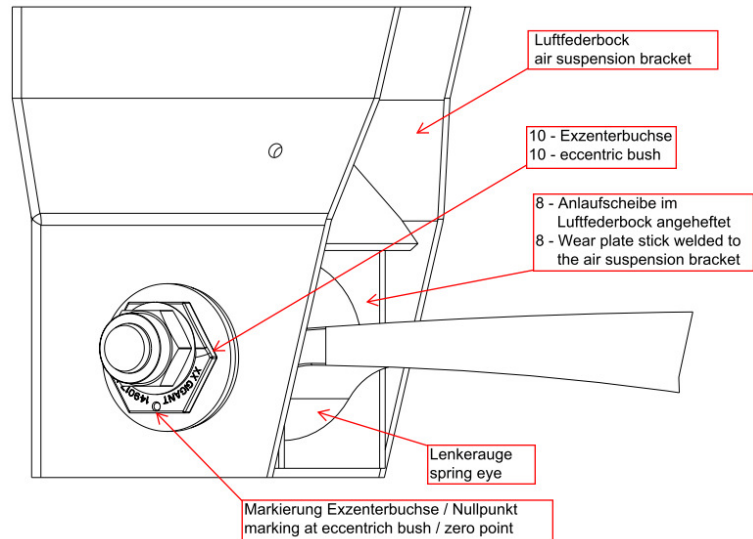
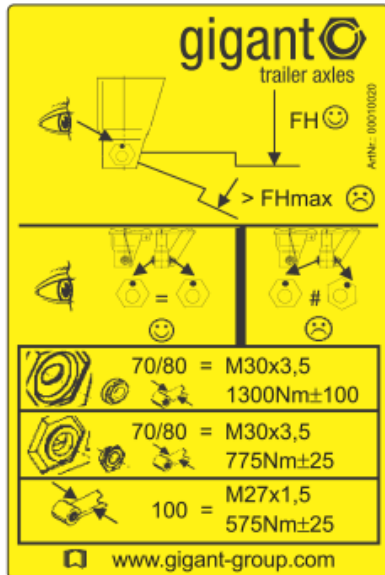


**Montage Lenker mit Luftfederbock bei gigant – Aggregaten !**

**Assembling of spring and air suspension brackets at gigant – suspension !**



**Bauteilbezeichnungen / part descriptions**

<p><b>8 – Anlaufscheibe</b></p> <p><b>9 – Zwischenscheibe</b></p> <p><b>10 – Exzenterbush</b></p> <p><b>11 – Lenkerbolzen</b></p> <p><b>12 – Sicherungsmutter</b></p>		<p><b>8 – Wear plate</b></p> <p><b>9 – Spacer</b></p> <p><b>10 – Eccentric bush</b></p> <p><b>11 – Spring bolt</b></p> <p><b>12 – Locking nut</b></p>
---	--	---

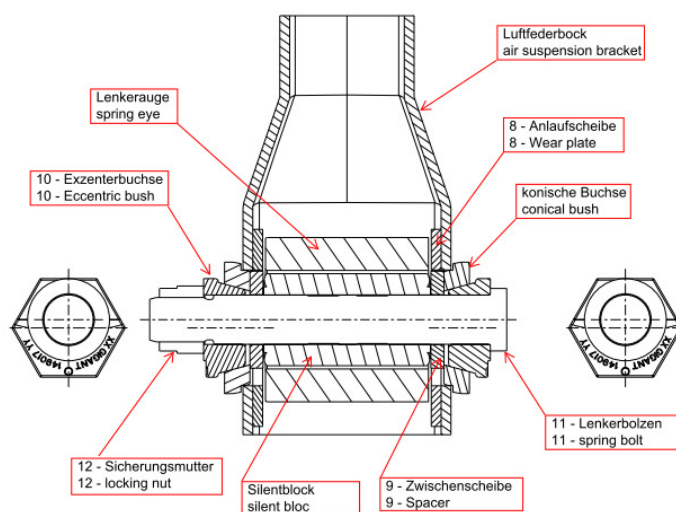
**Baugruppenmontage / Subassembly mounting**

<p>1. Zwischenscheiben ( 9 ) in die vier Löcher der Anlaufscheiben ( 8 ) einlegen. Die Zwischenscheiben werden mittels Magente in Position gehalten ( gigant-Werkzeug 00090015 ). Ein fixieren der Zwischenscheiben mit Fett ist nicht erlaubt!</p> <p>2. Lenkerauge im Luftfederbock einlegen bis Bohrungen fluchten !</p>	<p>1. Place spacer ( 9 ) into the four holes of the wear plates ( 8 ). The spacer will be fixed in position by magnets (gigant-tool 00090015). Using grease to hold the spacer in position is not allowed.</p> <p>2. Spring eyes placing into the air suspension bracket till the holes are in line.</p>
---	--

<b>Verteiler / distribution list</b>			<b>Seite / page</b>	<b>1 / 2</b>
⊕ <b>Servicepartner servicepartner</b>	⊕ <b>Händler dealer</b>	⊕ <b>Kunde customer</b>	Erstellt / drafted: Ausgabe / issue:	<b>22.11.2011 21.05.2012</b>

3. Exzenterbuchse ( 10 ) auf den Lenkerbolzen ( 11 ) aufschieben und von außen durch Luftfederbock, Zwischenscheiben ( 9 ) und Silentblock im Lenkerauge schieben. Zuvor die Magnete entfernen.
4. Exzenterbuchse ( 10 ) auf Lenkerbolzen ( 11 ) schieben und Sicherungsmutter ( 12 ) aufschrauben. Die Schraubverbindung und Anlageflächen müssen frei von Fett sein!
5. Lenker in Fahrhöhe positionieren!
6. Kreisrunde Markierungen ( Nullpunkt ) der Exzenterbuchse ( 10 ) müssen bei aufrecht stehendem Fahrzeug zum Boden hinweisen!
7. Sicherungsmutter ( 12 ) mit 100 Nm anziehen, dabei beachten das die Nullpunkte nicht verdrehen !
8. Spureinstellung gemäß TM 07/2011 vornehmen.
9. Nach Spureineinstellung die Sicherungsmutter ( 12 ) mit vorgegebenen Anzugsmoment unten anziehen, dabei beachten das die Markierungen nicht verdrehen!

3. Put eccentric bush ( 10 ) on the spring bolt ( 11 ) and put it from outside through the air suspension bracket, spacer ( 9 ) and silent bloc of the spring eye. Before replace the magnets.
4. Place eccentric bush ( 10 ) and screw locking nut ( 12 ) onto spring bolt ( 11 ). The screw connection and contact areas have to be free from grease !
5. Place spring in riding height !
6. Make sure that the circular marking ( zero point ) on the eccentric bush ( 10 ) points to the ground when vehicle is upright.
7. Attention must paid at tightening the locking nut ( 12 ) with 100 Nm, that zero point at eccentric bush ( 10 ) does not turn out of position !
8. Do track alignment according TM07/2011!
9. After track alignment do tightening of the locking nut ( 12 ) according advised tightening torque shown below and make sure, that the marking at eccentric bush ( 10 ) does turn out of position!



**! Achtung Anziehdrehmoment ! Sicherungsmutter ( 12 ) / Lenkerbolzen ( 11 )**  
**! Attention tightening torques ! locking nut ( 12 ) / spring bolt ( 11 )**



100

**M27 x 1,5 : 550 – 600 Nm**



70/80

**M30 : 1300Nm±100**



70/80

**M30 : 775Nm±25**



**Verteiler /  
distribution list**

**⊕ Servicepartner  
servicepartner**

**⊕ Händler  
dealer**

**⊕ Kunde  
customer**

**Seite /  
page**

Erstellt / drafted:  
Ausgabe / issue:

**2 / 2**

**22.11.2011  
21.05.2012**