

## Umstellung auf Bremssattel HALDEX DBT22LT Gen.II

### Umstellung ab KW 37/2019

Die derzeit mit dem HALDEX DBT22LT Bremssattel ausgerüsteten Achsen werden auf die nächste Generation umgestellt.

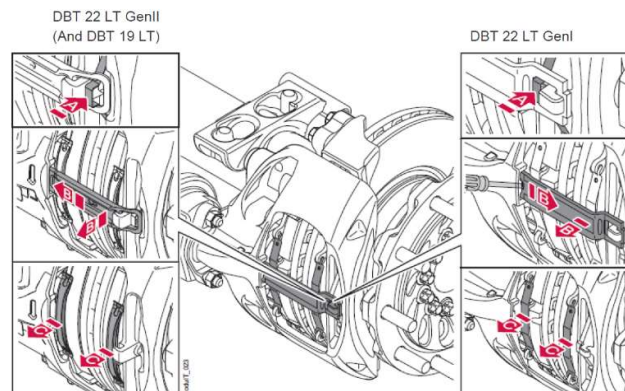


Bildquelle: HALDEX

### Was bedeutet diese Umstellung?

- Einen Nutzlastgewinn von ca. 1,5 kg je Bremssattel. Ermöglicht durch ein optimiertes Gehäuse bei gleicher Steifigkeit des Bremssattels.
- Die Fahrzeughomologation braucht nicht aktualisiert zu werden. Das bekannte Prüfprotokoll 361-073-13 behält seine Gültigkeit
- Eine Mischverbauung von Generation I und Generation II der HALDEX DBT22LT auf einer Achse ist im OES zulässig.
- Die bekannten Ersatzteilkits der Bremsbeläge DBT22LT werden angepasst, sodass diese bei Generation II und Generation I verbaut werden können. Dem Ersatzteilkit für die Bremsbeläge werden 2 Stück Belaghaltebügel der Generation II beigelegt, da diese nicht mit der Generation I kompatibel sind. Die Abbildungen zeigen Ihnen die Unterschiede bei der De-/Montage der beiden Generationen:

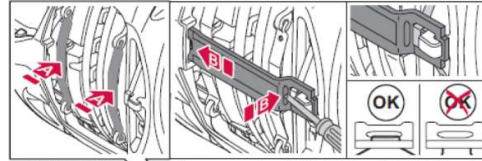
#### Demontage:



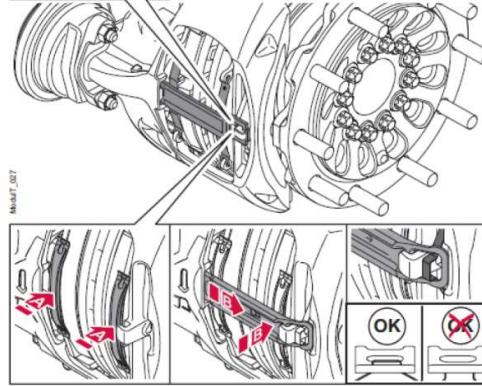
Bildquelle: HALDEX

**Montage:**

DBT 22 LT GenI



DBT 22 LT GenII  
(And DBT 19 LT)



Bildquelle: HALDEX

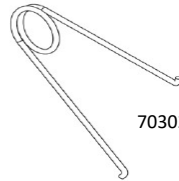
- Für den bekannten Werkzeugkoffer ist eine Ergänzung des Haldex-Spezialwerkzeugs mit der gigant Artikelnummer 703021628 zum Ziehen der Rückstellwelle mit X-Ring verfügbar um diesen auch für Generation II fit zu machen. Die Ergänzung ist notwendig, da die Einheit etwas tiefer sitzt.

Generation I



Bildquelle: HALDEX

Generation II

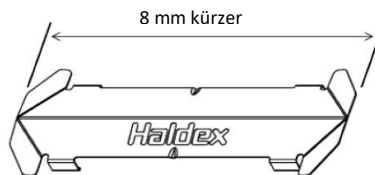


703021628

Bildquelle: HALDEX

**Hinweis:**

Die Abdeckplatte der Generation II für die Verschleißerkennung wurde um 8 mm gekürzt und ist somit für beide Generationen geeignet.



Bildquelle: HALDEX

**Fazit:**

Einen Nutzlastgewinn von ca. 3 kg je Achse (ca. 9 kg beim Achstrio) mit einem optimierten Bremssattel HALDEX DBT22LT der Generation II und seinen Vorzügen der einfachen Wartung.

Erstellt/Geprüft:

Freigegeben:

2019.08.06	HU	2019.08.06	KK
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift