

## Оптимизация кронштейна пневматической подвески на GL70

постепенно с 1-го квартала 2022 года

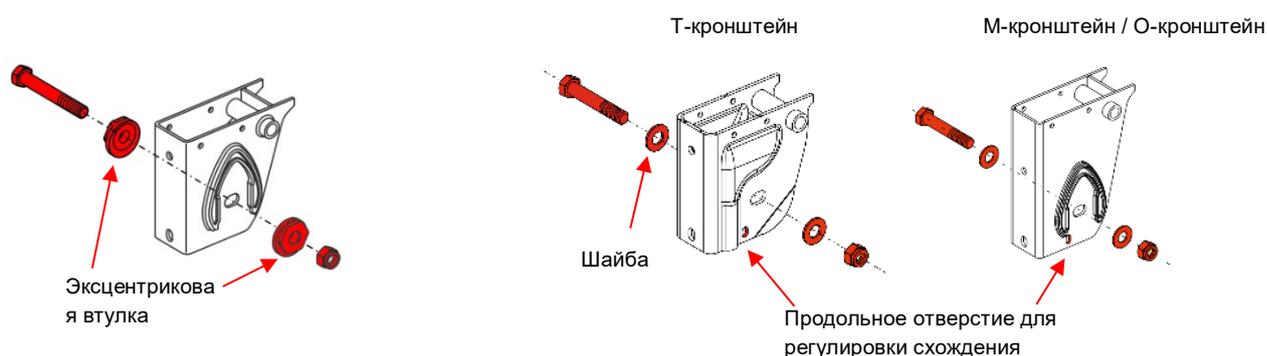
### Общие положения

В рамках непрерывной оптимизации продукции GIGANT кронштейн пневматической подвески на агрегатах с упругим элементом шириной 70 мм (GL70L, GL70, GL70HD) и механизмом подъема оси был рассмотрен более внимательно. Особое внимание было уделено упрощению работы с компонентами.

Изменение кронштейна пневматической подвески начнется в 4-м квартале 2021 года с Т-образного кронштейна. Другие варианты будут постепенно изменены в течение 2022 года.

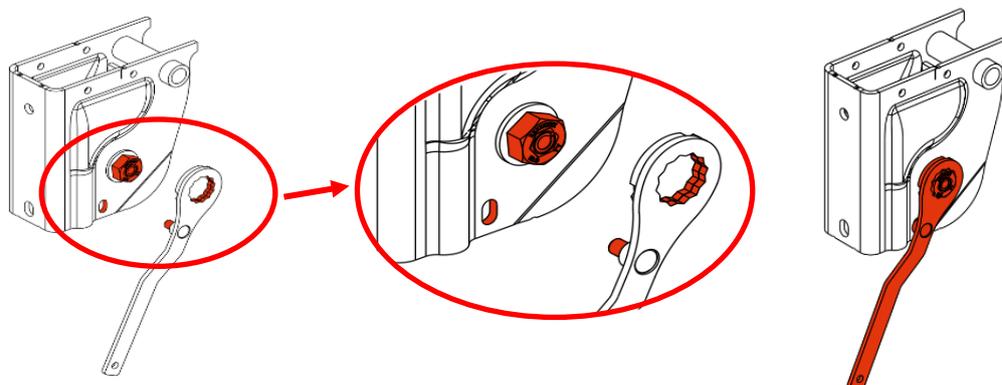
Поколение 1 до 2022 года с эксцентриковой втулкой

Поколение 2 запускается в 1-м квартале 2022 года без эксцентриковой втулки

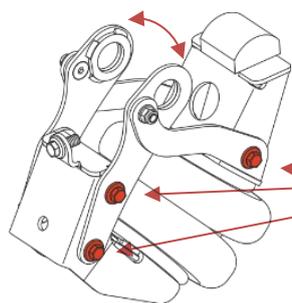


### Что изменяется?

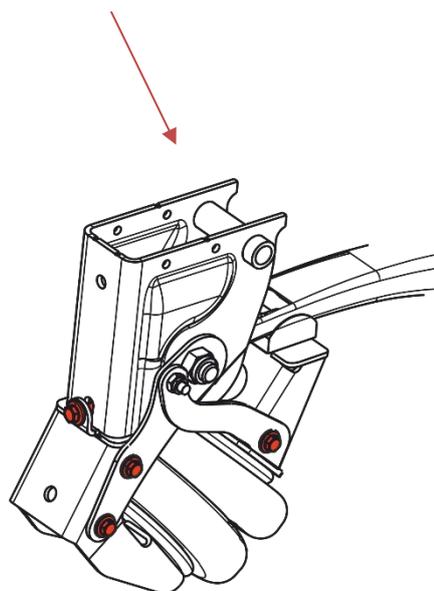
- Кронштейн пневматической подвески в исполнении Т имеет **чеканку для усиления** боковых частей вместо приваренного элемента жесткости.
- Вместо эксцентриковых втулок (●) в резьбовом соединении болта рычага независимой подвески в дальнейшем будут использоваться **высокопрочные шайбы** (⊙). Благодаря этому не будет требоваться выравнивание эксцентриковых втулок относительно друг друга.
- В боковых пластинах кронштейна пневматической подвески с обеих сторон имеется **продольное отверстие**, в которое может упираться **инструмент для регулировки схождения**.
- **Регулировка схождения с одной стороны** для каждого кронштейна пневматической подвески при помощи инструмента:
  - Затяните болт рычага независимой подвески так, чтобы его еще можно было перемещать от руки.
  - При помощи рычажного инструмента (703026355), цапфа которого вставляется в выемку кронштейна пневмоподвески, болт рычага независимой подвески перемещается вперед и назад для регулировки схождения.
  - После регулировки схождения необходимо затянуть стопорную гайку на болте рычага с предписанным моментом затяжки, не смещая болт рычага независимой подвески.



- **Односекционный механизм подъема оси** только для 2-го поколения с подвижными боковыми пластинами и накладками легко устанавливается одним человеком.



Отвинтите винты, отогните накладку, установите, затяните винты, подключите воздух и готово!



- Контур для приваривания к шасси изменился из-за **изменений в конструкции кронштейнов пневмоподвески** (Т-образный кронштейн). С вопросами о необходимой адаптации к имеющимся сварочным/монтажным приспособлениям обращайтесь к своему контактному лицу GIGANT.

Сотрудники GIGANT охотно ответят на ваши вопросы. Желаем хорошей дороги!

СОСТАВИЛ/ПРОВЕРИЛ:

ОДОБРИЛ:

2021.12.14	HU	2021.12.20	AK
_____ ДАТА	_____ ПОДПИСЬ	_____ ДАТА	_____ ПОДПИСЬ