

Ottimizzazione del cavalletto a sospensioni pneumatiche con gruppi a sospensioni pneumatiche GL70

gradualmente dal 1° trimestre 2022

Aspetti generali

Nell'ambito della costante ottimizzazione dei prodotti GIGANT, il cavalletto a sospensioni pneumatiche con gruppi a sospensioni pneumatiche con larghezza molla 70 mm (GL70L, GL70, GL70HD) e l'accessorio sollevatore assale vengono spiegati più in dettaglio. È stata evidenziata la maggiore maneggevolezza dei componenti.

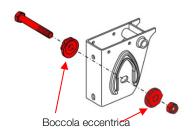
La conversione del cavalletto a sospensioni pneumatiche inizia a partire dal 4° trimestre del 2021, con il cavalletto a T. La altre varianti seguiranno gradualmente a partire dal 2022.

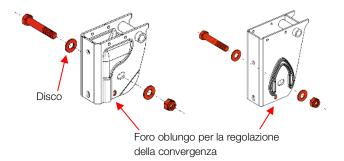
Generazione 1 fino al 2022 <u>con</u> boccola eccentrica eccentrica

La generazione 2 inizia dal 1° trimestre 2022 senza boccola

Cavalletto a T

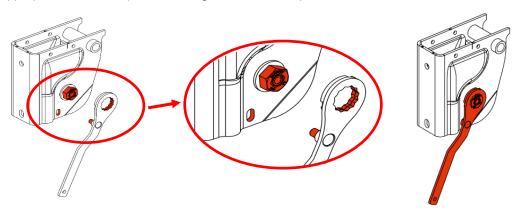
Cavalletto a M / Cavalletto a O





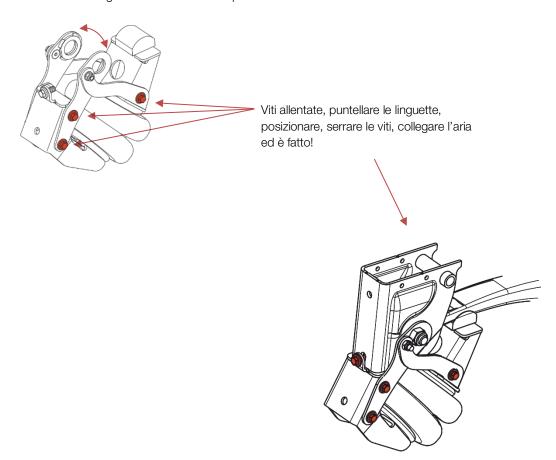
Cosa è cambiato?

- Il cavalletto a sospensioni pneumatiche versione T ha una conformazione caratteristica come rinforzo dei fianchi laterali, al posto della lamiera di rinforzo saldata.
- In futuro, invece delle boccole eccentriche () saranno utilizzate rondelle ad alta resistenza (②) nel
 collegamento a vite del perno braccio. Pertanto in futuro non sarà necessario allineare tra loro le boccole
 eccentriche.
- Sulle lamiere laterali del cavalletto a sospensioni pneumatiche è presente su entrambi i lati un foro oblungo , in cui poggiare l'attrezzo di regolazione della convergenza.
- Regolazione della convergenza su un solo lato in base al cavalletto a sospensioni pneumatiche tramite apposito attrezzo:
 - Serrare il collegamento a vite del perno braccio finché è ancora possibile muovere manualmente il collegamento a vite del perno braccio.
 - Con l'ausilio dell'utensile a leva (703026355), il cui perno si innesta nel foro oblungo del cavalletto a sospensioni pneumatiche, il collegamento a vite del perno braccio viene mosso avanti e indietro, regolando la convergenza.
 - Dopo aver regolato la convergenza si deve serrare il dado di fissaggio della vite del braccio con la coppia prescritta, senza spostare il collegamento a vite del perno braccio.





• Il **sollevatore assale monopezzo** solo per la generazione 2 con le sue lamiere laterali mobili con linguette può essere montato agevolmente da una sola persona.



• Il profilo da saldare sullo chassis è stato modificato a causa della **variazione di design dei cavalletti a sospensioni pneumatiche** (cavalletto a T). Per adeguamenti eventualmente necessari su dispositivi di saldatura/montaggio esistenti, contattare il proprio referente GIGANT.

Per richieste di chiarimenti il team GIGANT è sempre disponibile ed augura Buon viaggio.

Creato/controllato: Approvato:

2021.12.14	HU	2021.12.20	AK
Data	Firma	Data	Firma