

## Optimierte Verschleißkante beim Bremsbelag 300x200

### Allgemein

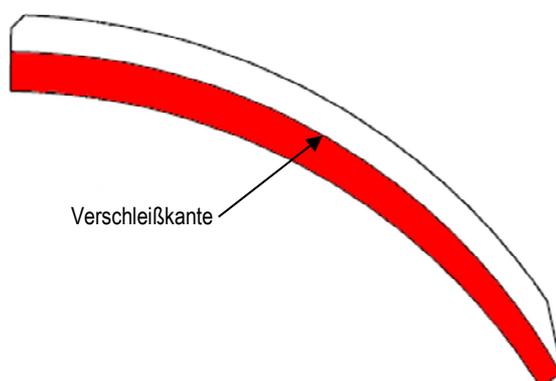
Im Rahmen der kontinuierlichen Optimierung unserer Produkte wurde die 300x200 Trommelbremse genauer begutachtet.

Da die visuelle Begutachtung der Dicke des Bremsbelags durch das Inspektionsloch vom Blickwinkel und der subjektiven Beurteilung des Betrachters abhängig ist, wurde entschieden die Sicherheitsinformation am Bauteil zu verbessern. Die Kante zum Prüfen der Restbelagstärke wurde optimiert.

### Verbesserung

Die vorher parallel zum Bremsbelagträger laufende Verschleißkante wurde der Kontur des Bremsbelags angepasst. Dadurch ist sichergestellt, dass grundsätzlich die verbleibende Restbelagstärke durch das Inspektionsloch geprüft werden kann.

Seitenansicht:



### Auswirkungen

Ein sicherheitsrelevantes Bauteil unserer Achse wurde optimiert. Hierdurch erfährt unser Kunde einen für ihn im ersten Moment nicht sichtbaren doch signifikanten Vorteil zum Thema sichere Bremse.

Die vorgeschriebene Inspektion der Bremse lässt sich schneller und effizienter durchführen.

Erstellt/Geprüft		Freigegeben	
2017.12.11	Th. Hullmann	2017.12.20	K. Kühr
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift