

Allgemeine Hinweise zur gigant Trommelbremse

Mit ihrer gigant Achse erhalten Sie bei der trommelgebremsten Ausführung gigant - spezifische Komponenten, die für den Anwendungsfall optimal konzipiert sind.

Nachfolgend haben wir Ihnen einige Punkte aufgeführt, die die Lebensdauer der Trommelbremse optimieren und verlängern:

- Um eine Überbremsung des Anhängers zu vermeiden, führen Sie eine **Zugabstimmung gemäß ISO 20918** durch. Dies verhindert, dass die Bremsen überhitzen und die Bremswirkung nachlässt.
- Vermeiden Sie permanente **Überhitzungen der Bremse im Dauereinsatz**, da dies zur Reduzierung der Bremswirkung und Schädigung der Komponenten führt.
- Betätigen Sie bei heißer Bremse **nicht** die **Feststellbremse**, da dies beim Abkühlen zu Verspannungen und somit zu Beschädigungen an den Bremskomponenten führt. Sichern Sie das Fahrzeug gegen Wegrollen, z.B. mit Unterlegkeilen.
- Die **Leistungsfähigkeit der Bremse** bleibt erhalten, wenn Sie diese ordnungsgemäß nutzen und nicht unterfordern. Aufgrund von immer nur leichten Bremsungen ist es möglich, dass es zum Einschlagen (Verglasen) der Beläge kommt und die Bremskraft nachlässt. Vermeiden Sie dies, indem Sie die Bremse regelmäßig warm fahren (einige Bremsungen im mittleren Druckbereich durchführen).
- Um ein „**Festkleben**“ der Bremse bei längeren Stillstandzeiten zu vermeiden, sollten Sie die Bremse vor dem Abstellen des Fahrzeuges warm fahren und dann mit Unterlegkeilen sichern. Die Betätigung der Feststellbremse sollten Sie vermeiden, da hier die Bremsstrommel mit dem Belag „festklebt“.
- Falls Sie Ihren Anhänger z.B. regelmäßig im Stadtverkehr mit vermehrten Betätigen der Bremse nutzen, sollten Sie die **Wartungsintervalle** dem Einsatzbereich anpassen und ggf. verkürzen. Mit dieser Maßnahme gehen Sie auf die individuelle Nutzung des Anhängers ein und verlängern die Lebensdauer der Bremse.
- Lassen Sie die Wartungs- und Reparaturarbeiten nur von **qualifiziertem und ausgebildetem Fachpersonal** vornehmen, um vor unangenehmen Folgeschäden geschützt zu sein.
- Die Verwendung von **original gigant – Ersatzteilen** dient zum Erhalt ihrer Garantie und stellt sicher, dass die Komponenten optimal auf Ihre Bremse abgestimmt sind, z.B. für eine zuverlässige Bremsung bei der Kombination Bremsbelag/Bremstrommel.
- Das „**ALL IN ONE Wartungs- und Reparaturheft**“ zeigt Ihnen in Schaubildern die Punkte für die Wartungsintervalle, sowie wichtige Details zur Reparatur, z. B. den korrekten Austausch der Buchse der Bremsnockenwelle im Bremsträger, um mit optimaler Schmierung die Lebensdauer zu verlängern.
- Nach dem Austausch von Bremsstrommel und Bremsbelägen ist ein **Einfahren der Bremse** notwendig, damit sich die Komponenten aufeinander abstimmen. Dies erfolgt im Normalfall bei den ersten Bremsungen. Während des Einfahrens sollten längere Bremsungen und Gewaltbremsungen vermieden werden.
- Vor der **Sicherheitsprüfung (SP)** und der **Hauptuntersuchung (HU)** können Sie nachfolgende Maßnahmen tätigen, um die Bremse für den Rollenprüfstand optimal vorzubereiten:
 - Abschmieren der Bremskomponenten (z.B. AGS & Nockenwellenlagerung) und diese auf Funktion/ Spiel prüfen.
 - Hebellängen und Positionen bei Anhängerbremsventil (ALB), AGS, Bremszylinder und Zugfeder prüfen
 - Bremse warm fahren (einige Bremsungen im mittleren Druckbereich durchführen)

Hinweis für Fahrzeugbauer:

Montieren Sie die Achse entsprechend der Zeichnung in Fahrtrichtung (Achten Sie auf die Laufrichtung der Bremse), dies verhindert ein Vibrieren der Bremse bei der Betätigung. Individuelle Lösungen, z.B. mit hängendem Bremszylinder bei begrenztem Bauraum oberhalb der Achse sind verfügbar - Sprechen Sie uns gern drauf an.

Wir wünschen Ihnen eine gute und sichere Fahrt und stehen Ihnen bei weiteren Fragen gern zur Verfügung.

Ihr gigant – Team

Erstellt/Geprüft:		Freigegeben:	
2019.07.09	HU	2019.08.13	KK
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift