GSP – Leitfaden für den Fahrer!

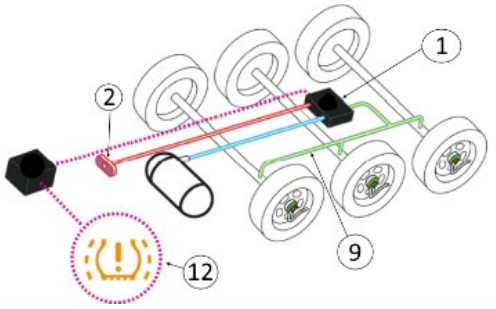
Das GIGANT Steady Pressure, kurz GSP, ist das Reifendruckfüllsystem von GIGANT.

Seit dem 1. Juli 2024 ist das Reifendruckkontrollsystemen (RDKS) Plicht bei neu zugelassenen gezogenen Fahrzeugen mit mehr als 3,5t Gesamtgewicht. Das RDKS muss dem Fahrer des Fahrzeugs mit einem optischen Warnsignal informieren, wenn ein voreingesteller Luftdruck unterschritten bzw. eine Fehlfunktion des Systems vorliegt.

Das GSP von GIGANT erkennt nicht nur einen Druckabfall im Reifen und meldet ihn, sondern steuert mit seiner aktiven Befüllung dem entgegen!

Wie funktioniert das GSP – GIGANT Steady Pressure?

Die Kontrolleinheit (1) wird mit der Druckluft vom Fahrzeug versorgt und ein integrierter Kompressor versorgt über ein Luftleitungssystem (9) die einzelnen Reifen mit dem eingestellten Reifendruck. Sollte bei einem Reifen der Druck abfallen, dann wird durch die Steuereinheit in der Kontrolleinheit ein Impuls an das Warnsignal (12) gegeben und gleichzeitig Luft in den Reifen gepumpt. Wird der Luftdruck erreicht und gehalten, erlischt das Warnsignal. Sollte der Luftdruck nicht mehr aufgebaut werden können und das Warnsignal (2) länger als 10 Minuten leuchten, dann ist das Fahrzeug umgehend zu stoppen. Als Option kann bei der Kontrolleinheit eine Warnleuchte (2) montiert sein.



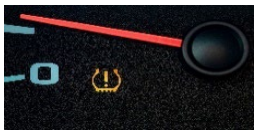
Was muss ich vor Fahrtantritt beachten?

- Sichtprüfung der Reifenschläuche und Rotoren auf Beschädigung beim turnusmäßigen Inspektionsgang vor Fahrtantritt
- Bei der mit dem EBS verbundenen Kontrolleinheit muss ggf. die optinal angebaute Warnleuchte auf Beschädigung kontrolliert werden.

Wie informiert mich GSP während der Fahrt?

Bei dem System mit der Kontrolleinheit wird das Warnsignal via EBS ins Fahrerhaus gegeben wird.

- Warnsignal Fahrerhaus:



Hier kann es ein blinkendes bzw. dauernd Leuchtendes Signal in Abhängigkeit der Kommunikation zwischen der EBS-Einheit und der Zugmaschine geben.
Generell ist bei dauernd leuchtendem Signal und bei länger als 10 Minuten blinkendem Signal umgehend anzuhalten und vor der Weiterfahrt die Ursache für den Luftverlust zu beheben.
Hinweis:
Einige Zugfahrzeuge haben neben dem optischen auch ein akustisches Signal.

GIGANT GmbH
Märschendorfer Str. 42 | 49413 Dinklage
Tel: +49 (0) 4443 - 9620-0 | E-Mail: contact@gigant.com | www.gigant.com

Option Warnleuchte:

- **Blinkende Warnleuchte:** Das GSP ist in Betrieb und Luftverlust wird kompensiert.
  Warnung:
  Wenn das Warnlicht über einen längeren Zeitraum (10min) mit hoher Frequenz blinkt, ist das System möglicherweise nicht in Betrieb und muss überprüft werden!

- **Leuchtende Warnleuchte:** **Bei durchgehend leuchtender Warnlampe, Fahrzeug umgehend stoppen! Ursache für den Luftverlust muss vor der Weiterfahrt behoben werden!**

Wann muss ich das GSP warten?

Als Fahrer muss ich lediglich die Wartung im Rahmen meines Inspektionsganges vor Fahrtantritt durchführen. Die anderen Wartungen liegen im Turnus der standardmäßigen Wartungsintervalle.

Im Falle es leuchtet oder zischt!

Als Fahrer können Sie unterwegs bei der Fehlerdiagnose anhand der Tabelle unterstützende Informationen für den Besuch in der Fachwerkstatt liefern. Kleinigkeiten, wie z.B. ein geschlossener Absperrhahn an der Kontrollbox öffnen oder den Reifenschlauch wechseln können sie unter Beachtung der allgemeingültigen Sicherheitsmaßnahmen selbst durchführen. Für alle anderen Punkte suchen Sie die Fachwerkstatt auf!

Hinweis: Bei allen Tätigkeiten sind die Sicherheitshinweise zu beachten, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden!

Zustand	Mögliche Ursachen	Maßnahmen
Warnleuchte ist eingeschaltet.	1. Das System liefert Luft bei der Erstinbetriebnahme. 2. Das System liefert Luft an einen undichten Reifen. 3. Das System liefert Luft an eine undichte Systemkomponente 4. Die Systemverkabelung ist fehlerhaft	1. Das System funktioniert fehlerfrei. 2. Reparieren Sie den Reifen. 3. Ersetzen Sie die Systemkomponente. 4. Korrigieren Sie die Systemverkabelung.
Warnleuchte ist eingeschaltet und Luft entweicht vom Rotor.	1. Das System liefert Luft an eine undichte Sytemkomponente. 2. Der Rotor ist undicht. 3. Der O-Ring des Stators ist undicht. 4. Das Gewinde des Stators ist undicht. 5. Der Press-Plug ist undicht	1. Ersetzen Sie die Systemkomponente. 2. Ersetzen Sie den Rotor. 3. Ersetzen Sie den Stator. 4. Dichten Sie das Gewinde des Stators ab. 5. Ersetzen Sie den Press-Plug
Luft entweicht vom Rotor.	1. Der Rotor ist undicht. 2. Der O-Ring des Stators ist undicht. 3. Das Gewinde des Stators ist undicht. 4. Der Press-Plug ist undicht	1. Ersetzen Sie den Rotor. 2. Ersetzen Sie den Stator. 3. Dichten Sie das Gewinde des Sators ab. 4. Ersetzen Sie den Press-Plug
Die Warnleuchte ist während des Systembetriebs ausgeschaltet, obwohl Luft durch die Kontroll-einheit fließt.	1. Die Warnleuchte ist außer Betrieb. 2. Der Generator in der Kontrolleinheit ist außer Betrieb. 3. Die Systemverkabelung ist beschädigt/fehlerhaft.	1. Warnleuchte prüfen ggf. ersetzen. 2. Generator in der Kontrollbox prüfen ggf. ersetzen. 3. Reparieren/Korrigieren Sie die Systemverkabelung.
Reifendruck ist zu niedrig.	1. Die Druckeinstellung am System ist zu niedrig.	1. Erhöhen Sie den Systemdruck
Reifendruck ist zu hoch.	1. Reifen wurde manuell mit zu viel Druck aufgefüllt. 2. Die Druckeinstellung am System ist zu hoch.	1. Reduzieren Sie den Reifendruck. Das System wird den Reifendruck auf den eingestellten Systemdruck anpassen. 2. Reduzieren Sie den Systemdruck

GIGANT GmbH
Märschendorfer Str. 42 | 49413 Dinklage
Tel: +49 (0) 4443 - 9620-0 | E-Mail: contact@gigant.com | www.gigant.com

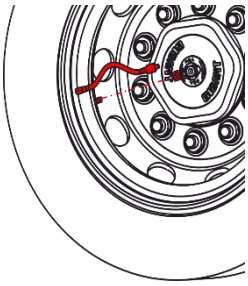
Zustand	Mögliche Ursachen	Maßnahmen
Der Trailer verliert im Stand Luft.	1. Reifenschlauch ist undicht. 2. Verschraubungen des Reifenschlauchs sind undicht. 3. Reifen bzw. Reifenventil ist undicht.	1. Ersetzen Sie den Reifenschlauch. 2. Ziehen Sie die Verbindung richtig an. Ersetzen Sie ggf. die Dichtungen. 3. Säubern oder Ersetzen Sie das Reifenventil bzw. reparieren den Reifen.
Der Reifen füllt sich nur langsam oder keine Luft fließt zum Reifen.	1. Die Schlauchverbindung zum Reifen ist eventuell zu stark angezogen, wodurch der Luftfluss blockiert ist.	1. Ziehen Sie die Verbindung richtig an oder ersetzen Sie den Schlauch oder die Dichtung, wenn sie beschädigt ist.

Was ist beim Reifenwechsel zu beachten?

Da GIGANT den Rotor mit der Nabenkappe verschraubt, braucht beim Reifenwechsel nur der/die Reifenschläuche de-/montiert werden.

- Durch das im Rotor verbaute Rückschlagventil wird ein Luftaustritt nach Demontage des Reifenschlauchs verhindert.

Demontage des Reifenschlauchs



1. Reifenschlauch vom Rotor und Ventil des Reifens demontieren.

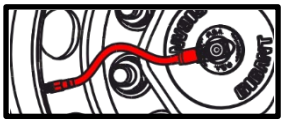
   ✍ SW 11

Rad wechseln !

! Beim aufschieben des Rades ist darauf zu achten, das die Reifenventile fluchtend zum Rotoranschluss liegt! Bei Zwillingsbereifung ist das zweite Rad um 180° verdreht mit dem Reifenventil zu montieren, damit der Rotor als T-Stück fluchtend zu beiden Reifenventilen ausgerichtet ist.

Montage des Reifenschlauchs

1. Fluchtende Ausrichtung Luftanschluss vom Rotor zum Reifenventil prüfen, ggf. korrigieren.
   Hinweis: Rotor nicht zurück drehen (↺ = ⊗)!
2. Gewindeanschlüsse am Rotor, Reifenventil und Reifenschlauchs reinigen.
3. Reifenschlauch am Ventil montieren.
   Funktionsprüfung Reifenschlauch: Das rotorseitig intergrierte Ventil des Reifenschlauchs nach unten drücken, an diesem Punkt sollte Luft entweichen.
4. Reifenschlauch am Rotor <u>nur</u> von Hand montieren und anziehen.
   Hinweis: Reifenschlauch neben der Radmutter entlangführen, scheuern vermeiden und nicht über den Reifen hinausschauen lassen!



5. Nachdem der Reifenschlauch richtig positioniert ist, erst handfest anziehen und dann <u>eine halbe Umdrehung</u> weiter mit einem Werkzeug anziehen.

   ✍ SW 11

6. Reifenschlauch auf Undichtigkeiten prüfen!

Diese TM ist als Ergänzung zur TM01/2024 anzusehen. Es soll dem Fahrer die nötigen Informationen geben, die er für seinen täglichen Umgang mit GSP benötigt. Für den Fall der Fälle gibt die TM die nötigen Informationen, um Folgeschäden bzw. unnötig lange Werkstattaufenthalte zu verhindern.

Für Rückfragen steht Ihnen Ihr GIGANT-Team jederzeit zur Verfügung und wünscht gute Fahrt.

GIGANT GmbH
Märschendorfer Str. 42 | 49413 Dinklage
Tel: +49 (0) 4443 - 9620-0 | E-Mail: contact@gigant.com | www.gigant.com