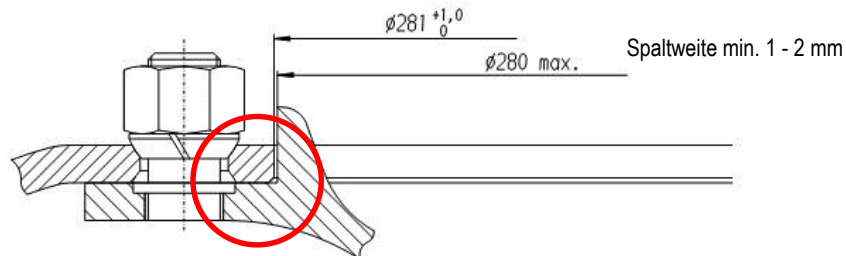


Radanschluss

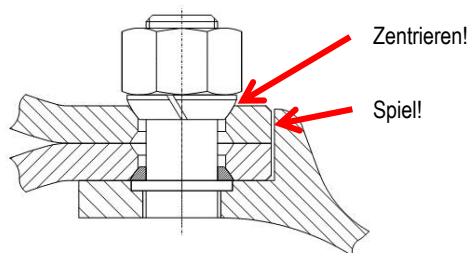
Bolzen- und Mittenzentrierung

Bolzenzentrierung

Beispiel:



Beispiel:

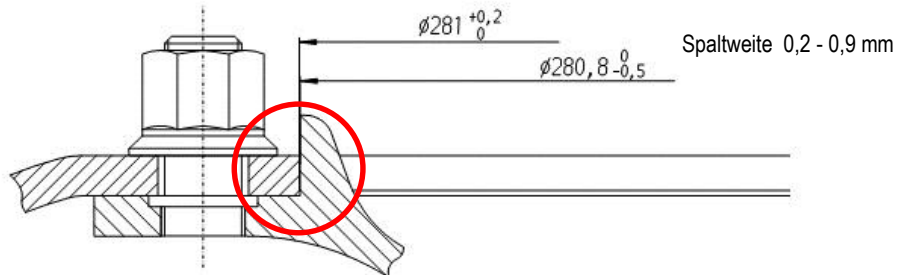


Hinweis: Bolzenzentrierte Felgen dürfen nur an Achsen, die auf Bolzenzentrierung ausgelegt sind, verwendet werden.

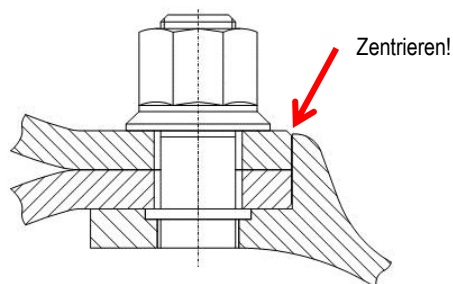
gigant-Bezeichnungen für Bolzenzentrierung gemäß Zeichnung: SF, ZF

Mittenzentrierung

Beispiel:



Beispiel:



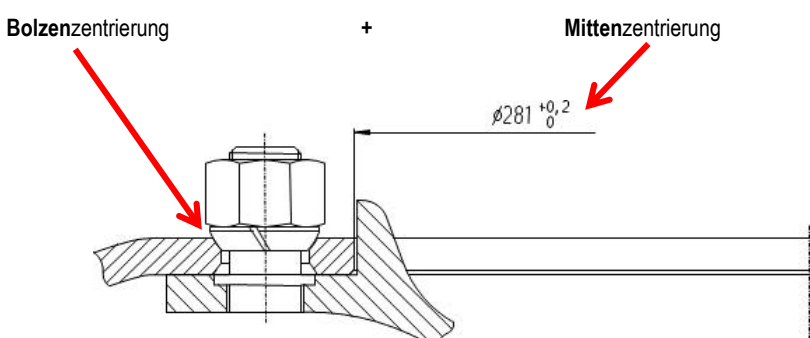
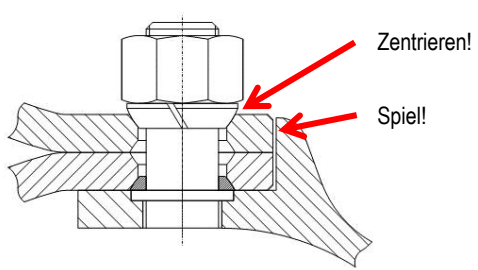
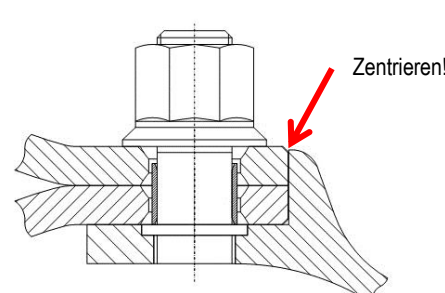
Hinweis: Mittenzentrierte Felgen dürfen nur an Achsen, die auf Mittenzentrierung ausgelegt sind, verwendet werden.

gigant-Bezeichnungen gemäß Zeichnung: SO, SAO, ZO, ZOA, SM, SAM, ZM, ZAM

Mischzentrierung

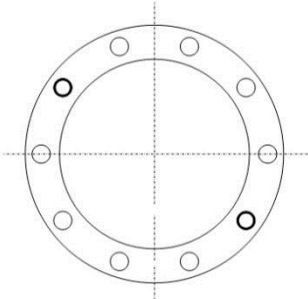
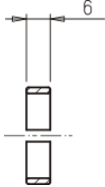
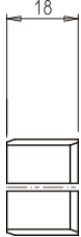
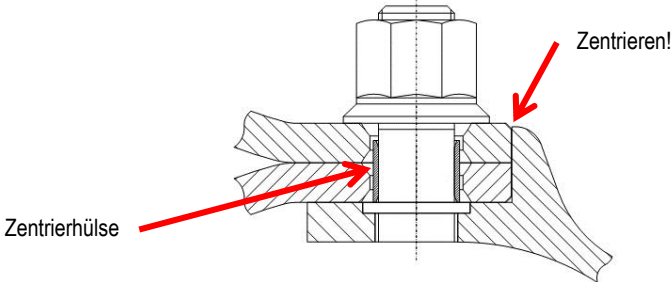
Achtung:

Hinweis bei Achsen mit Mittenzentrierung beachten!

Mischzentrierung	
<p>Beispiel:</p> 	
Verwendung als Bolzenzentrierung	Verwendung als Mittenzentrierung
<p>Beispiel:</p> 	<p>Beispiel:</p> 
<p>Hinweis: Mischzentrierte Felgen können auf Achsen für Bolzenzentrierung verwendet werden.</p>	<p>Hinweis: Bei Achsen, die auf Mittenzentrierung ausgelegt sind: Wenn Felgen für Mischzentrierung mit Radbolzen M22 genutzt werden, müssen Zentrierhülsen aufgesteckt werden.</p>

Mischzentrierung bei mittenzentrierten Achsen:

Felgen mit ein- oder zweiseitiger Kugel- bzw. Kegelfersenkung für Radbolzen M22 müssen mit zwei Zentrierhülsen pro Rad an gegenüberliegenden Bolzen montiert werden. Zentrierhülsen für Radbolzen M18 sind nicht erforderlich.

Einzelradbefestigung	Zwillingsradbefestigung
<p>Zwei Zentrierhülsen an gegenüberliegenden Bolzen:</p> 	
<p>Einfachbereifung</p> <p>Zentrierhülse: 709268002</p> 	<p>Zwillingsbereifung</p> <p>Zentrierhülse: 709268001</p> 
<p>Beispiel an Zwillingsbereifung:</p> 	

Hinweis:

Die Anzugsmomente sind den gigant – Wartungsinformationen zu entnehmen!

Die TM orientiert sich an der DIN 74361-1.

Für die Position der Zentrierhülsen kann die Faustregel angegeben werden, dass die Zentrierhülse bis zu einem Abstand von ca. 5 mm vor der Bremsstrommel auf den Radbolzen aufgeschoben wird.

Dies gewährleistet bei der genormten Länge der Zentrierhülsen ein aufliegen bei den für Mischzentrierung ausgelegten Felgen.

Dies befreit den Fahrzeugbauer nicht von der Pflicht die Felgen sachgemäß über die Zentrierhülsen zu schieben und dies bei der Montage zu kontrollieren.

Quellen der Abbildungen: Fa. Kronprinz GmbH