

Optimisation du régleur de frein automatique (AGS) GIGANT

par étapes à partir du 1^{er} trimestre 2024

Généralités

Dans le cadre de l'optimisation continue des produits GIGANT, le régleur de frein automatique (AGS) a encore été optimisé.

Qu'est-ce qui changera ?

Mécanisme de réglage actuel : 		Points auxquels la graisse sort actuellement lors de la lubrification : 
À l'avenir avec couvercle : 		Point auquel la graisse sortira dorénavant lors de la lubrification : 
Le couvercle prévient encore mieux l'entrée d'humidité.		Un orifice de décharge de pression permet d'évacuer la graisse en un point défini.

Remarque : Les caractéristiques techniques du régleur de frein automatique (AGS) et la caractéristique d'ajustement ne changent pas et l'article reste enregistré sous le même numéro de commande !

L'installation mixte des deux variantes est ainsi autorisée sur un essieu !

Conclusion : La combinaison du mécanisme de réglage et du couvercle supplémentaire permet de protéger encore mieux le mécanisme de l'entrée d'humidité (par exemple par capillarité).

Le régleur de frein automatique (AGS) sera rempli de graisse à vie à la livraison. Le nouvel orifice de décharge de pression permet d'assurer à nouveau une répartition optimale de la graisse neuve sur tous les composants intérieurs lors de la lubrification. Cela prolonge encore le cycle de vie de manière significative.

L'équipe GIGANT se tient à votre disposition pour tout complément d'information et vous souhaite une bonne route.

Créé/vérifié :

Validé :

2023.11.23	HU	2023.11.23	DZ
Date	Signature	Date	Signature