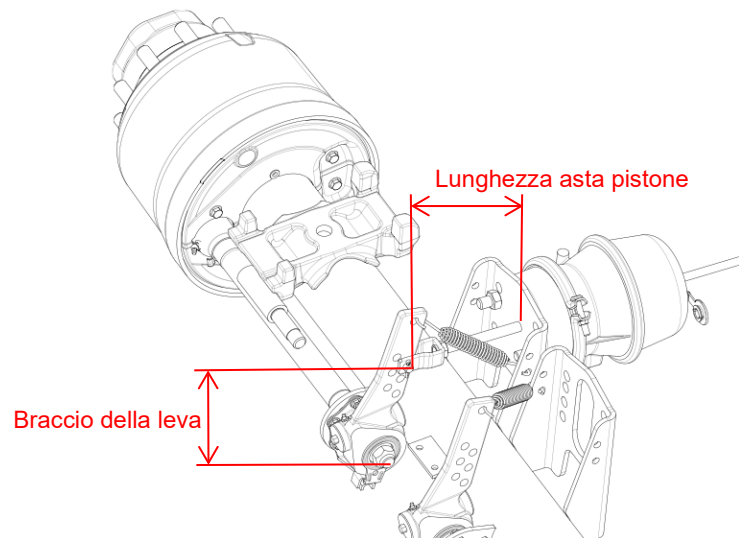
In generale:

GIGANT fornisce assali premontati (eventualmente con cilindri dei freni premontati). Il corretto montaggio dei cilindri dei freni con la lunghezza corrispondente dell'asta del pistone con testa a forcella, lunghezza del braccio della leva rilevata dal calcolo di funzionalità dei freni, l'aggancio della molla di ritorno e la regolazione di base del freno ricadono nella sfera di responsabilità del produttore del veicolo.



Attenzione:

- la lunghezza delle aste del pistone e la posizione sui bracci della leva per i diversi tipi di assale GIGANT devono essere rilevate dal calcolo di funzionalità dei freni specifico del veicolo.
- È possibile scaricare il verbale di prova necessario per il calcolo di funzionalità dei freni dal sito web GIGANT (<https://www.gigant.com/service/pruefprotokolle/>). Il numero del verbale di prova è indicato nel disegno del set o dell'assale.
- Rispettare assolutamente le istruzioni di montaggio e di manutenzione specifiche del prodotto del rispettivo produttore dei cilindri dei freni.



Lunghezza asta pistone:

la lunghezza asta pistone deve essere rilevata dal disegno dell'assale GIGANT (Fig. 2.1 / qui a titolo di esempio è 227). Questa misura può differire in base agli assali. Controllare sempre la lunghezza asta pistone e regolarla come indicato nella figura (Fig. 2.2) sulla testa a forcella del cilindro del freno montata.

Figura 2.1:

Esempio

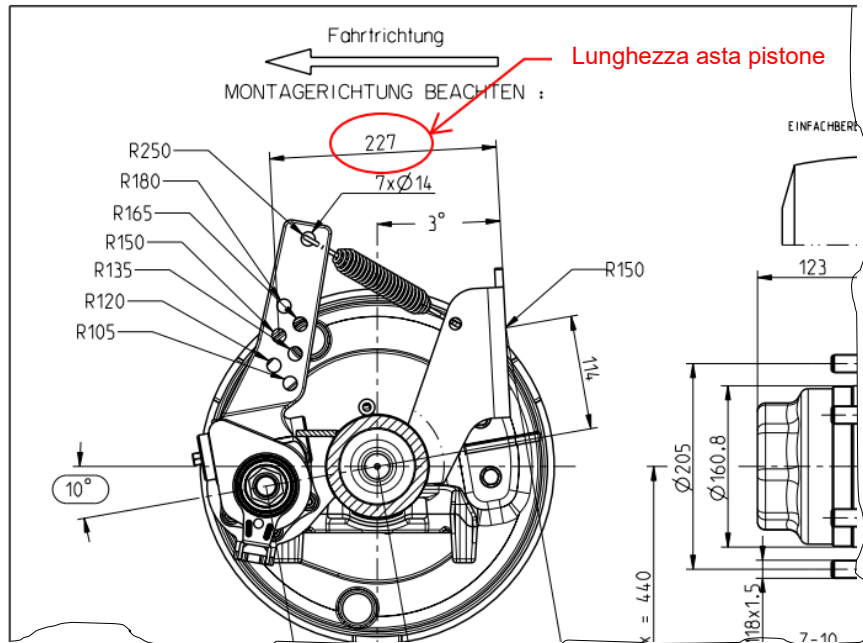
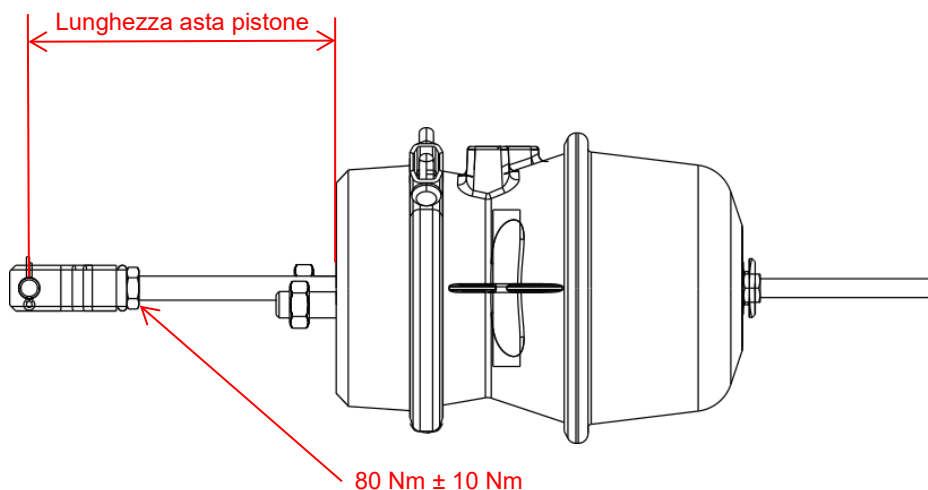


Figura 2.2:



Dopo aver regolato la lunghezza dell'asta del pistone, serrare il controdado della testa a forcella con $80 \text{ Nm} \pm 10 \text{ Nm}$.

Attenzione:

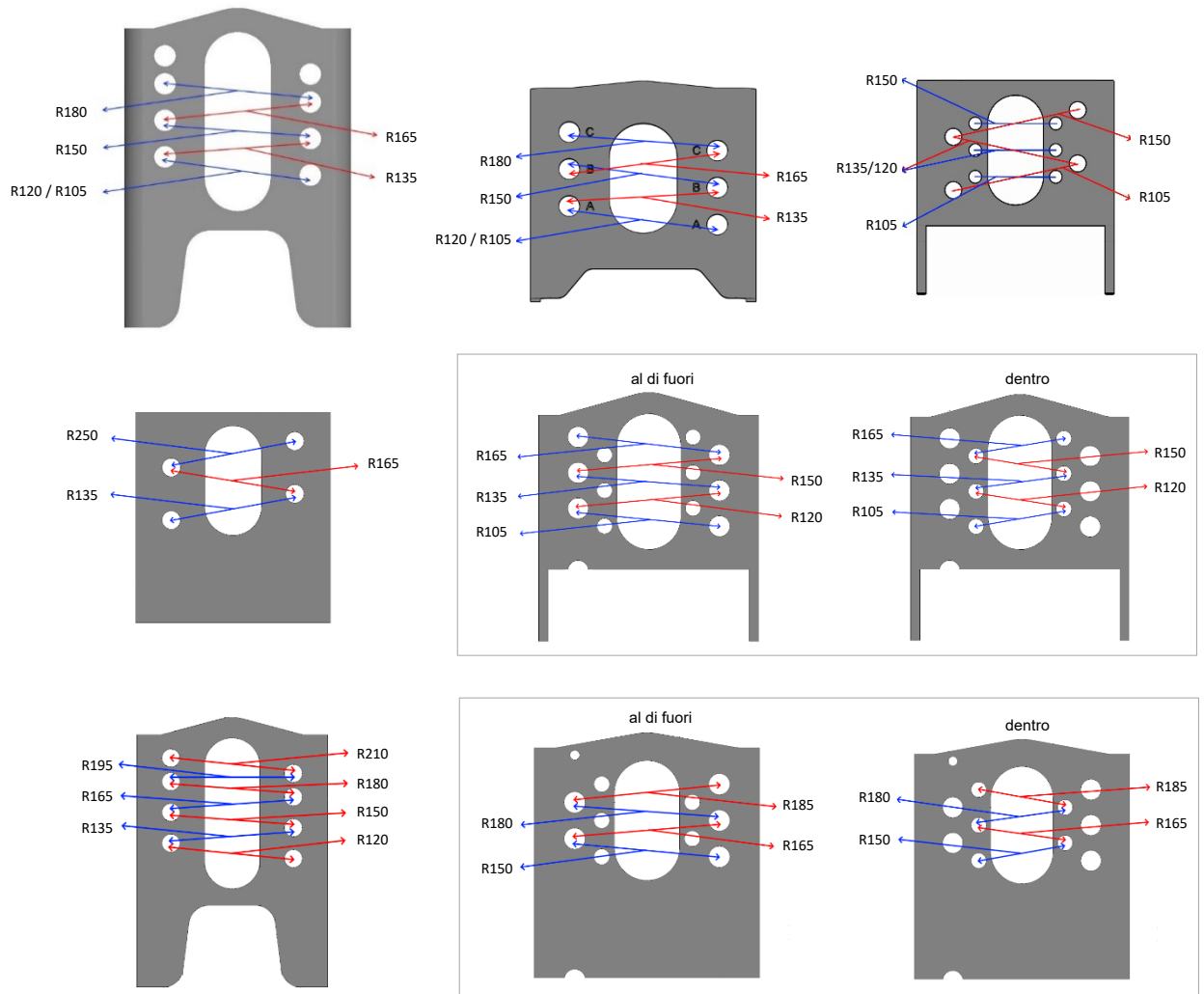
- lasciare uno spazio libero sufficiente tra l'asta pistone e l'AGS (regolatore tiranteria automatico)!
- Le teste forcella corte possono essere inserite soltanto nelle file di fori anteriori sull'AGS (braccio della leva 105 | 135 | 150).

Lunghezza del braccio della leva:

la lunghezza del braccio della leva viene prestabilita in base al calcolo di funzionalità dei freni per il veicolo in questione da cui deve essere rilevata.

Assegnazione schema di foratura: cilindro freno / lunghezza braccio leva

I cilindri dei freni vengono montati sulla piastra di fissaggio in rapporto alla lunghezza del braccio della leva come indicato qui sotto:

**Esempi di assi rigidi: schemi di foratura delle piastre di base****Nota:**

- lo schema di foratura può differire in caso di assi speciali. Per determinate varianti di assi sono possibili lunghezze ridotte del braccio della leva e pertanto il numero dei fori è minore. Quanto sopra si rileva dal disegno dell'assale.
- L'asta pistone del cilindro del freno non deve essere piegata!

Per il montaggio del cilindro del freno osservare quanto segue:

- La piastra di fissaggio deve essere piana.
- Il foro di drenaggio si trova nel punto più basso. Rimuovere il tappo.
- Per il fissaggio del cilindro del freno, per prima cosa avvitare leggermente i dadi e poi serrarli alternativamente fino a raggiungere $180 \text{ Nm} \pm 20 \text{ Nm}$.

Posizione di riposo e di lavoro del braccio della leva:

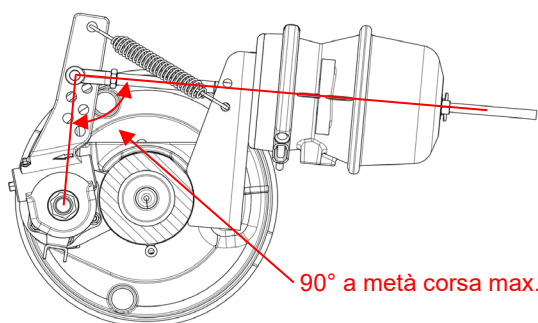
Dopo aver collegato il braccio della leva del regolatore automatico della tiranteria con la testa a forcella del cilindro del freno in base alle indicazioni del produttore, è necessario controllare la posizione di riposo e di lavoro.

Posizione di riposo:

Nella posizione di riposo (freno rilasciato) il pistone con l'asta deve appoggiare insieme alla membrana sulla base dell'alloggiamento del cilindro.

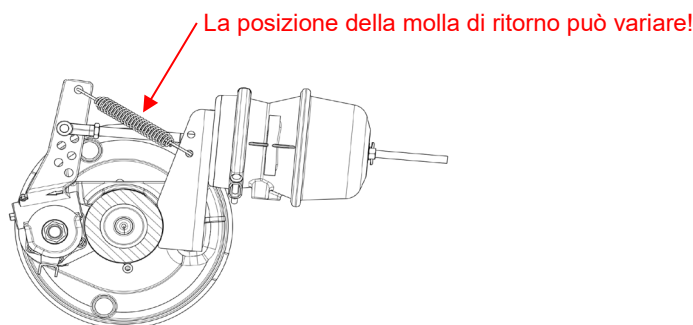
Posizione di lavoro:

Affinché il cilindro del freno possa espletare un buon effetto meccanico, l'asta del pistone a metà corsa max. deve essere ad angolo retto rispetto al braccio della leva dell'AGS.

**Molla di ritorno:**

Infine, agganciare la molla di ritorno come illustrato nella figura del disegno dell'assale per garantire un funzionamento ottimale dell'impianto frenante.

Esempio:

**Attenzione:**

- la molla non deve essere eccessivamente tesa!

Posizione di base del freno (gioco d'aria):

ruotare la vite di regolazione (apertura 12) dell'AGS in senso orario finché la pastiglia del freno non è a contatto con il tamburo.

Ruotare all'indietro di 3/4 di giro la vite di regolazione (apertura 12) sull'AGS.

- **Se il giunto di regolazione funziona correttamente, nella rotazione all'indietro si avverte una coppia di serraggio di almeno 18 Nm!**
- **Si sente un rumore di scricchiolio!**

