



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt

über die Bestätigung

eines Prüfprotokolls gemäß **Anhang 11 Anlage 2 Punkt 3.9.** der ECE
Regelung Nr.13 für **eine Bezugsachse/Bezugsbremse**

COMMUNICATION

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt

concerning a confirmation

of a Test Report regarding **Annex 11 Appendix 2 item 3.9.** of ECE
Regulation No. 13 for a **reference axle/brake**

Nummer der Bestätigung: **110042**
Confirmation No.:

Erweiterung Nr.: --
Extension No.:

1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):
Make (trade name of manufacturer):
gigant trailer axles
2. Typ:
Type:
Bremse 3020P1; 361 008 07
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Name and address of manufacturer:
Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
49413 Dinklage
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:
If applicable, name and address of manufacturer's representative:
entfällt - not applicable
5. Für die Durchführung der Prüfungen zuständiger technischer Dienst:
Technical service responsible for carrying out the tests:
TÜV SÜD Automotive GmbH TÜV SÜD Gruppe München
DE-80686 München



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Bestätigung: 0042
confirmation No.:

6. Datum des Prüfprotokolls:
Date of test report:
29.01.2013
7. Nummer des Prüfprotokolls:
Number of test report:
361-008-07-00
8. Gegebenenfalls Bemerkungen:
Remarks (if any):
entfällt - not applicable
9. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
10. Datum: **12.04.2013**
Date:
11. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

(Stegemann)





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Zur ECE-Bestätigung Nr.: **0042**
To ECE confirmation No.:

Ausgabedatum: **12.04.2013**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date:
3020P Version 1 **14.06.2012**

letztes Änderungsdatum:
last date of amendment:

3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date:
361-008-07-00 **29.01.2013**

4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the modifications:
entfällt - not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Bestätigung: 0042

Number of the Confirmation:

- Anlage -

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Bestätigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

- Attachment -

Instruction on right to appeal

This Confirmation can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

Prüfprotokoll-Nr. / <i>test report / procès</i>	361-008-07	
für Radbremse / <i>on brake / pour frein</i>	ID2-3020P1	
mit Achse / <i>with axle / avec essieu</i>	ID1-15-175-195	Seite 1 von 7
Hersteller / <i>manufacturer / fabricant</i>	Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH	page 1 of 7

Prüfprotokoll nach Absatz 3.9. der Anlage 2 des Anhangs 11 der Regelung 13 einschließlich der Änderung 11 mit Ergänzung 8 /
Test report form as prescribed in paragraph 3.9. of Appendix 2 to annex 11 of regulation 13 including amendment 11 with supplement 8 /
Formule du procès-verbal d'essai mentionné au paragraphe 3.9 de l'appendice 2 à la annexe 11 du règlement No. 13 incluent la modification No. 11 avec complément 8.

Prüfprotokoll Nr. / *Test report no. / Procès-verbal d'essai N°:*

Hauptteil / *Base par / Partie de base* **ID4- 361 008 07**
Suffix / *Suffixe:* **00**

1. Allgemeines / *General / Généralités*
 - 1.1. Achshersteller (Name und Anschrift) / *Axle manufacturer (name and address) / Fabricant de l'essieu (nom et adresse):*

Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
D-49408 Dinklage
 - 1.1.1. Fabrikmarke des Achsherstellers / *Make of axle manufacturer / Marque du fabricant de l'essieu*


 - 1.2. Bremshersteller (Name und Anschrift) / *Brake manufacturer (name and address) / Fabricant de frein (nom et adresse)*

wie / *as / comme* 1.1.
 - 1.2.1. Bremsidentifizierungsnummer / *Brake identifier / Identificateur de frein*

ID2- 3020P1
 - 1.2.2. Selbstständige Nachstellung / *Automatic brake adjustment device / Dispositif de réglage automatique de freins*

nicht integriert
not integrated / non intégré
 - 1.3. Beschreibungsbogen des Herstellers / *Manufacturer's Information Document / Document d'information du fabricant*

siehe Punkt 6
see item 6 / voir item 6
2. Prüfprotokoll / *Test record / Données enregistrées lors de l'essai*
 - 2.1. Prüfungscode (siehe Abschnitt 3.9.2. der Anlage 2 des Anhangs 11) / *Test code (see paragraph 3.9.2. of Appendix 2 of annex 11) / Code d'essai (voir le paragraphe 3.9.2 de l'appendice 2 de la annexe 11)*

GA230107

Prüfprotokoll-Nr. / <i>test report / procès</i>	361-008-07	
für Radbremse / <i>on brake / pour frein</i>	ID2-3020P1	
mit Achse / <i>with axle / avec essieu</i>	ID1-15-175-195	Seite 2 von 7
Hersteller / <i>manufacturer / fabricant</i>	Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH	page 2 of 7

2.2. Prüfstück (genaue Identifizierung der geprüften Variante mit Bezug auf den Beschreibungsbogen des Herstellers. Siehe auch Abschnitt 3.9.2. der Anlage 2 des Anhangs 11) / *Test specimen (precise identification of the variant tested related to the Manufacturer's Information Document. See also paragraph 3.9.2. of Appendix 2 of annex11) / Échantillon d'essai (identification précise de la variante mise à l'essai concernant le document d'information du fabricant. Voir également le paragraphe 3.9.2. de l'appendice 2 de la annexe 11)*

2.2.1. Achse / *Axle / Essieu*

2.2.1.1. Achsidentifizierungsnummer / *Axle identifier / Identificateur d'essieu* ID1- 15-175-195

2.2.1.2. Identifizierung der geprüften Achse / *Identification of tested axle / Identification de l'essieu soumis à l'essai* --

2.2.1.3. Prüfungssachlast (Fe Identifizierungsnummer) / *Test axle load (Fe identifier) / Charge sur l'essieu d'essai (identificateur F_e):* ID3- 11772 daN

2.2.2. Bremse / *Brake / Frein*

2.2.2.1. Bremsidentifizierungsnummer / *Brake identifier / Identificateur de frein* ID2- 3020P1

2.2.2.2. Identifizierung der geprüften Bremsen / *Identification of tested brake / Identification du frein soumis à l'essai* --

2.2.2.3. Maximaler Hub der Bremse / *Maximum stroke capability of the brake / Course maximale du frein* --

2.2.2.4. Wirksame Länge der Nockenwelle / *Effective length of the cam shaft / Longueur effective de l'axe de came* 639,5 mm

2.2.2.5. Veränderungen beim Werkstoff gemäß Absatz 3.8. Buchstabe m von der Anlage 2 des Anhangs 11 / *Material variation as per paragraph 3.8. letter (m) of Appendix 2 of annex 11 / Différences de matériau selon l'alinéa m du paragraphe 3.8 de l'appendice 2* nicht zutreffend
not applicable
sans object

2.2.2.6. Bremstrommel / *Brake drum / Tambour de frein*

2.2.2.6.1. Tatsächliche Prüfmasse der Bremstrommel (kg) / *Actual test mass of Brake drum (kg) / Masse d'essai réelle du tambour (kg)* 36,7

Prüfprotokoll-Nr. / <i>test report / procès</i>	361-008-07	
für Radbremse / <i>on brake / pour frein</i>	ID2-3020P1	
mit Achse / <i>with axle / avec essieu</i>	ID1-15-175-195	Seite 3 von 7
Hersteller / <i>manufacturer / fabricant</i>	Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH	page 3 of 7

2.2.2.6.7. Grundwerkstoff / <i>Base material / Matériau de base</i>	Grauguss / <i>grey cast iron / fonte grise</i>
2.2.2.7. Bremsbelag / <i>Brake lining / Garniture</i>	
2.2.2.7.1. Hersteller / <i>Manufacturer / Fabricant</i>	Bremskerl Reibbelagwerke D-31629 Estorf-Leeseringen
2.2.2.7.2. Marke / <i>Make / Marque</i>	Gigant
2.2.2.7.3. Typ / <i>Type / Type</i>	Gigant 142
2.2.2.7.4. Methode zur Befestigung des Bremsbelag auf der Bremsbacke / <i>Method of attachment of the Brake lining on the brake shoe /</i> <i>Mode de fixation de la garniture sur la mâchoire</i>	genietet <i>riveted</i> <i>rivé</i>
2.2.2.7.5. Information zur Beschreibung / <i>describing information /</i> <i>informations à caractère descriptif</i>	siehe Beschreibungsbogen <i>see information document</i> <i>voir Document d'information</i>
2.2.2.7.6. Grundwerkstoff der Bremsbacke / <i>Base material of brake shoe /</i> <i>Matériau de base constituant la mâchoire</i>	Stahl <i>steel</i> <i>acier</i>
2.2.2.7.7. Kennzeichnung <i>Identification</i> <i>Identification</i>	auf Belag <i>on friction material</i> <i>sur la garniture</i>
2.2.3. Selbsttätige Nachstelleinrichtung: <i>Automatic brake adjustment device:</i> <i>Dispositif de réglage automatique de frein:</i>	
2.2.3.1. Hersteller (Name und Anschrift) : <i>Manufacturer (name and address):</i> <i>Fabricant (nom et adresse):</i>	HALDEX AB, S-Landskrona
2.2.3.2. Marke / <i>Make / Marque:</i>	HALDEX
2.2.3.3. Typ / <i>Type / Type:</i>	S-ABA
2.2.3.4. Version / <i>Version / Version:</i>	P06
2.2.4. Rad (Räder) (Siehe die Abbildungen 1A bzw. 1B des Beschreibungsbogens) / <i>Wheel(s) (dimensions see Figures 1A or 1B of Information Document) /</i> <i>Roue(s) (pour les dimensions, voir les figures 1A ou 1B du Document d'information)</i>	

Prüfprotokoll-Nr. / test report / <i>procès</i>	361-008-07	
für Radbremse / on brake / <i>pour frein</i>	ID2-3020P1	
mit Achse / with axle / <i>avec essieu</i>	ID1-15-175-195	Seite 4 von 7
Hersteller / manufacturer / <i>fabricant</i>	Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH	page 4 of 7

2.2.4.1. Rollradius des Bezugsreifen (R_e) bei Prüfungsachslast (F_e) / 446 (mm)
Reference tyre rolling radius (R_e) at test axle load (F_e) / Rayon de roulement de référence du pneumatique (R_e) au niveau de la charge sur l'essieu d'essai (F_e):

2.2.4.2. Daten des bei der Prüfung angebrachten Rades / *Data of the fitted wheel during testing / Données sur la roue montée pour l'essai:*

Reifengröße / Tyre size / <i>Dimensions du pneu</i>	Felgengröße / Rim size / <i>Dimensions de la jante</i>	X_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	G_e (mm)
10R15	15x7,5	210	381	6	15

2.2.5. Bremshebellänge / *Lever length / Longueur du levier* l_e : 165 (mm)

2.2.6. Betätigungseinrichtung / *Brake actuator / Récepteur de frein*

2.2.6.1. Hersteller / *Manufacturer / Fabricant:* GRAU

2.2.6.2. Marke / *Make / Marque:* GRAU

2.2.6.3. Typ / *Type / Type:* 30"
(Membranzylinder \emptyset / *diaphragm cyl. \emptyset / diaphragme \emptyset) (1963-283)*

2.2.6.4. (Prüfungs-)Identifizierungsnummer / *(Test) Identification number / Numéro d'identification (d'essai):* --

2.3. Prüfergebnisse (korrigiert unter der Berücksichtigung des Rollwiderstandes von $0,01F_e$) / *Test results (corrected to take account of rolling resistance of $0,01 \cdot F_e$) / Résultats d'essai (corrigés pour tenir compte d'une résistance du roulement égale à $0,01 F_e$)*

2.3.1. Bei Fahrzeugen der Klassen O_2 und O_3 / *In the case of vehicles of categories O_2 and O_3 / Pour les véhicules des catégories O_2 et O_3 :*

Bremsprüfung / <i>Test type / Type d'essai:</i>		0	I	
Anhang 11, Anlage 2, Absatz / <i>Annex 11, Appendix 2, paragraph / Annexe 11, appendice 2, paragraphe:</i>		3.5.1.2.	3.5.2.2./3.	3.5.2.4.
Prüfgeschwindigkeit / <i>Test speed / Vitesse d'essai</i>	km/h	40-0	40	40-0
Druck im Bremszylinder / <i>Brake actuator pressure / Pression au récepteur</i> p_e	kPa	490	60	490
Bremsdauer / <i>Braking time / Durée du freinage</i>	min	-	2,55	-
Ermittelte Bremskraft / <i>Brake force developed / Force de freinage développée</i> T_e	N	65257	9229	50377
Bremswirkung / <i>Brake efficiency / Efficacité de freinage</i> T_e/F_e	-	0,55	0,08	0,43
Bremskolbenhub / <i>Actuator stroke / Course du récepteur</i> s_e	mm	41	29	59
Eingangsbremsmoment / <i>Brake input torque / Couple d'actionnement</i> C_e	Nm	1508	--	1508
Ansprechschwelle des Eingangsbremsmoments / <i>Brake input threshold torque / Couple d'actionnement minimal utile</i> $C_{0,e}$	Nm	30	--	30

Prüfprotokoll-Nr. / test report / <i>procès</i>	361-008-07	
für Radbremse / on brake / <i>pour frein</i>	ID2-3020P1	
mit Achse / with axle / <i>avec essieu</i>	ID1-15-175-195	Seite 5 von 7
Hersteller / manufacturer / <i>fabricant</i>	Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH	page 5 of 7

2.3.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O₄ /
In the case of vehicles of categories O₄ / *Pour les véhicules de la catégorie O₄*:

Bremsprüfung / Test type / <i>Type d'essai</i> :	0	III	
Anhang 11, Anlage 2, Absatz / <i>Annex 11, Appendix 2, paragraph / Annexe 11, appendice 2, paragraphe</i> :	3.5.1.2.	3.5.3.1.	3.5.3.2.
Prüfgeschwindigkeit, Ausgangsgeschwindigkeit / <i>Test speed km/h initial / Vitesse d'essai initiale</i>	60	60	60
Endgeschwindigkeit / <i>Test speed final / Vitesse d'essai finale</i>	0	30	0
Druck im Bremszylinder / <i>Brake actuator pressure / Pression au récepteur p_e</i>	510	--	510
Zahl der Bremsungen / <i>Number of brake applications / Nombre de freinages</i>	-	20	--
Dauer des Bremszyklus / <i>Duration of braking cycle / Durée d'un cycle de freinage</i>	S	60	--
Ermittelte Bremskraft / <i>Brake force developed / Force de freinage développée T_e</i>	N	68617	37205 56977
Bremswirkung / <i>Brake efficiency / Efficacité de freinage T_e/F_e</i>	-	0,58	0,33 0,48
Bremskolbenhub / <i>Actuator stroke / Course du récepteur s_e</i>	mm	41	36-43 51
Eingangsbremsmoment / <i>Brake input torque / Couple d'actionnement C_e</i>	Nm	1605	-- 1605
Ansprechschwelle des Eingangsbremsmoments / <i>Brake input threshold torque / Couple d'actionnement minimal utile C_{0,e}</i>	Nm	30	-- 30

2.3.3. Eine Angabe zu diesem Punkt ist nur dann einzutragen, wenn die Bremse der Prüfung nach Absatz 4 des Anhangs 19 der Regelung 13 zur Überprüfung der Wirkung der kalten Bremse mit Hilfe des Selbstverstärkungsfaktors (B_F) unterzogen wurde. / *This item is to be completed only when the brake has been subject to the test procedure defined in paragraph 4. of Annex 19 to this Regulation to verify the cold performance characteristics of the brake by means of the brake factor (B_F) / Cette rubrique ne doit être remplie que lorsqu'on a soumis le frein à la méthode d'essai définie au paragraphe 4 de l'annexe 19 du présent Règlement pour contrôler ses caractéristiques d'efficacité à froid au moyen du facteur d'amplification du frein (B_F).*

2.3.3.1. Selbstverstärkungsfaktor / *Brake factor / Facteur d'amplification du frein:* B_F: 7,9

2.3.3.2. Ansprechschwelle des Eingangsbremsmoments / *Declared threshold torque / Couple d'actionnement minimal utile déclaré* C_{0,dec}: 50 Nm

Prüfprotokoll-Nr. / <i>test report / procès</i>	361-008-07	
für Radbremse / <i>on brake / pour frein</i>	ID2-3020P1	
mit Achse / <i>with axle / avec essieu</i>	ID1-15-175-195	Seite 6 von 7
Hersteller / <i>manufacturer / fabricant</i>	Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH	page 6 of 7

2.3.4. Wirksamkeit der selbsttätigen Nachstelleinrichtung (falls zutreffend) /
Performance of the automatic brake adjustment device (if applicable) /
Fonctionnement du dispositif de réglage automatique (s'il y a lieu)

- 2.3.4.1. Freigängigkeit nach Absatz 3.6.3. der Anlage 2 zum Anhang 11 ja
Free running according to para. 3.6.3. of Annex 11, Appendix 2: yes
Roulement libre au sens du paragraphe 3.6.3 de l'appendice 2 de l'annexe 11: oui

3. Anwendungsbereich / *Application range / Domaine d'application*

Im Anwendungsbereich werden die von den einzelnen Prüfungs-codes betroffenen Variablen und damit die von diesem Prüfprotokoll erfassten Achs- oder Bremsvarianten angegeben. / *The application range specifies the axle/brake variants that are covered in this test report, by showing which variables are covered by the individual test codes. / Le domaine d'application spécifie les variantes d'essieu/de frein couvertes par le présent procès-verbal d'essai en précisant les variables auxquelles se rapportent les différents codes d'essai.*

Siehe Beschreibungsbogen / *see information document / voir Document d'information*

4. Die Durchführung dieser Prüfung und die Angabe der Ergebnisse erfolgten nach Anhang 11 Anlage 2 und gegebenenfalls nach Absatz 4 des Anhangs 19 der Regelung Nr. 13, zuletzt geändert durch die Änderungsserie 11 einschließlich Ergänzung 8 /
This test has been carried out and the results reported in accordance with Appendix 2 to Annex 11 and where appropriate paragraph 4. of Annex 19 to Regulation No.13 as last amended by the 11th series of amendments with supplement 8. /
L'essai a été exécuté et ses résultats ont été consignés conformément à l'appendice 2 de l'annexe 11 et, s'il y a lieu, au paragraphe 4 de l'annexe 19 au Règlement n° 13 tel qu'amendé le plus récemment par la série 11 d'amendements avec complément 8.

Am Ende der Prüfung nach Anhang 11 Anlage 2 Absatz 3.6 wurde festgestellt, dass die Vorschriften in Absatz 5.2.2.8.1. der Regelung Nr. 13 eingehalten sind. /
At the end of the test defined in paragraph 3.6. of Annex 11, Appendix 2, the requirements of paragraph 5.2.2.8.1. of Regulation No. 13 were deemed to be fulfilled. /
À la fin de l'essai défini au paragraphe 3.6 de l'appendice 2 de l'annexe 11, il a été estimé que les conditions énoncées au paragraphe 5.2.2.8.1 du Règlement no 13 étaient remplies.

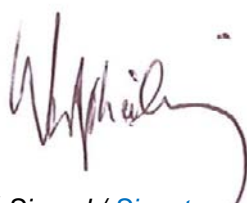
Prüfprotokoll-Nr. / *test report / procès*
für Radbremse / *on brake / pour frein*
mit Achse / *with axle / avec essieu*
Hersteller / *manufacturer / fabricant*

361-008-07
ID2-3020P1
ID1-15-175-195
Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH

Seite 7 von 7
page 7 of 7

Technischer Dienst, der die Prüfungen durchführt / *Technical Service carrying out the test /*
Service technique ayant procédé à l'essai

TÜV SÜD Automotive GmbH
Westendstr. 199
D-80686 München
Dipl.-Ing. J. Westphäling



Unterschrift / *Signed / Signature:*

Datum / *Date / Date:* 29.01.2013

5. Genehmigungsbehörde / *Approval Authority / Autorité d'homologation*

Unterschrift / *Signed / Signature:*

Datum / *Date / Date:*

6. Anlage / *enclosure / annexe*

Beschreibungsbogen
Information document
Document d'information

3020P – version 1 index 1 dated 14.06.2012

TRAILER AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT

According to ECE R13, Annex 11 - Appendix 5

1. GENERAL

1.1. Name and address of axle or vehicle manufacturer:

Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
Märschendorfer Str. 42
49413 Dinklage

2. AXLE DATA

2.1. Manufacturer (name and address):

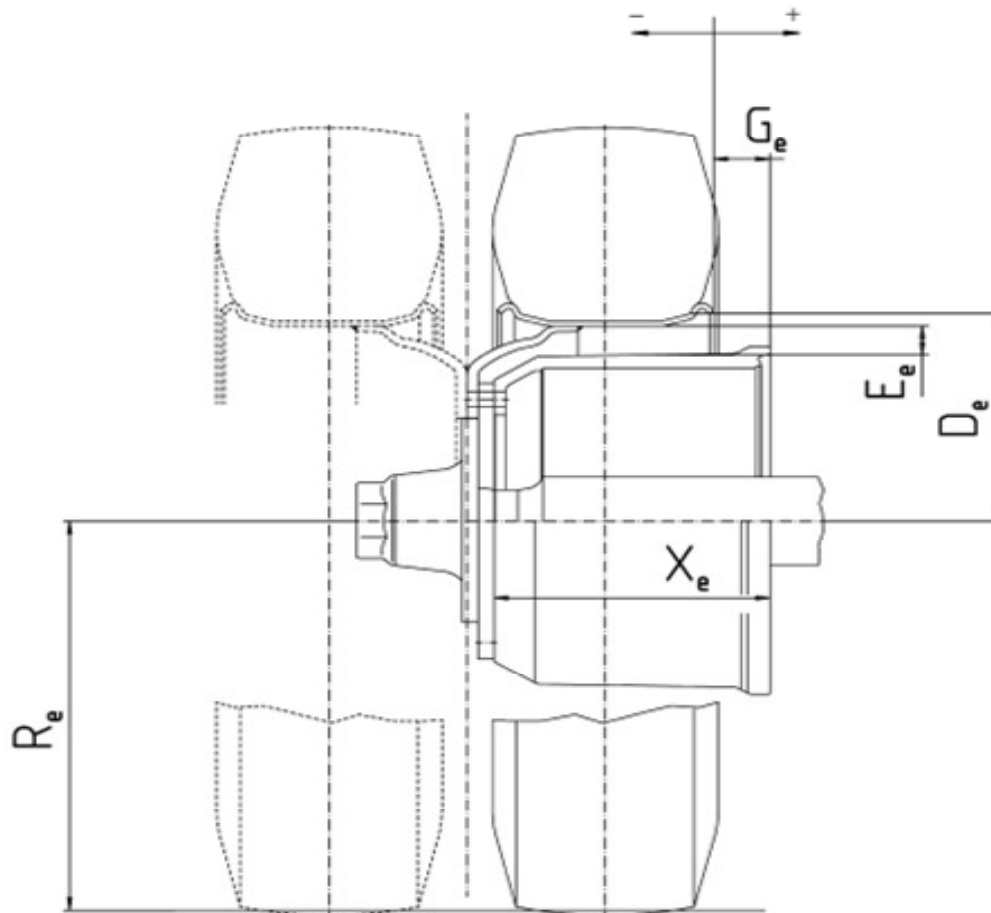
see 1.1

2.2. Type/variant:

2.3. Axle identifier: ID1-

15-175-1952.4. Test axle load (F_e):ID4- **361 008 07** Testcode **GA230107****11772 daN**

2.5. Wheel and brake data according to the following figures 1A



Permitted range:

D (mm)	E (mm)	G (mm)	R (mm)	X (mm)
≥ 381	≥ 6	≥ 15	$\geq 0,8 \cdot 446$	≥ 210

3. BRAKE

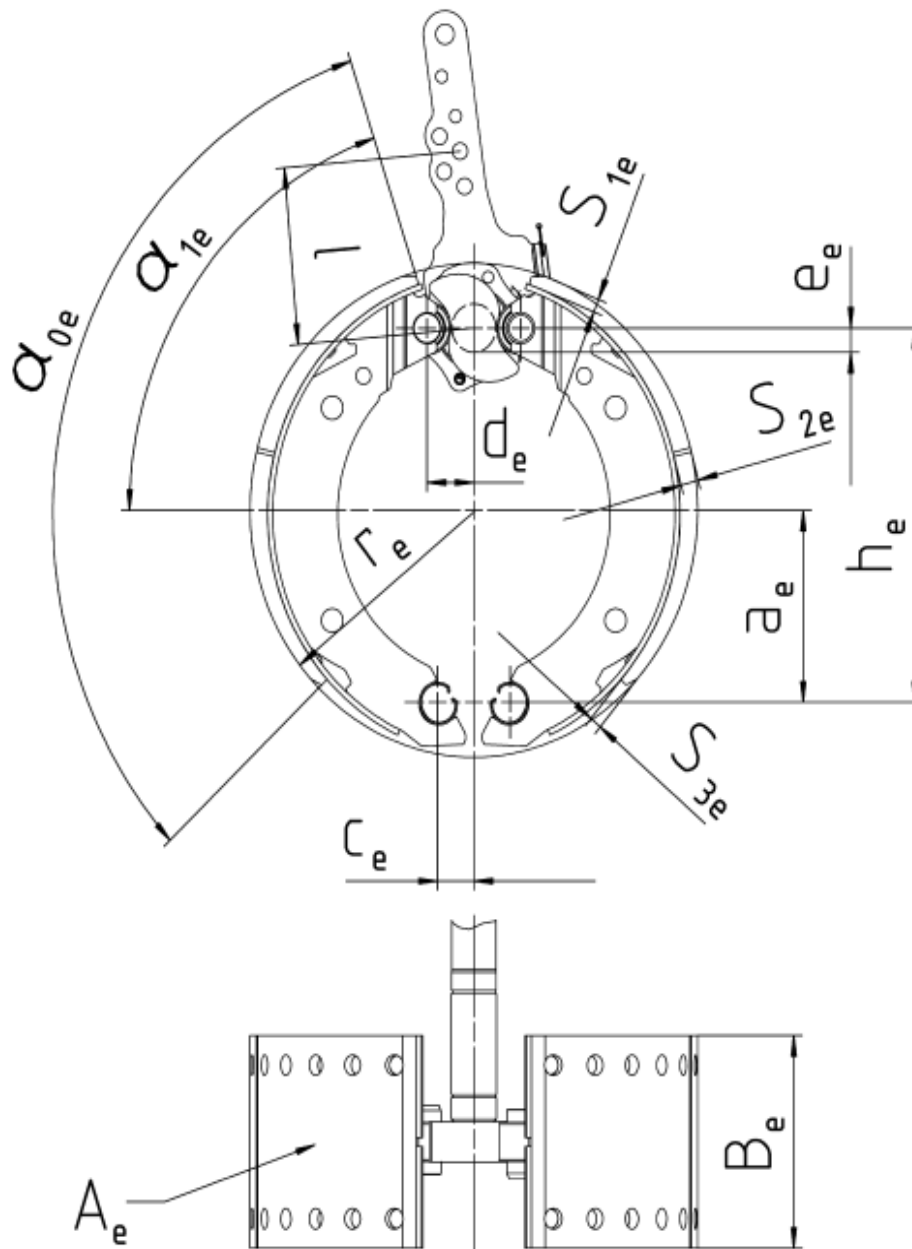
3.1. General information

- 3.1.1. Make:
- 3.1.2. Manufacturer (name and address):
- 3.1.3. Type of brake (e.g. drum / disc):
- 3.1.3.1. Variant (e.g. S-cam, single wedge etc.):
- 3.1.4. Brake identifier: ID2-
- 3.1.5. Brake factor BF:
 ID4 **361 008 07** Testcode **GA230107**

Gigant
 see 1.1
drum brake
s-came brake
3020P1

7,9

3.1.6. Brake data according to the following figures 2A:



a_e (mm)	h_e (mm)	c_e (mm)	d_e (mm)	e_e (mm)	α_{0e}	α_{1e}	b_e (mm)	r_e (mm)	A_e (cm^2)	S_{1e} (mm)	S_{2e} (mm)	S_{3e} (mm)
110	223	30	26,5	13	114,5	67,25	200	150	1118	13	18	13

3.2.	Drum brake data		
3.2.1.	Brake adjustment device (external/integrated):		external
3.2.1.1.1	Manufacturer and address		
	Haldex Brake Products AB		
	Instrumentgatan 15		
	SE-261 25 Landskrona Schweden		
3.2.1.1.2	Make		Haldex
3.2.1.1.3	Type		S-ABA
3.2.1.1.4	Version		P06
3.2.1.1.5	Effective length of the cam shaft:		639,5 mm
3.2.1.2.1	Manufacturer and address		
	Madras Engineering Industries Pvt Ltd		
	SPECIAL ECONOMIC ZONE		
	PLOT NO: AA7, 6th AVENUE,		
	AUTO ANCILLARY SEZ,		
	MAHINDRA WORLD CITY		
	ANJUR POST, CHENGALPET		
	KANCHIPURAM DIST. - 603 204		
	Tamil Nadu, INDIA		
3.2.1.2.2	Make		Gigant
3.2.1.2.3	Type		6Y5
3.2.1.2.4	Version		P6
3.2.1.2.5	Effective length of the cam shaft:		639,5 mm
3.2.2.	Declared maximum brake input torque:	C_{max} :	2890 Nm
3.2.3.	Mechanical efficiency:	η :	0,8
3.2.4.	Declared brake input threshold torque:	$C_{0,dec}$:	50 Nm
3.2.5.	Effective length of the cam shaft:		639,5 mm
3.3.	Brake drum		
3.3.1.	Max diameter of friction surface (wear limit)		305 mm
3.3.2.	Base material:		cast iron
3.3.3.	Declared mass:		37 kg
3.3.4.	Nominal mass:		36 kg
3.4.	Brake lining		
	ID4 361 008 07 Testcode GA230107		
3.4.1.	Manufacturer and address		
	Bremskerl Reibbelagwerke		
	Brakenhof 7		
	D-31629 Estorf-Leeseringen		
3.4.2.	Make		Gigant
3.4.3.	Type		Gigant 142
3.4.4.	Identification (type identification on lining)		Gigant 142
3.4.5.	Minimum thickness (wear limit)		5 mm
3.4.6.	Method of attaching friction material to brake shoe:		riveted
3.4.6.1.	Worst case of attachment (in the case of more than one):		not applicable
3.4.6.2	weight of brake shoes:		≥3,5 kg
3.4.6.1.	Base material brake shoes:		steel kg



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt

über die Bestätigung

eines Prüfprotokolls gemäß **Anhang 11 Anlage 2 Punkt 3.7.3.** der ECE
Regelung Nr.13 für **eine alternative selbsttätige Nachstelleinrichtung**

COMMUNICATION

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt

concerning a confirmation

of a Test Report regarding **Annex 11 Appendix 2 item 3.7.3.** of ECE
Regulation No. 13 for a **automatic brake adjustment device**

Nummer der Bestätigung: **110040**
Confirmation No.:

Erweiterung Nr.: --
Extension No.:

1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):
Make (trade name of manufacturer):
gigant trailer axles
2. Typ:
Type:
Bremse 3020P2; 361 007 12
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Name and address of manufacturer:
**Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
49413 Dinklage**
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:
If applicable, name and address of manufacturer's representative:
entfällt - not applicable
5. Für die Durchführung der Prüfungen zuständiger technischer Dienst:
Technical service responsible for carrying out the tests:
**TÜV SÜD Automotive GmbH TÜV SÜD Gruppe München
DE-80686 München**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Bestätigung: 0040
confirmation No.:

6. Datum des Prüfprotokolls:
Date of test report:
04.02.2013
7. Nummer des Prüfprotokolls:
Number of test report:
361-007-12
8. Gegebenenfalls Bemerkungen:
Remarks (if any):
entfällt - not applicable
9. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
10. Datum: **12.04.2013**
Date:
11. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

(Stegemann)





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Zur ECE-Bestätigung Nr.: **0040**
To ECE confirmation No.:

Ausgabedatum: **12.04.2013**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date:
3020P Version 1 **14.06.2012**

letztes Änderungsdatum:
last date of amendment:

3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date:
361-007-12 **04.02.2013**

4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the modifications:
entfällt - not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Bestätigung: 0040

Number of the Confirmation:

- Anlage –

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Bestätigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

- Attachment -

Instruction on right to appeal

This Confirmation can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

Prüfprotokoll-Nr. / <i>test report / procès</i>	361-007-12	
für Radbremse / <i>on brake / pour frein</i>	ID2-3020P2	
mit Achse / <i>with axle / avec essieu</i>	ID1-15-175-195	Seite 1 von 3
Hersteller / <i>manufacturer / fabricant</i>	Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH	page 1 of 3

Prüfprotokoll für eine alternative selbsttätige Nachstelleinrichtung nach Absatz 3.7.3. der Anlage 2 des Anhangs 11 der Regelung 13 einschließlich der Änderung 11 mit Ergänzung 8 /

Test report form for an alternative automatic brake adjustment device as prescribed in paragraph 3.7.3. of Appendix 2 to annex 11 of regulation 13 including amendment 11 with supplement 8 /

Formule du procès-verbal d'une variante de dispositif de réglage automatique des freins mentionné au paragraphe 3.7.3. de l'appendice 2 à la annexe 11 du règlement No. 13 incluent la modification No. 11 avec complément 8.

Prüfprotokoll Nr. / *Test report no. / Procès-verbal d'essai N°:*

ID4- 361 007 12

1. Identifizierungsmerkmale / *Identification / Caractéristiques d'identification*
 - 1.1. Achse / *Axle / Essieu*

Fabrikmarke / *Make / Marque*

Typ / *Type / Type* ID1- 15-175-195
Modell / *Model / Modèle* --
Prüfachslast (F_e-Identifizierungsnummer) / *Test axle load (Fe identifier) / Charge sur l'essieu d'essai (identificateur F_e)* ID3- 11772 daN
Prüfprotokoll-Nr. nach Anhang 11 Anlage 3 / *Annex 11, Appendix 3, Test Report No. / Numéro du procès-verbal d'essai (selon l'appendice 3 de l'annexe 11)* ID4- 361 008 07 und 361 036 08
 - 1.2. Bremse / *Brake / Freins*

Fabrikmarke / *Make / Marque* wie / *as / comme* 1.1.
Typ / *Type / Type* ID2- 3020P2
Modell / *Model / Modèle* --
Bremsbelag / *Brake lining / Garnitures de frein* GIGANT 142
Fabrikmarke, Typ / *Make, Type / Marque, Type* GIGANT
 - 1.3. Betätigungseinrichtung / *Actuation / Système d'actionnement:*

Hersteller / *Manufacturer / Fabricant* GRAU
Typ (Membranzyylinder) / *Type (diaphragm) / Type (chambre)* 30" (1960p-390)
Modell / *Model / Modèle* --
Bremshebellänge (l) / *Lever length (l) / Longueur du levier (l)* 165 mm



Prüfprotokoll-Nr. / <i>test report / procès</i>	361-007-12	
für Radbremse / <i>on brake / pour frein</i>	ID2-3020P2	
mit Achse / <i>with axle / avec essieu</i>	ID1-15-175-195	Seite 2 von 3
Hersteller / <i>manufacturer / fabricant</i>	Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH	page 2 of 3

1.4. Selbsttätige Bremsen-Nachstelleinrichtung / *Automatic brake adjustment device / Dispositif de réglage automatique*

Hersteller (Name und Anschrift) / <i>Manufacturer (name and address) / Fabricant (nom et adresse)</i>	MADRAS ENGINEERING INDUSTRIES, India
Fabrikmarke / <i>Make / Marque</i>	GIGANT
Typ / <i>Type / Type</i>	6Y5
Ausführung / <i>Version / Modèle</i>	P6....
(geprüft mit / <i>tested with / essayé avec</i>)	6Y5042

2. Aufzeichnung der Prüfergebnisse / *Record of test results / Résultats d'essai*

2.1. Wirksamkeit der selbsttätigen Nachstelleinrichtung / *Performance of the automatic brake adjustment device / Fonctionnement du dispositif de réglage automatique*

2.1.1. Kolbenhub s_A , der bei der Prüfung nach Absatz 3.6.2.1 Buchstabe b des Anhangs 11, Anlage 2 bestimmt wurde /
*Actuator stroke s_A determined according to the test defined in paragraph 3.6.2.1. (b) of Annex 11, Appendix 2 /
Course du cylindre s_A déterminée conformément à l'essai prescrit au paragraphe 3.6.2.1 b) de l'appendice 2 de l'annexe 11:*

Bremsprüfung / <i>Test type / Type d'essai:</i>	I	III
Anhang 11, Anlage 2, Absatz / <i>Annex 11, Appendix 2, paragraph / Annexe 11, appendice 2, paragraphe:</i>	3.5.1.2.	3.5.3.2.
Bremskolbenhub / <i>Actuator stroke / Course du récepteur s_A</i> mm	58	58

2.1.2. Freigängigkeit nach Absatz 3.6.3 der Anlage 2 zum Anhang 11: ja
Free running according to paragraph 3.6.3. of Annex 11, Appendix 2: yes
Roulement libre selon le paragraphe 3.6.3 de l'appendice 2 de l'annexe 11: oui

3. Name des Technischen Dienstes, der die Prüfung durchführt / *Name of Technical Service conducting the test / Nom du service technique effectuant l'essai*

TÜV SÜD Automotive GmbH
Westendstr. 199
D-80686 München

4. Datum der Prüfung / *Date of test / Date de l'essai* 20.12.2011

Prüfprotokoll-Nr. / test report / <i>procès</i>	361-007-12	
für Radbremse / on brake / <i>pour frein</i>	ID2-3020P2	
mit Achse / with axle / <i>avec essieu</i>	ID1-15-175-195	Seite 3 von 3
Hersteller / manufacturer / <i>fabricant</i>	Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH	page 3 of 3

5. Die Durchführung dieser Prüfung und die Angabe der Ergebnisse erfolgten nach Absatz 3.6.2 der Anlage 2 zum Anhang 11 der ECE-Regelung Nr. 13, zuletzt geändert durch die Änderungsserie 11 mit Ergänzung 8.
This test has been carried out and the results reported in accordance with Annex 11, Appendix 2, paragraph 3.6.2. to Regulation No. 13 as last amended by the 11 series of amendments with supplement 8.
Cet essai a été exécuté et ses résultats ont été consignés conformément au paragraphe 3.6.2 de l'appendice 2 de l'annexe 11 au Règlement CEE no 13 tel qu'amendé pour la dernière fois par la série 11 d'amendements avec complément 8.
6. Am Ende der Prüfung nach Punkt 5 wurde festgestellt, dass die Vorschriften in Absatz 5.2.2.8.1. der Regelung Nr. 13 eingehalten sind. /
At the end of test defined in item 5 above the requirements of paragraph 5.2.2.8.1. of Regulation No. 13 were deemed to be: Fulfilled /
À la fin de l'essai mentionné au point 5 ci-dessus, il a été constaté que les conditions énoncées au paragraphe 5.2.2.8.1 du Règlement no 13 étaient remplies
7. Technischer Dienst, der die Prüfungen durchführt / *Technical Service carrying out the test /*
Service technique ayant procédé à l'essai

Dipl.-Ing. J. Westphäling



Unterschrift / Signed / *Signature:*

Datum / Date / *Date:* 04.02.2013

8. Genehmigungsbehörde / *Approval Authority /* *Autorité d'homologation*

Unterschrift / Signed / *Signature:*

Datum / Date / *Date:*



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erweiterung der Bestätigung

eines Prüfprotokolls gemäß **Anhang 11 Anlage 2 Punkt 3.9.** der ECE
Regelung Nr. 13 für **eine Bezugsachse/Bezugsbremse**

COMMUNICATION

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt

on the extension of the confirmation

of a Test Report regarding **Annex 11 Appendix 2 item 3.9.** of ECE
Regulation No. 13 for a **reference axle/brake**

Nummer der Bestätigung: **110042**
Confirmation No.:

Erweiterung Nr.: **01**
Extension No.:

1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):
Make (trade name of manufacturer):
gigant trailer axles
2. Typ:
Type:
Bremse 3020P1; 361 008 07
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Name and address of manufacturer:
Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
49413 Dinklage
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:
If applicable, name and address of manufacturer's representative:
entfällt - not applicable
5. Für die Durchführung der Prüfungen zuständiger technischer Dienst:
Technical service responsible for carrying out the tests:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Bestätigung: 110042, Erweiterung 01
Confirmation No.:

6. Datum des Prüfprotokolls:
Date of test report:
06.03.2018

7. Nummer des Prüfprotokolls:
Number of test report:
361-008-07-01

8. Gegebenenfalls Bemerkungen:
Remarks (if any):
keine - none

9. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

10. Datum: **17.05.2018**
Date:

11. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

M. Kasischke

M.Kasischke





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Zur EG-Bestätigung Nr.: **110042, Erweiterung 01**
To ECE onfirmation No.:

Ausgabedatum: **12.04.2013**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **17.05.2018**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date:
3020P Version 1 **14.06.2012**

letztes Änderungsdatum: **06.03.2018**
last date of amendment:

3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date:
361-007-07-00 **29.01.2013**
361-008-07-01 **06.03.2018**

4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the modifications:
siehe Anlage - see enclosure



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Bestätigung: 110042, Erweiterung 01
Number of the Confirmation:

- Anlage –

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Bestätigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

- Attachment -

Instruction on right to appeal

This Confirmation can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

Prüfprotokoll-Nr / **test report** / **procès verbale** 361-008-07
für Radbremse / **on brake** / **pour frein** ID2-3020P1
mit Achse / **with axle** / **avec essieu** ID1-15-175-19
Hersteller / **manufacturer** / **fabricant** Gigant-Trenkamp & Gehle GmbH

Seite / Page 1 / 6

Prüfprotokoll-Nr. / **Test report No.** / **Procès-Verbal d'Essai No**

Basis-Nummer / **Base part** / **Partie de base:**

ID4- 36100807

Nachtrag / **Extension** / Extension (Suffix / **Suffix** / **Suffixe**):

01

Prüfung gemäß Anhang 11 Anlage 2 der ECE-Regelung Nr. 13 einschl. der Änderung 11 mit Erg 14.
Annex 11 Appendix 2 of ECE-Regulation no. 13 including Amendment 11 with supplement 14.
Annexe 11 app. 2 du règlement R13 ECE incluent la modification No. 11 avec complément 14.

1. Allgemeines / **General** / **Généralités**

- 1.1. Achshersteller (Name und Anschrift): Gigant-Trenkamp & Gehle GmbH
Axle manufacturer (name and address): D-49408 Dinklage
Fabricant de l'essieu (nom et adresse):
- 1.1.1. Fabrikmarke des Achsherstellers: 
Make of axle manufacturer:
Marque du fabricant de l'essieu:
- 1.2. Bremshersteller (Name und Anschrift): wie / as / comme 1.1.
Brake manufacturer (name and address):
Fabricant de frein (nom et adresse):
- 1.3. Automatischer Bremsnachsteller: integriert / nicht integriert
Automatic brake adjustment device: **integrated / non-integrated**
Dispositif de réglage automatique de freins: **intégré / non intégré**
- 1.4. Beschreibungsbogen: siehe Punkt 6
Manufacturer's Information Document: **see item 6**
Document d'information du fabricant: (fiche de renseignement) voir item 6

2. Prüfbericht **Test Record**

Données enregistrées lors de l'essai

Die folgenden Daten müssen für jede Prüfung aufgezeichnet werden

The following data has to be recorded for each test

Les informations suivantes doivent être relevées pour chaque essai

- 2.1. Prüfungsnummer(siehe 3.9.2. Anhang 11 Anlage 2): GA060318
Test code (see paragraph 3.9.2. of Appendix 2 of this annex 11):
Code d'essai (voir le paragraphe 3.9.2 de l'appendice 2 de l'annexe11):
- 2.2. Prüfmuster (In Bezug zum Beschreibungsbogen ist die geprüfte Variante anzugeben. Siehe auch 3.9.2. des Anhang 3, Anlage 2)
Test specimen: (precise identification of the variant tested related to the Manufacturer's Information Document. See also paragraph 3.9.2. of Appendix 2 of annex 11)
Échantillon d'essai: (identification précise de la variante mise à l'essai concernant le document d'information (fiche de renseignement) le paragraphe 3.9.2 de l'appendice 2

Prüfprotokoll-Nr / **test report** / **procès verbale** 361-008-07
für Radbremse / **on brake** / **pour frein** ID2-3020P1
mit Achse / **with axle** / **avec essieu** ID1-15-175-19
Hersteller / **manufacturer** / **fabricant** Gigant-Trenkamp & Gehle GmbH

Seite / Page 2 / 6

2.2.1. Achse / **Axle** / **Essieu**

2.2.1.1. Achs-Identifizierer / **Axle identifier** / **Identificateur d'essieu**: ID1-15-175-19

2.2.1.2. Identifizierung der geprüften Achse: GXXX12XXX3020

Identification of tested axle:

Identification de l'essieu soumis à l'essai:

2.2.1.3. geprüfte Achslast (Fe Identifizierer) (daN): ID3-11772

Test axle load (Fe identifier):

Charge sur l'essieu d'essai (identificateur Fe):

2.2.2. Bremse / **Brake** / **Frein**

2.2.2.1. Brems-Identifizierer / **Brake identifier** / **Identificateur de frein**: ID2-3020P1

2.2.2.2. Identifizierung der geprüften Bremse: 3020P

Identification of tested brake:

Identification du frein soumis à l'essai:

2.2.2.3. Maximaler Weg der Bremse (mm): --

Maximum stroke capability of the brake (mm):

Course maximale du frein (mm) (only disc brakes):

2.2.2.4. Effektive Bremshebelwellen-Länge: 639,5mm

Effective length of the cam shaft:

Longueur effective de l'axe de came (only drum brakes):

2.2.2.5. Werkstoffänderung gem. 3.8. (m) des Anhang 3 Anlage 2: nicht zutreffend

Material variation as per paragraph 3.8 (m) of Appendix 2 of annex 3:

Différences de matériau selon l'alinéa m du paragraphe 3.8 de l'appendice 2 de l'annexe 3:

not applicable

sans objet

2.2.2.6. Bremsstrommel / **Bremsscheibe**

Brake drum / brake disc

Tambour de frein / disque de frein

2.2.2.6.1. Gewicht der geprüften Scheibe / der Trommel (kg): 35,0

Actual test mass of disc / drum (kg):

Masse d'essai réelle du disque / du tambour (kg):

2.2.2.6.7. Grund-Werkstoff / **Base material** / **Matériau de base**: Grauguss / **Grey Cast Iron** / fonte grise

2.2.2.7. Bremsbelag / **Brake lining or pad** / **Garniture**

2.2.2.7.1. Hersteller / **Manufacturer** / **Fabricant**:

Bremskerl Reibbelagwerke,
D-31629 Estorf-Leeseringen

2.2.2.7.2. Marke / **Make** / **Marque**:

GIGANT

Prüfprotokoll-Nr / **test report** / **procès verbale** 361-008-07
für Radbremse / **on brake** / **pour frein** ID2-3020P1
mit Achse / **with axle** / **avec essieu** ID1-15-175-19
Hersteller / **manufacturer** / **fabricant** Gigant-Trenkamp & Gehle GmbH

Seite / Page 3 / 6

- 2.2.2.7.3. Typ / **Type** / Type: Gigant 142
- 2.2.2.7.4. Art der Anbringung des Belags auf dem Träger / Trägerplatte: genietet
Method of attachment on the brake shoe / back plate: riveted
Mode de fixation de la garniture sur la mâchoire / plaque: rivé
- 2.2.2.7.5. Dicke der Trägerplatte, Gewicht oder weitere Angaben siehe Beschreibungsbogen /
Thickness of back plate, weight of shoes, other describing see information document
Épaisseur de la plaque, poids de la mâchoire ou autres voir fiche de renseignement
informations à caractère descriptif
- 2.2.2.7.6. Grundmaterial des Belagträgers / der Trägerplatte: Stahl
Base material of brake shoe / back plate: steel
Matériau de base constituant la mâchoire/la plaque: acier
- 2.2.2.7.7. Kennzeichnung Rückenplatte
Identification back plate
Identification sur support
- 2.2.3 Automatischer Bremsnachsteller (nicht, wenn integriert)
Automatic brake adjustment device (not applicable in the case of integrated automatic brake adjustment device)
Dispositif de réglage automatique de frein (sans objet dans le Cas d'un dispositif de réglage automatique intégré)
- 2.2.3.1 Hersteller (Name und Anschrift): Haldex Brake Products AB
Manufacturer (name and address): SE-261 25 Landskrona
Fabricant (nom et adresse):
- 2.2.3.2 Marke / **Make** / Marque: Haldex
- 2.2.3.3. Typ / **Type** / Type: S-ABA
- 2.2.3.4. Version / **Version** / Version: P06
- 2.2.4 Räder (Größe siehe Bild 1A bzw. 1B des Beschreibungsbogens)
Wheel(s) (dimensions see Figures 1A and 1B of information doc)
Roue(s) (pour les dimensions, voir les figures 1A et 1B du fiche de renseignement)
- 2.2.4.1. Angenommener Referenzradius (Re) bei beladener Achse (Fe): 410 (mm)
Assumed reference tyre rolling radius (Re) at test axle load (Fe):
Rayon de roulement de référence du pneumatique (Re) au niveau de la charge sur l'essieu d'essai (Fe) pour calculer le masse ad inertie:
- 2.2.4.2 Angaben zum montierten Rad während der Prüfung
Data of the fitted wheel during testing
Données sur la roue montée pour l'essai :
- Reifengröße / **Tyre size** / Dimensions du pneu: 245/70R17,5
Radgröße / **Rim size** / Dimensions de la jante : Xe= ≥ 260 (mm) De= 440 (mm)
Ee= 18 (mm) Ge= -19 (mm)

Prüfprotokoll-Nr / **test report** / *procès verbale* 361-008-07
für Radbremse / **on brake** / *pour frein* ID2-3020P1
mit Achse / **with axle** / *avec essieu* ID1-15-175-19
Hersteller / **manufacturer** / *fabricant* Gigant-Trenkamp & Gehle GmbH

Seite / Page 4 / 6

- 2.2.5 Bremshebelänge / **Lever length** / *Longueur du levier le* (mm): 165
- 2.2.6. Bremszylinder / **Brake actuator** / *Récepteur de frein*
- 2.2.6.1. Hersteller / **Manufacturer** / *Fabricant*: Grau
- 2.2.6.2. Marke / **Make** / *Marque*: Grau
- 2.2.6.3. Typ / **Type** / *Type*: 30"
- Membranzylinder / **diaphragm cyl.** / *diaphragme* (1963*p-283)
- 2.2.6.4. Prüfungsnummer / **(Test) Identification number**:
Numéro d'identification (d'essai): ohne / **without** / *sans*
- 2.3. Aufzeichnung der Prüfergebnisse (unter Berücksichtigung des Rollwiderstandes, korrigiert) _
Record of test results (corrected to take account of rolling resistance, 0,01xPe)
Resultats d `essai (corrigés pour tenir compte de la résistance au rouleme)
- 2.3.1. Für Fahrzeuge der Klassen O₂ und O₃ / **In the case of vehicles of categories O2 and O3**
Véhicules des catégories O2 et O3
- Nicht geprüft / **not tested** / *pas essayé*
- 2.3.2. Für Fahrzeuge der Klasse O₄ / **In the case of vehicles of categories O4**
Véhicules des catégories O4
(Schwungmassenprüfstand / **inertial mass test bench** / *essai à inertie*)

Bremsprüfung Typ / test type / <i>Type d'essai</i>		III		
		0 3.5.1.2.	3.5.3.1.	3.5.3.2.
Anhang 11, Anlage 2, Absatz Annex 11 Appendix 2 point <i>Annexe 11 appendice 2 point</i>				
Prüfgeschwindigkeit / test speed <i>Vitesse d'essai</i>	km/h	60-0	60-30	60-0
Druck im Bremszylinder Brake actuator pressure <i>Pression au récepteur</i>	p _e kPa	528	318	528
Anzahl der Bremsungen / number of brakings <i>Nombre des freinages</i>	-		20	
Dauer eines Zyklus / time of each cycle <i>Durée du cycle de freinage</i>	s		60	
Ermittelte Bremskraft / Brake force developed <i>Force de freinage développée</i>	T _e N	68897	35905	55417
Abbremsung / Brake efficiency / <i>Efficacité de freinage</i>	T _e /P _e	0,59	0,31	0,47
Hub des Bremszylinders / Actuator stroke / <i>Course du récepteur</i>	s _e mm	57	48-50	61
Drehmoment am Bremshebel / Lever input torque <i>Couple appliqué au levier de frein</i>	C _e Nm	1641	--	1641
	C _{0e} Nm	50	--	50

Prüfprotokoll-Nr / **test report** / **procès verbale** 361-008-07
für Radbremse / **on brake** / **pour frein** ID2-3020P1
mit Achse / **with axle** / **avec essieu** ID1-15-175-19
Hersteller / **manufacturer** / **fabricant** Gigant-Trenkamp & Gehle GmbH

Seite / Page 5 / 6

2.3.3 Dieser Absatz ist nur dann auszufüllen, wenn die Bremse dem Prüfverfahren definiert in §4 des Anhang 19 dieser Regelung unterzogen wurde, um den Bremskennwert zu verifizieren.

This item is to be completed only when the brake has been subject to the test procedure defined in paragraph 4. of Annex 19 to this Regulation to verify the cold performance characteristics of the brake by means of the brake factor (BF).

Cette rubrique ne doit être remplie que lorsqu'on a soumis le frein à la méthode d'essai définie au paragraphe 4 de l'annexe 19 du présent Règlement pour contrôler ses caractéristiques d'efficacité à froid au moyen du facteur d'amplification du frein (BF).

2.3.3.1. Bremsenfaktor / **brake factor** / **Facteur d'amplification du frein** $B_F = 7,9$

Siehe Beschreibungsbogen **see information document voir fiche de renseignement**

2.3.3.2. Vom Hersteller angegebenes Anlegemoment / **Declared threshold torque:**

Couple d'actionnement minimal utile déclaré

$C_{0,dec}$ Nm: 50

2.3.4. Verhalten des automatischen Bremsnachstellers (soweit zutreffend)

Performance of the automatic brake adjustment device (if applicable)

Fonctionnement du dispositif de réglage automatique (s'il y a lieu)

2.3.4.1. Freilauf entsprechend § 3.6.3. des Anhang 11, Anlage 2:

Free running according to para. 3.6.3. of Annex 11, Appendix 2:

Roulement libre selon les paragraphes 3.6.1. et 3.6.3. de l'app. 2 de l'annexe 11:

Ja/~~Nein~~

yes / ~~no~~

Oui/ ~~non~~



Prüfprotokoll-Nr / **test report** / **procès verbale** 361-008-07
für Radbremse / **on brake** / **pour frein** ID2-3020P1
mit Achse / **with axle** / **avec essieu** ID1-15-175-19
Hersteller / **manufacturer** / **fabricant** Gigant-Trenkamp & Gehele GmbH

Seite / Page 6 / 6

3. Verwendungsbereich / **Application range** / **Domaine d'application**

Der Verwendungsbereich führt die Achs- / Bremsvarianten aus, welche durch dieses Prüfprotokoll abgedeckt sind. Hierzu werden die Variablen den Test-Codes zugeordnet.

The application range specifies the axle/brake variants that are covered in this test report, by showing which variables are covered by the individual test codes.

Le domaine d'application spécifie les variantes d'essieu/de frein couvertes par le présent procès-verbal d'essai en précisant les variables auxquelles se rapportent les différents codes d'essai.

Siehe Beschreibungsbogen, **see information document**, **voir fiche de renseignement**

4. Diese Prüfung wurde in Übereinstimmung mit Anlage 2 des Anhang 11 und wo zutreffend § 4. des Anhangs 19 der ECE R 13 wie zuletzt geändert durch die 11 Serie der Änderungen einschließlich Ergänzung 14 durchgeführt und protokolliert. Nach Abschluss der in Anhang 11 Anlage 2 §3.6 definierten Prüfungen sind die Anforderungen der Regelung 13 §5.2.2.8.1. erfüllt.

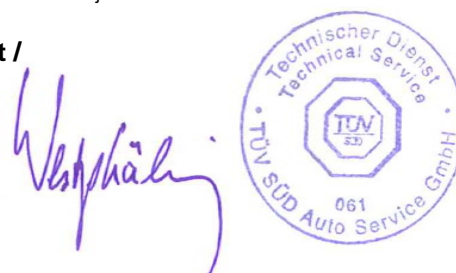
This test has been carried out and the result reported in accordance with appendix 2 to annex 11 and where appropriate paragraph 4. of annex 19 to ECE regulation 13 as last amended by the 11 series of amendments including supplement 14 . At the end of the test defined in paragraph 3.6. of Annex 11, Appendix 2, the requirements of paragraph 5.2.2.8.1. of Regulation No. 13 were deemed to be fulfilled /not fulfilled.

L'essai a été exécuté et ses résultats ont été consignés conformément à l'appendice 2 de l'annexe 11 et, s'il y a lieu, au paragraphe 4 de l'annexe 19 au Règlement no 13 tel qu'amendé le plus récemment par la série 11 d'amendements.

À la fin de l'essai défini au paragraphe 3.6 de l'appendice 2 de l'annexe 11, il a été estimé que les conditions énoncées au paragraphe 5.2.2.8.1 du Règlement no 13 étaient remplies/n'étaient pas remplies 1/only with separate automatic slack adjuster

Prüfstelle / **Name of technical service conducting the test** /
service technique effectuant l'essai:

TÜV SÜD Auto Service GmbH
D- 80686 München
Dipl.-Ing. J. Westphäling
München, 06.03.2018



Für diese Richtlinie benannt durch Kraftfahrt-Bundesamt, Bundesrepublik Deutschland KBA-P 00100-10
For this regulation registered by Kraftfahrt-Bundesamt, registration-number: KBA-P 00100-10
Pour ce règlement dénommé par le Kraftfahrt-Bundesamt avec registration KBA-P 00100-10

5. Typgenehmigungsbehörde / **Approval authority** / **Autorité d'homologation**
Flensburg, den

6. Anlagen / **enclosure** / **annexe**

Beschreibungsbogen
Information document
Fiche de renseignement

3020P Version 1 index 2 dated 06.03.2018

TRAILER AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT

According to ECE R13, Annex 11 - Appendix 5

1. GENERAL

1.1. Name and address of axle or vehicle manufacturer:

Gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
Märschendorfer Str. 42
49413 Dinklage

2. AXLE DATA

2.1. Manufacturer (name and address):

see 1.1

2.2. Type/variant:

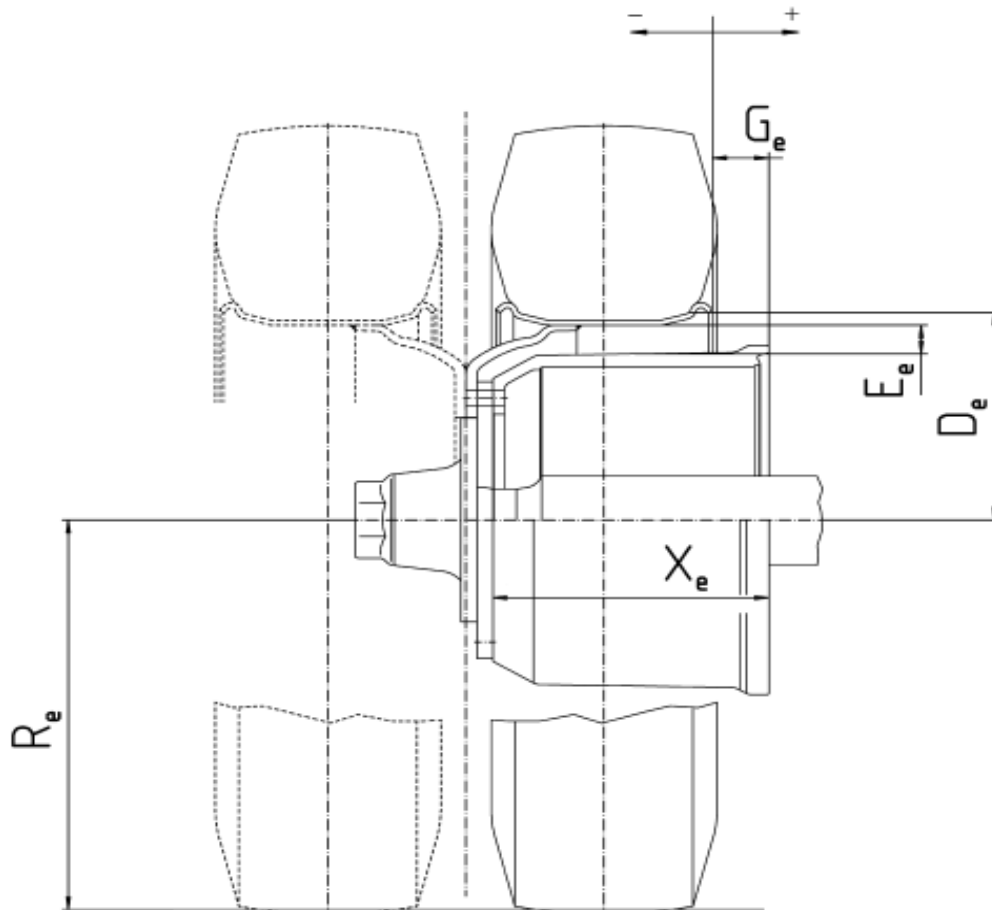
2.3. Axle identifier: ID1-

15-175-195

2.4. Test axle load (F_e):

11772 daN

2.5. Wheel and brake data according to the following figures 1A



Permitted range:

Test Code	D (mm)	E (mm)	G (mm)	R (mm)	X (mm)
GA230107	≥ 381	≥ 6	≥ 15	$\geq 0,8 \cdot 446$	≥ 210
GA060318	≥ 381	≥ 6	≥ 15	$\geq 0,8 \cdot 410$	≥ 210

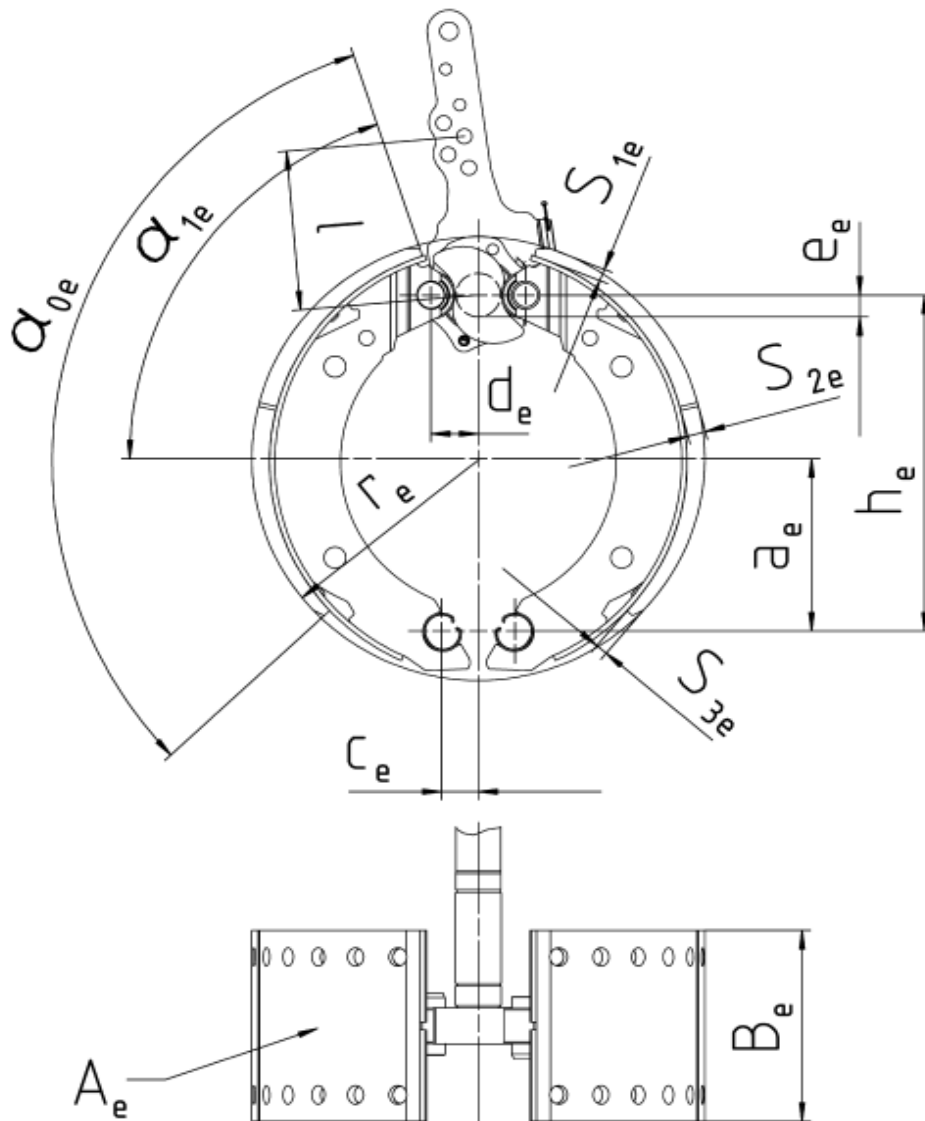
3. BRAKE

3.1. General information

- 3.1.1. Make:
- 3.1.2. Manufacturer (name and address):
- 3.1.3. Type of brake (e.g. drum / disc):
- 3.1.3.1. Variant (e.g. S-cam, single wedge etc.):
- 3.1.4. Brake identifier: ID2-
- 3.1.5. Brake factor BF:

Gigant
 see 1.1
drum brake
s-came brake
3020P1
7,9

3.1.6. Brake data according to the following figures 2A:



a_e (mm)	h_e (mm)	c_e (mm)	d_e (mm)	e_e (mm)	α_{0e}	α_{1e}	b_e (mm)	r_e (mm)	A_e (cm ²)	S_{1e} (mm)	S_{2e} (mm)	S_{3e} (mm)
110	223	30	26,5	13	114,5	67,25	200	150	1118	13	18	13

3.2.	Drum brake data		
3.2.1.	Brake adjustment device (external/integrated):		external
3.2.1.1.1	Manufacturer and address		
	Haldex Brake Products AB		
	SE-261 25 Landskrona Schweden		
3.2.1.1.2	Make		Haldex
3.2.1.1.3	Type		S-ABA
3.2.1.1.4	Version		P06
3.2.1.1.5	Effective length of the cam shaft:		639,5 mm
3.2.1.2.1	Manufacturer and address		
	Madras Engineering Industries Pvt Ltd		
	Tamil Nadu, INDIA		
3.2.1.2.2	Make		Gigant
3.2.1.2.3	Type		6Y5
3.2.1.2.4	Version		P6
3.2.1.2.5	Effective length of the cam shaft:		639,5 mm
3.2.2.	Declared maximum brake input torque:	C_{max} :	2890 Nm
3.2.3.	Mechanical efficiency:	η :	0,8
3.2.4.	Declared brake input threshold torque:	$C_{0,dec}$:	50 Nm
3.2.5.	Effective length of the cam shaft:		see 3.2.1.1.5 & 3.2.1.2.5 mm
3.3.	Brake drum		
3.3.1.	Max diameter of friction surface (wear limit)		305 mm
3.3.2.	Base material:		cast iron
3.3.3.	Declared mass:		37 kg
3.3.4.	Nominal mass:		36 kg
3.3.5.	Identification code:		gigant T175-XXX
3.4.	Brake lining		
3.4.1.	Manufacturer and address		
	Bremskerl Reibbelagwerke		
	D-31629 Estorf-Leeseringen		
3.4.2.	Make		Gigant
3.4.3.	Type		Gigant 142
3.4.4.	Identification (type identification on lining)		Gigant 142
3.4.5.	Minimum thickness (wear limit)		5 mm
3.4.6.	Method of attaching friction material to brake shoe:		riveted
3.4.6.1.	Worst case of attachment (in the case of more than one):		not applicable
3.4.6.2	weight of brake shoes:		≥3,5 kg
3.4.6.1.	Base material brake shoes:		steel kg

*The different numbers which are characterized with an "x" are representing versions of the tested type, whose modifications have no influence on the function and effect regarding the tests carried out.

Changing history

version	index	date	change reason	name
1	0	14.06.2012	new document	Zumdohme
1	1	17.01.2013	change company name	Zumdohme
1	2	06.03.2018	new rdyn introduced	Zumdohme