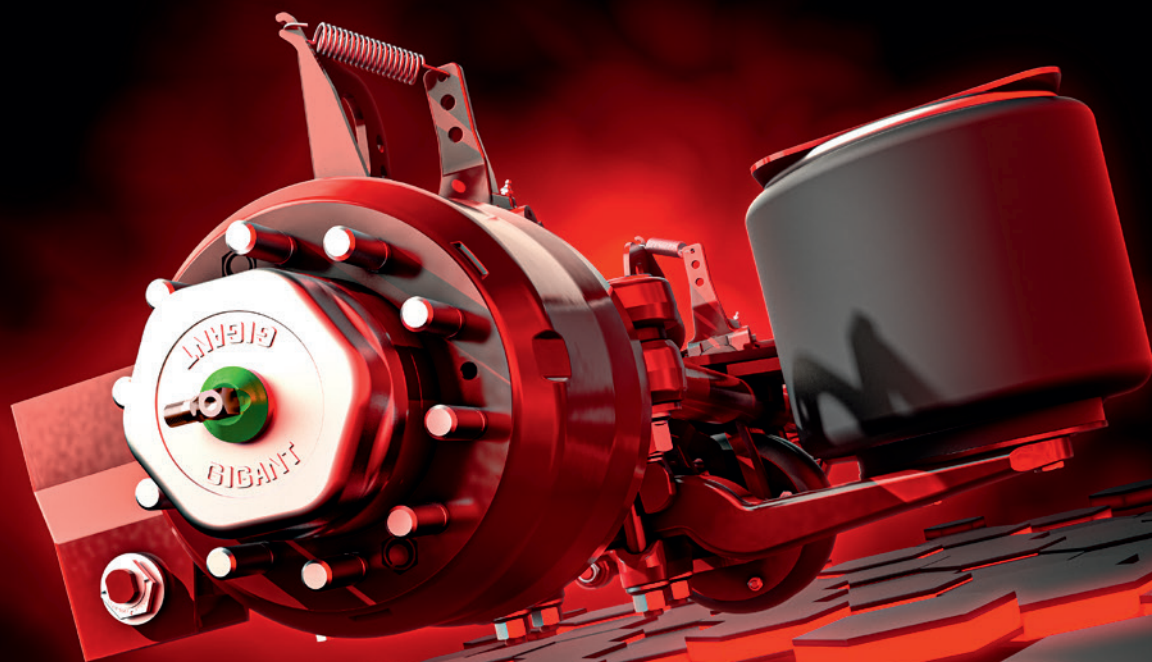


GIGANT



REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM

» **GIGANT
STEADY
PRESSURE**



Automatisches Reifendruckbefüllsystem

Der Luftanschluss für das GSP-System befindet sich geschützt auf der rückwärtigen Seite zwischen den Bremszylinderträgern bzw. bei der Nachlauflenkachse jeweils an jedem Lenkschenkel. Darüber wird die Luftströmung in den Achskörper befördert und gelangt über den Stator in den Rotor, welcher die Luft in den Reifen via Reifenschlauch weiterleitet. Eine Gummidichtung sichert außerdem die Steckverbindung zwischen dem Rotor und dem Stator gegen Luftverlust ab. Durch die Integrierung von Rückschlagventilen im Rotor und Reifenschlauch entweicht keine Luft, falls das System durch äußere Einflüsse beschädigt werden sollte.

Die Bestandteile im Überblick (je nach Bereifung):

- Reifenschlauch lang
- Reifenschlauch 90° kurz
- Reifenschlauch 180° kurz (Zwillingsbereifung)
- Nabenkappe mit Hub Cap Adapter
- Kontrolleinheit
- Warnleuchte (Option)
- Rotor Union L/90
- Rotor Union T/90 (Zwillingsbereifung)
- Stator
- Winkelstück
- T-Stück (Lenkachsen und/oder mehr als 3 Achsen)



Das GSP-System wird bei GIGANT ab Werk an die Achse montiert und zusätzlich mit der Kontrolleinheit und dem notwendigen Zubehör an die Kunden ausgeliefert.

Was ist GIGANT Steady Pressure?

Das neue Reifendruckkontrollsystem „GIGANT Steady Pressure“ kontrolliert permanent den Reifendruck während der Fahrt und verlängert dadurch die Reifenlebensdauer.

Durch den geregelten Druckausgleich wird die Unfallgefahr minimiert und das Ausfallrisiko Ihres Fahrzeugs gesenkt. Während der Nachjustierung des Reifendrucks wird der Fahrer durch die Warnleuchte im Fahrzeug informiert, da die Kontrolleinheit mit dem EBS verbunden ist.

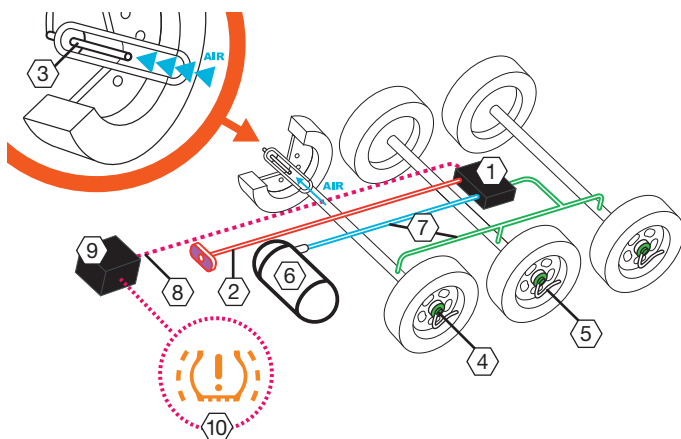
Einfache und schnelle Montage

Die Integration des Achskörpers bzw. patentierte Luftführung im inneren der Lenkschenkeln bei den Lenkachsen als "Luftleitung" bieten einen geschützten Transfer der Druckluft zum Rotor an der Nabenkappe und vereinfacht die Montage. Sie müssen nur die Kontrolleinheit an die Druckluftversorgung des Trailers anschließen und von dort die Luftleitungen an die vormontierten Luftanschlüsse der Achsen anschließen. Anschließend verbinden Sie die Kontrolleinheit mit dem auf Ihre EBS-Einheit abgestimmten Verbindungskabel und schon ist das System einsatzbereit!

GSP im Einsatz

Solange der Reifendruck konstant ist, kontrolliert die Kontrolleinheit ihren Reifendruck und Sie bekommen nichts mit. Sollte jedoch der Reifendruck abfallen, wird das System aktiv. Sofort steuert die Kontrolleinheit Druckluft nach und die Anzeige im Armaturenbrett leuchtet auf. Nach kurzer Zeit erlischt die Anzeige und der Reifendruck ist wieder normal. Bei längerem Leuchten der Anzeige müssen Sie rechts ranfahren und sich selbst ein Bild von der Situation machen.

Durch den Einsatz von GSP senken Sie nicht nur Ihre Kosten im Hinblick auf Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch, sondern senken gleichzeitig den CO₂-Ausstoß!



Bestandteile:

- ① Kontrolleinheit
- ② Warnleuchte (Optional)
- ③ Stator
- ④ Rotor
- ⑤ Reifenschlauch
- ⑥ Luftversorgung
- ⑦ Luftleitung
- ⑧ Verbindungskabel
- ⑨ EBS-Einheit
- ⑩ Anzeige Armaturenbrett





» GIGANTISCHE VORTEILE

Das "GIGANT Steady Pressure" Reifendruckkontrollsystem hält ihren Reifendruck während der Fahrt konstant und verlängert die Lebensdauer der Reifen!



Konstant geregelter Druck



Reduziert das Risiko reifenbezogener Strafen



Reduziert Wartungskosten, einfach austauschbar



Patentiertes Lufteinbindungssystem bei Lenkachsen



Verbessert die Sicherheit



Kein Schlauch im Achskörper



Reduziert Kraftstoffverbrauch und Emissionen



Vormontiertes System – einfache Handhabung bei der Montage



GSP kommuniziert via EBS - Einheit mit dem Fahrerhaus

GIGANT

Member of the **KRONE** Group