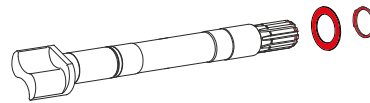


Verschleißanzeiger Trommelbremse bei K3-Bremsnockenwelle

Allgemein

Die K3-Bremsnockenwelle zeichnet sich durch die Sicherung des AGS mit einer Scheibe und einem Sicherungsring aus.



Eine Montage des Verschleißanzeigers kann nur in Verbindung mit neuen Bremsbelägen erfolgen. Ebenfalls ersetzt die optische Unterstützung des Verschleißanzeigers nicht die vorgeschriebenen gesetzlichen Untersuchungen.

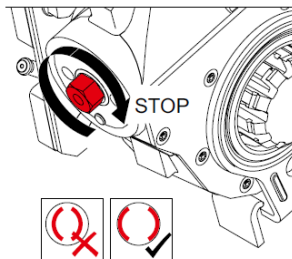
Hinweis

Nachfolgend ist die Montage des Verschleißanzeigers bei Standardachsen mit stehenden Bremszylinderträger dargestellt. Bei Achsen mit abweichenden Bremszylinderstellung und dementsprechend anderer Orientierung des AGS ist das Funktionsprinzip dasselbe, jedoch die Ausgangsposition des Verschleißanzeigers anders.

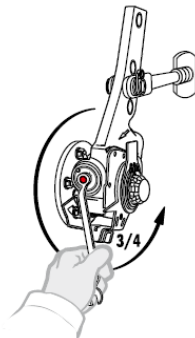
Vorgehensweise

1. Grundeinstellung Bremse (Lüftspiel)

- 1.1. Einstellschraube (SW12) des AGS im Uhrzeigersinn drehen bis der Bremsbelag an der Bremstrommel anliegt.

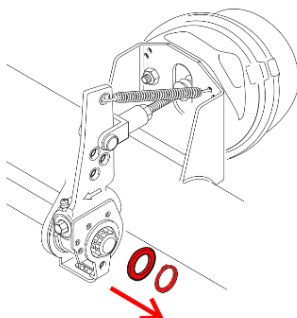


- 1.2. Einstellschraube (SW12) am AGS $\frac{3}{4}$ Umdrehung zurückdrehen

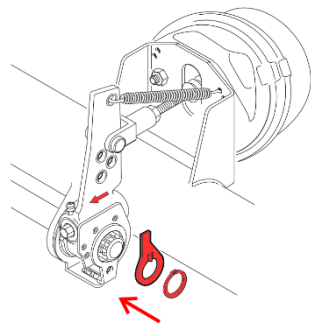


- Bei einwandfreier Funktion der Nachstellkupplung ist zum Zurückdrehen ein Drehmoment von mindestens 18 Nm spürbar!
- Knarrendes Geräusch hörbar!

2. Sicherungsring und Scheibe von der Bremsnockenwelle demontieren



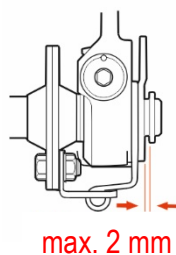
3. Verschleißanzeiger mit der Verlängerung nach oben vertikal aufstecken und mit Sicherungsring sichern



Hinweis

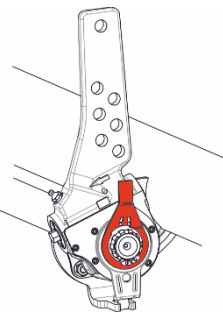
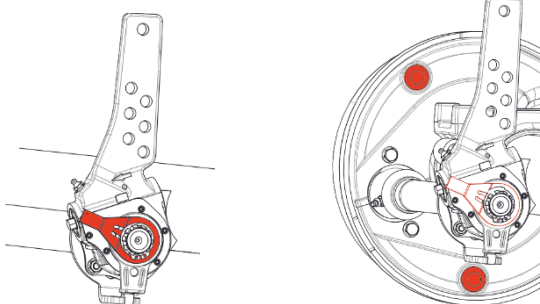
Sollte aufgrund der Stellung der Verzahnung der Bremsnockenwelle nach Einstellung des Lüftspiels ein aufstecken des Verschleißanzeigers in der exakt vertikalen Position nicht möglich sein, dann ist der Verschleißanzeiger in der nächstmöglichen vertikalen Position in Wirkrichtung des AGS (Pfeil auf dem AGS) aufzusetzen.

4. Seitliches Spiel prüfen, max. 2 mm zulässig



Hinweis

Verschleißgrenze ist erreicht, wenn der Verschleißanzeiger sich um ca. 90° aus der vertikalen Einbausituation (Bremsbeläge neu) mit der Verlängerung in die horizontale Richtung bewegt hat.

	
<p>Beispielabbildung der Ausgangsstellung des Verschleißanzeigers in vertikaler Stellung nach Grundeinstellung der Bremse (Lüftspiel)</p>	<p>Beispielabbildung (Verschleißgrenze fast erreicht)</p> <p>! Genaue Kontrolle der Verschleißgrenze erfolgt gemäß der gesetzlich vorgeschriebenen Untersuchungen über eine Sichtkontrolle am Schauloch des Abdeckblechs!</p>

Änderungs- Nummer	Index	Änderungsbeschreibung	Datum	Unterschrift
VAS 303315759	0	Neuanlage	2020.12.10	HU

Erstellt/Geprüft:

2020.12.10	HU
Datum	Unterschrift

Freigegeben:

2021.12.15	DZ
Datum	Unterschrift