

Optimisation de l'assise de suspension pneumatique des suspensions pneumatiques FB100

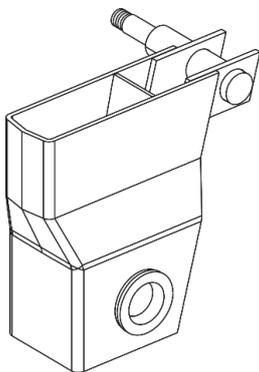
par étapes à partir du 2^e trimestre 2023

Généralités

Dans le cadre de l'optimisation continue des produits GIGANT, l'assise de suspension pneumatique des suspensions pneumatiques d'une largeur de ressort de 100 mm (FB100) a été examinée de près par rapport aux revêtements par immersion.

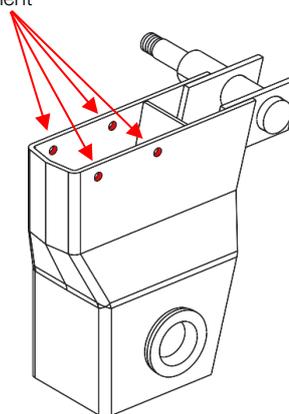
Le changement de l'assise de suspension pneumatique commencera par étapes à partir du 2^e trimestre 2023.

Assise de suspension pneumatique jusqu'en 2023



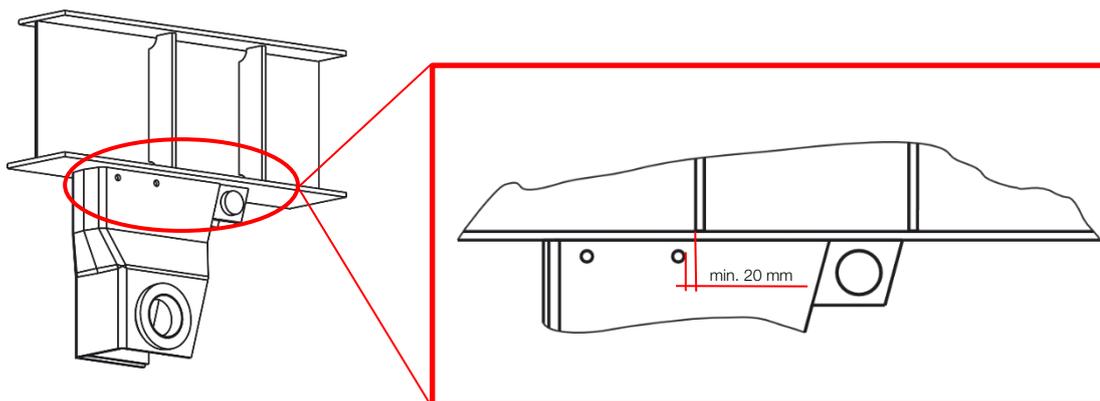
Assise de suspension pneumatique avec orifices d'écoulement, à partir du 2^e trimestre 2023

Orifices d'écoulement



Qu'est-ce qui changera ?

- Sur chaque côté, l'assise de suspension pneumatique comportera dorénavant deux orifices d'écoulement supplémentaires d'un diamètre de 11 mm à environ 15 mm du bord supérieur.
- Les appuis latéraux et les raidisseurs en tôle devront être positionnés sur le châssis de manière à être à une distance d'au moins 20 mm des orifices d'écoulement.



Remarque

- Ce TM02/2023 est un complément aux directives de montage GN0040-2 des suspensions pneumatiques FB100.

L'équipe GIGANT se tient à votre disposition pour tout complément d'information et vous souhaite une bonne route.

Créé/vérifié :

Validé :

2023.04.24	HU	25/04/2023	AK
Date	Signature	Date	Signature