

Designänderung Luftfederbock GL70L, GL70, GL70HD

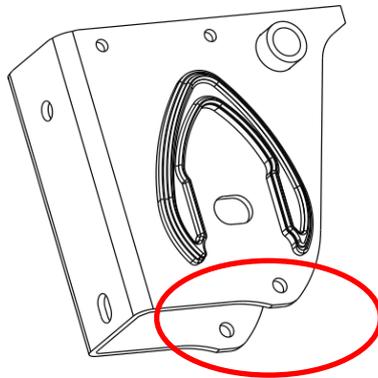
ab 11/2018

Im Rahmen der kontinuierlichen Optimierung der gigant – Produkte wurde der Luftfederbock des GL70 – Luftfederaggregates genauer betrachtet.

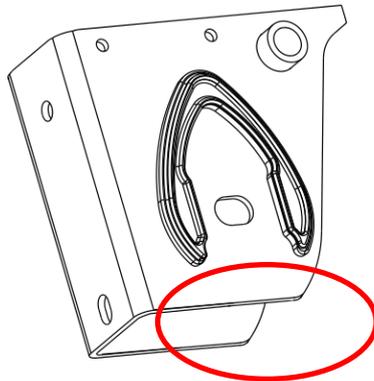
Durch den Einsatz des Twinlifts mit der Aufnahme an der Lenkerverschraubung sind die beiden Bohrungen (Ø 12,5 mm) in den Seitenblechen des Luftfederbocks nicht mehr notwendig und entfallen zukünftig.

Mit der Umstellung für die unterschiedlichen Luftfederbockhöhen wurde ab 11/2018 mit dem T-Bock begonnen. Die anderen Varianten folgen stufenweise in 2019.

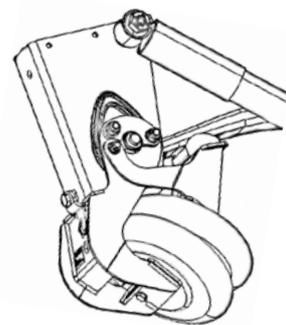
Luftfederbock GL70 2018 alt:



Luftfederbock GL70 2018/2019 neu:



Beispielskizze GL70, GL70HD mit Twinlift:



Anmerkung:

Die Luftfederböcke können aus technischer Sicht vermischt verbaut werden, da die Funktion des Achslifts durch die Designänderung nicht beeinträchtigt wird.

Erstellt/Geprüft:

Freigegeben:

2019.01.09	HU	2019.01.09	KK
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
		2019.01.14	MG
		Datum	Unterschrift