

Zmodyfikowany wspornik siodła hamulca do DBT19LT (3745)

Informacje ogólne

W ramach ciągłego ulepszania produktów GIGANT nasz dostawca siodła hamulca DBT19LT poddał go dokładnej analizie. W jej wyniku stwierdzono, że obecnie stosowana forma w kształcie łuku (stara konstrukcja) prowadzi do koncentracji obciążeń wspornika, w związku z czym została ona zmodyfikowana oraz przetestowana.

Przykładowa ilustrac



Ulepszenie:

Zmiana formy konstrukcji na prostą zamiast dotychczasowej w kształcie łuku może złagodzić skutki działania obciążeń na kontury wspornika siodła hamulca. W ten sposób można osiągnąć jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa elementu.

Stara konstrukcja:



Nowa konstrukcja:



Skutek:

Zmiana nie ma wpływu na montaż siodła hamulca ani numery artykułów w OEM i OES!

Wpływający na bezpieczeństwo element naszej osi został ulepszony i osiągnięto postęp w aspekcie bezpieczeństwa hamowania.

Redakcja/korekta

24.09.26	HU
Data	Podpis

Akceptacja

24.09.26	TK
Data	Podpis