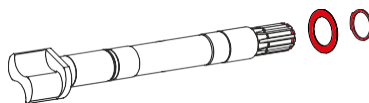


Індикатор зносу барабанного гальма для вала гальмівного кулачка K3

Загальне правило

Вал гальмівного кулачка K3 характеризується кріпленням AGS за допомогою шайби та стопорного кільця.

Індикатор зносу можна встановлювати лише в поєднанні з новими гальмівними колодками. Так само візуальна підтримка індикатора зносу не замінює передбачених законодавством перевірок.



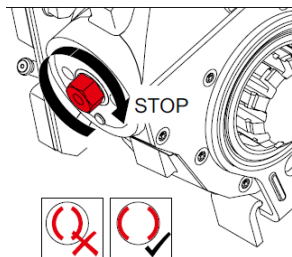
До відома

Нижче показано монтаж індикатора зносу на стандартних осях з вертикальним кронштейном гальмівного циліндра. Для осей з іншим положенням гальмівних циліндрів і, відповідно, іншою орієнтацією AGS, принцип роботи однаковий, але початкове положення індикатора зносу відрізняється.

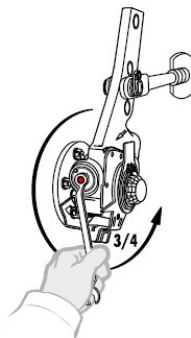
Процедура

1. Базове налаштування гальма (зазор)

- 1.1. Повертайте регулювальний гвинт (SW12) AGS за годинниковою стрілкою доти, доки гальмівна накладка не торкнеться гальмівного барабана.

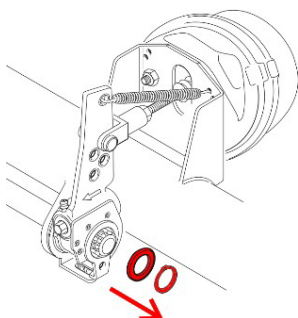


- 1.2. Поверніть регулювальний гвинт (SW12) на AGS на $\frac{3}{4}$ оберту назад

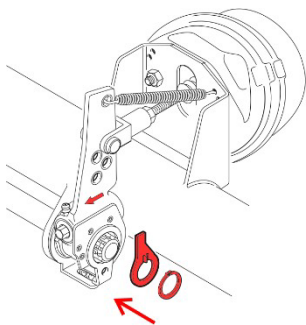


- Якщо регулювальна муфта працює належним чином, щоб повернути її назад, потрібен крутий момент не менше 18 Нм!
- Чути скрип!

2. Зніміть стопорне кільце та шайбу з вала гальмівного кулачка



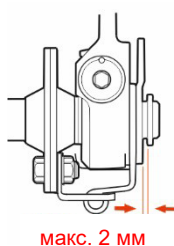
3. Встановіть індикатор зносу вертикально з подовжувачем, спрямованим вгору, і закріпіть його за допомогою стопорного кільця.



До відома

Якщо через положення зубчастого зачеплення вала гальмівного кулачка неможливо встановити індикатор зносу в точному вертикальному положенні після регулювання зазору, то індикатор зносу необхідно встановити в наступному можливіму вертикальному положенні в напрямку дії AGS (стрілка на AGS).

4. Перевірте бічний зазор, допустимий максимум 2 мм



До відома

Межа зносу досягається, коли індикатор зносу зміщується приблизно на 90° від вертикального положення (нові гальмівні колодки) з витягуванням у горизонтальному напрямку.

Зображення з прикладом початкового положення індикатора зносу у вертикальному положенні після базового регулювання гальма (зазор)	Зображення з прикладом (межа зносу майже досягнута) ! Точний контроль граничного зносу здійснюється відповідно до передбачених законодавством перевірок шляхом візуального огляду через контрольний отвір кришки!

Номер зміни	Індекс	Опис зміни	Дата	Підпис
VAS 303315759	0	Нове	2020.12.10	HU

Створено/перевірено:

Схвалено:

2020.12.10	HU	2021.12.15	DZ
Дата	Підпис	Дата	Підпис