

Ottimizzazione del cavalletto a sospensioni pneumatiche per gruppi a sospensioni pneumatiche FB100

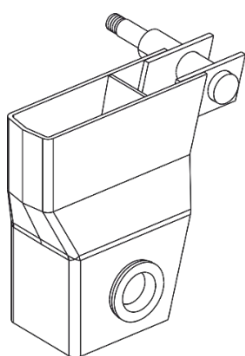
gradualmente a partire dal 2° trimestre 2023

Informazioni generali

Nell'ambito della continua ottimizzazione dei prodotti GIGANT, il cavalletto a sospensioni pneumatiche con una larghezza molla di 100 mm (FB100) è stato considerato più approfonditamente per quanto riguarda i rivestimenti nel caso di bagni a immersione.

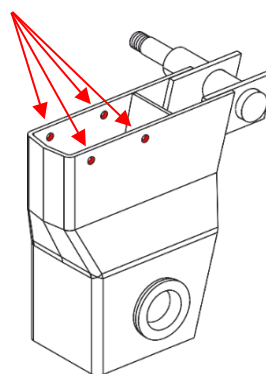
La conversione del cavalletto a sospensioni pneumatiche inizierà gradualmente a partire dal 2° trimestre 2023.

Cavalletto a sospensioni pneumatiche fino a tutto il 2023



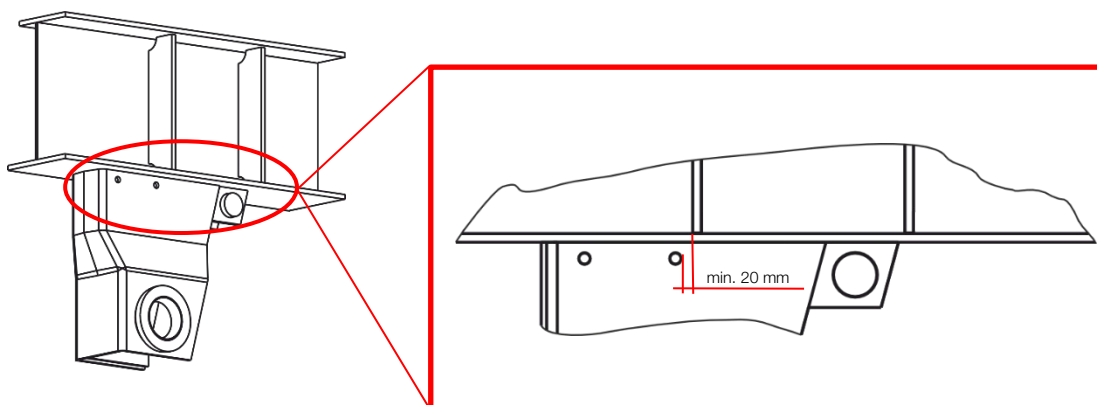
Cavalletto a sospensioni pneumatiche con fori di drenaggio a partire dal 2° trimestre 2023

Fori di



Cosa cambia?

- In futuro, ai lati del cavalletto a sospensioni pneumatiche, ad una distanza di circa 15 mm dal bordo superiore, verranno integrati due fori di drenaggio del $\varnothing$ 11 mm ciascuno.
- Nel posizionare i sostegni laterali, ovvero le lamiere di rinforzo nello chassis, prestare attenzione a posizionarli a una distanza di almeno 20 mm dai fori di drenaggio.



Avviso

- Questo documento TM02/2023 è un'integrazione delle linee guida di montaggio GN0040-2 dei gruppi a sospensioni pneumatiche FB100.

In caso di domande, il team GIGANT è a vostra completa disposizione e vi augura buon viaggio.

Creato/Controllato:

Approvato:

2023.04.24	HU	2023.04.25	AK
Data	Firma	Data	Firma