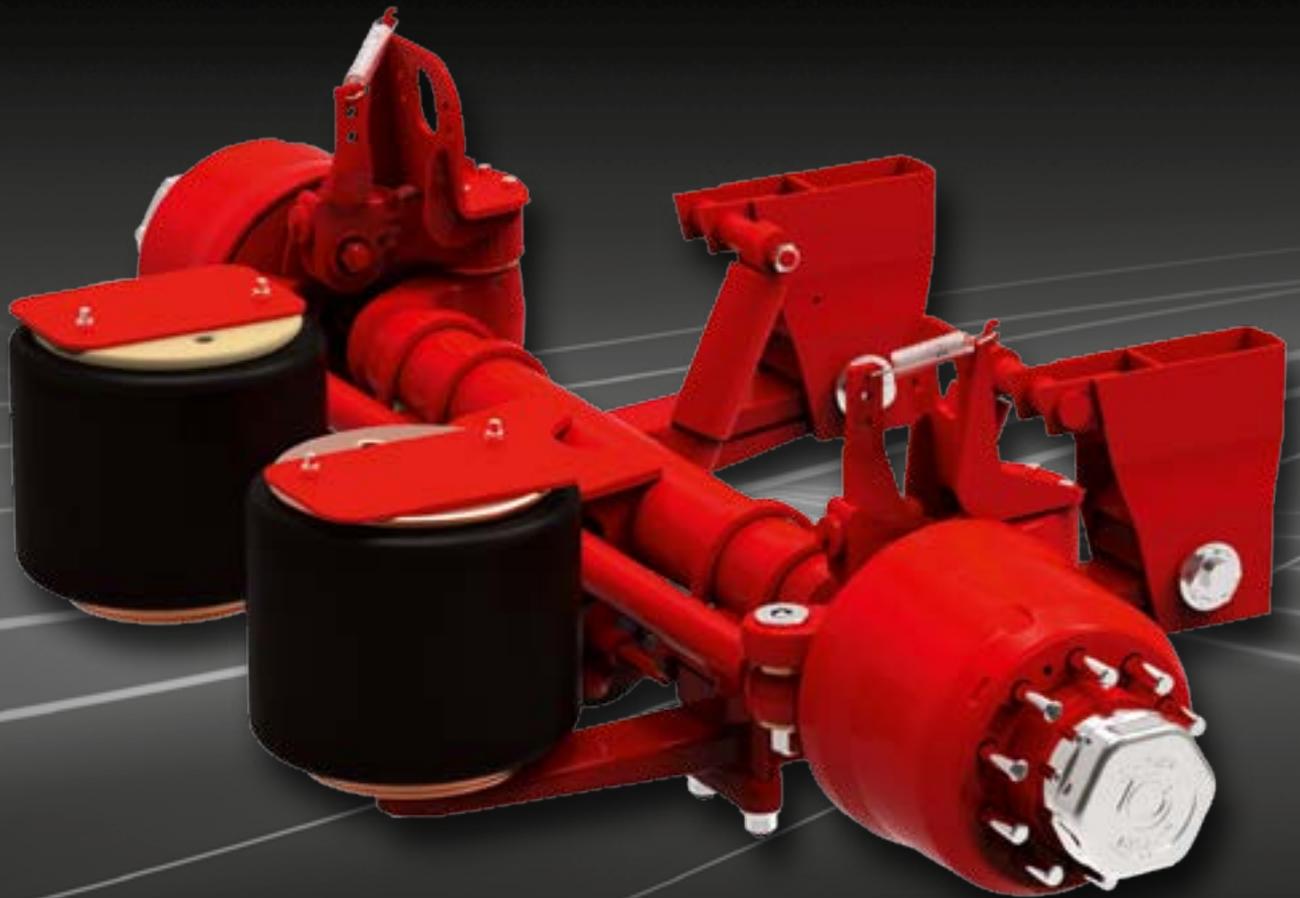


Schwerlastachsen



Mehr Nutz- und Achslast.
Schnellere Wartung.
Höhere Verfügbarkeit.

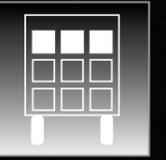
gigant 
trailer achsen

Schwerlastachsen für alle Fälle

Achslastbereich bis 12 t

Mehr Nutz- und Achslast.

Gigant Schwerlastachsen sind speziell für den extremen Einsatz im Tieflader- und Schwertransport ausgelegt. Die besonders **robuste Konstruktion** erlaubt Achslasten von bis zu 12,0 T. Die starre Tiefladerachse lässt sich in Ausnahmen sogar auf 13,0 T auflasten. Zugleich zählen Gigant-Achsen zu den **leichtesten Achsen im Markt**. Das bedeutet für Sie: weniger Leergewicht, mehr Nutzlast.



Schnellere Wartung.

Sämtliche wichtigen Komponenten der Gigant-Achsen sind auf größtmögliche **Servicefreundlichkeit** und einen möglichst geringen Wartungsaufwand ausgelegt. Alle Radlager sind wartungsfrei. Bei Gigant ist ein Bremsenwechsel immer **ohne Öffnen des Radlagers** möglich. Die bewährte PROTEC-Bremse gewährleistet zudem einen schnellen und **einfachen Bremsbelagwechsel** ohne Spezialwerkzeug.



Höhere Verfügbarkeit.

Alle Gigant Schwerlastachsen sind **weitgehend wartungsfrei** ausgelegt. Wenig Schmierstoffe, kein Nachstellen. So kommt beispielsweise bei der Radlagerung grundsätzlich ein völlig **wartungsfreies Kompaktlager** zum Einsatz. Das spart Zeit, Aufwand und Geld und sorgt für zuverlässige Verfügbarkeit – jederzeit.



06
Tiefladerachse
Starr



07
Tiefladerachse
mit Nachlauflenkung



08
Tiefladerachse
mit Zwangslenkung



09
Pendelachse



10
Einzelradaufhängung

gigant 
trailer achsen

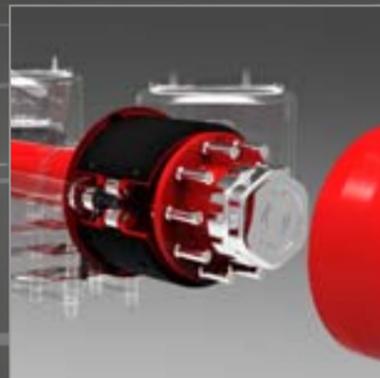
Qualität made in Germany

Gigant: Achsen aus Dinklage.

Seit mehr als 35 Jahren entstehen Gigant-Produkte im Stammwerk in Dinklage, Deutschland. Hier haben wir alle Abteilungen und Fertigungsstationen unter einem Dach vereint: Entwicklung, Konstruktion, Versuch, Produktion, Montage, Service, Versand und Verwaltung. Qualifizierte Fachkräfte mit jahrelanger Erfahrung und technischem Knowhow bilden hier das Fundament für höchste Fertigungsqualität. Dazu kommen ausgesuchte Materialien und ständige Material- und Funktionsprüfungen als Teil unseres umfassenden Qualitätsmanagements.



Trommel vor der Nabe Einfach servicefreundlich



Bei Gigant liegt einer der Schwerpunkte seit jeher auf einer besonderen Servicefreundlichkeit. Auch bei den Schwerlastachsen ist die Trommel in bewährter Manier vor der Nabe verbaut. Der Bremsbelagwechsel geht sehr schnell und einfach vonstatten, da das Radlager nicht mehr angefasst werden muss.

PROTEC-Bremse Bremsbelagwechsel leicht gemacht



Trommelgebremste Schwerlastachsen von Gigant sind mit der bewährten servicefreundlichen PROTEC-Trommelbremse ausgerüstet. Einer der besonderen Vorzüge ist, dass sich der Bremsbelag in Sekundenschnelle ohne die Verwendung von Spezialwerkzeug wechseln lässt.

Scheibe oder Trommel Der Kunde hat die Wahl



Die starre Tiefladerachse und die Tiefladerachse mit Nachlaufenkung sind in der 19,5 Zoll-Ausführung auf Wunsch auch mit Scheibenbremse erhältlich. Diese erreicht mit Bereifung 255/60 R19,5 die gleiche geringe Bauhöhe wie die 17,5-Zoll-Achse. Vorteil: höhere Tragfestigkeit, weniger Verschleiß.

Exzenterbuchse Stets die richtige Spur



Mit der Exzenterbuchse von Gigant lässt sich die Spur schnell und einfach einstellen. Eine optimal justierte Spur verringert den Rollwiderstand und den Reifenverschleiß. Die seit mehr als 40 Jahren bewährte Gigant-Spureinstellung garantiert auch nach jahrelangem Einsatz den gewohnten Einstellkomfort.

Kompaktlager Kompakt, bewährt, wartungsfrei



Alle Gigant Schwerlastachsen verfügen serienmäßig über komplett wartungsfreie Kompaktlager. Die Wartungsfreiheit spart Zeit, Aufwand und Geld und sorgt für eine verlängerte Lebensdauer ohne Einstellarbeiten. Bei Einsatz innerhalb Europas gibt Gigant auf das Radlager eine Garantie von bis zu 600.000 km.

Monoblock-Technologie Keine Schweißnähte – mehr Sicherheit



Der Achskörper mit dem Lagersitz besteht aus einem Stück, was die sonst kritische Schweißung am Achsstummel vermeidet. Der gesamte Achskörper weist einen ununterbrochenen Materialfaserverlauf auf. Daraus resultiert eine bestmögliche Auslegung auf Biege- und Torsionsbeanspruchungen sowie eine höchstmögliche Sicherheit gegen Achsbrüche.

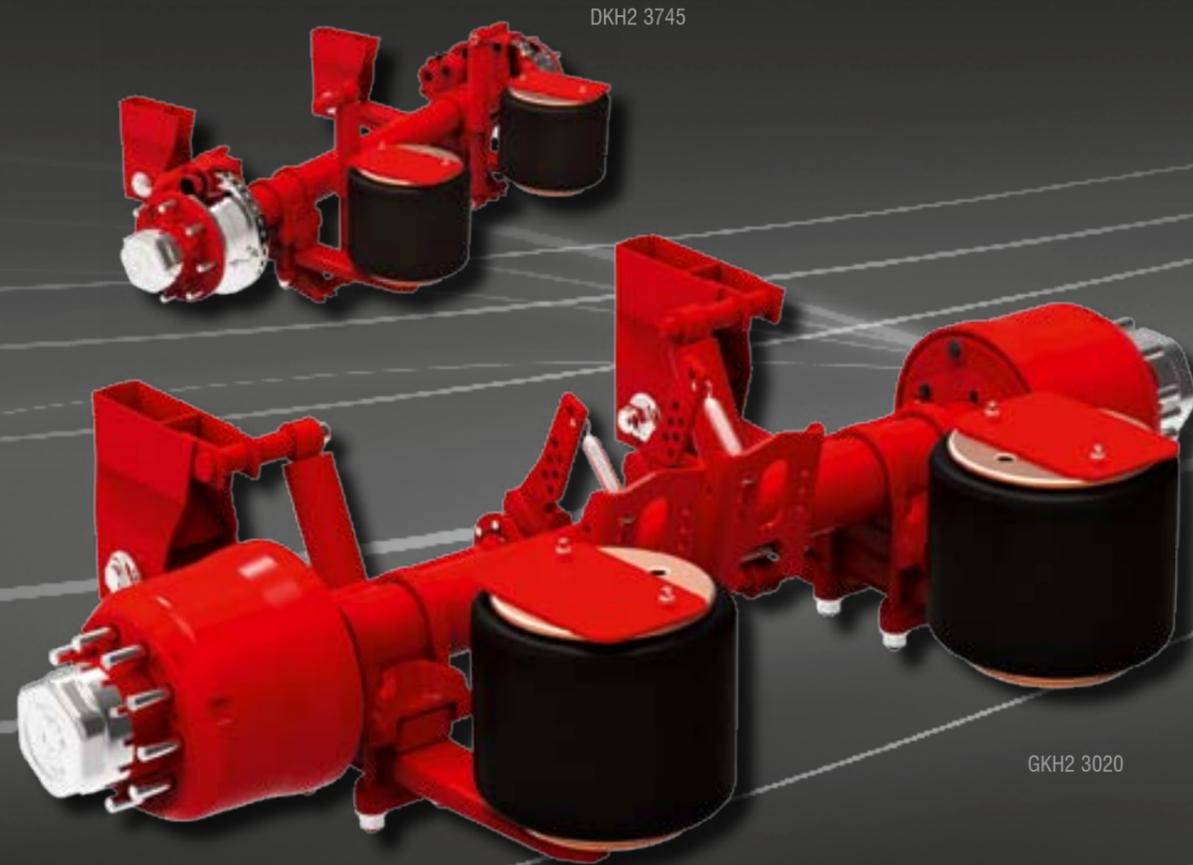
Tiefladerachse starr



Die Tiefladerachse GKH2 3020 ist als starre Achse für Reifengrößen von 15 Zoll bis 19,5 Zoll ausgelegt. Sie ermöglicht sehr **niedrige Bauhöhen** bei Achslasten von 10,5 t bis 12 t.

Die Gigant Tiefladerachse GKH2 3020 eignet sich für alle Schwerlast- und Tiefladeranwendungen, bei denen keine Lenkung notwendig ist. Ein breites Spektrum an Spurbreiten und Radgrößen ermöglicht vielfältige Einsatzmöglichkeiten an unterschiedlichen Tiefladern auf-

bauten. Die GKH2 3020 erfüllt höchste Anforderungen an **Robustheit und Zuverlässigkeit** und ist auf Wunsch auch auf 13 t auflastbar. In der Ausführung mit 19,5 Zoll-Bereifung bietet Gigant die starre Tiefladerachse **wahlweise auch mit Scheibenbremse** an.



DKH2 3745

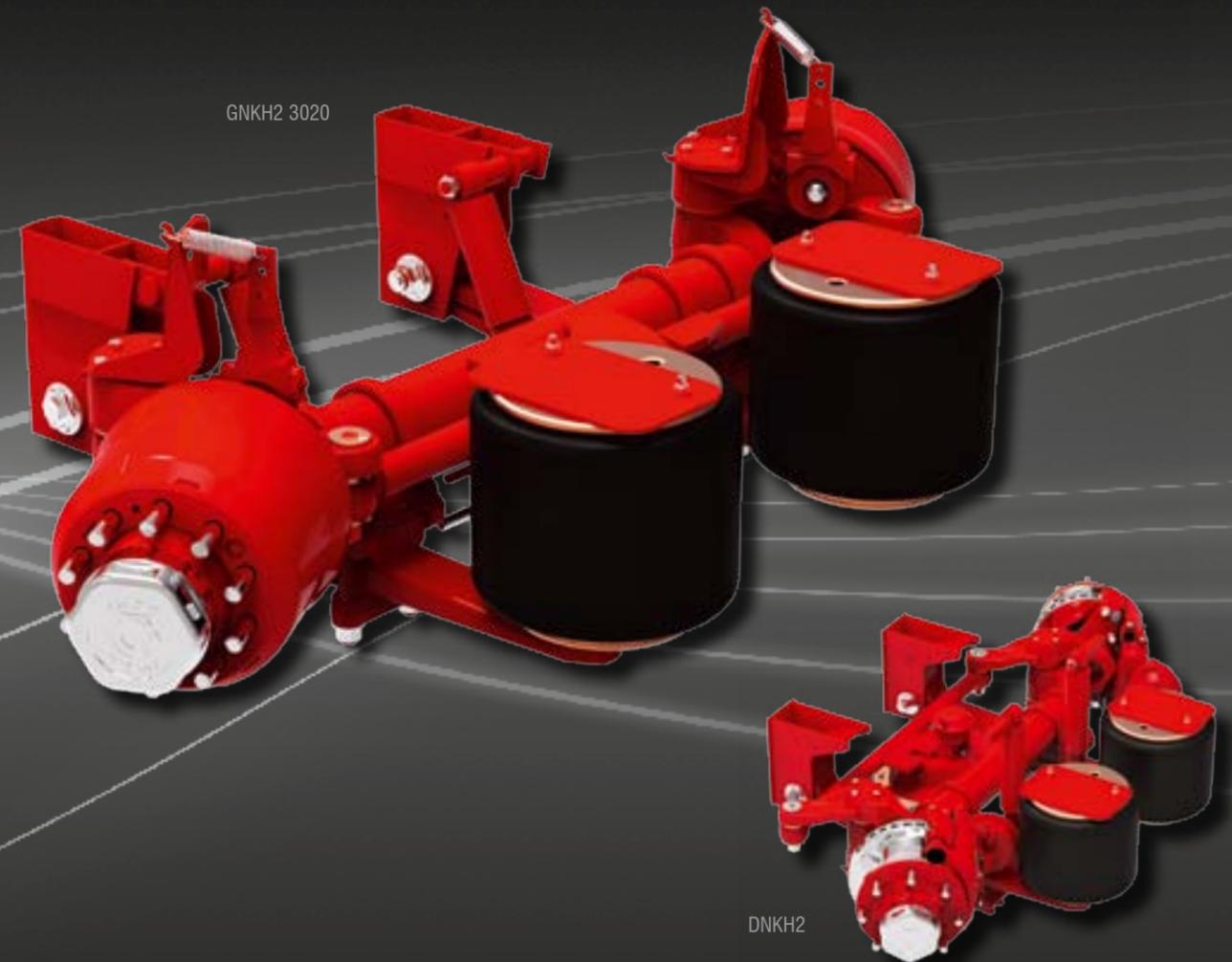
GKH2 3020

Tiefladerachse mit Nachlauflenkung

Mit der GNKH2 3020 führt Gigant eine besonders robuste und **sehr kompakte** Nachlaufachse für Achslasten von 10,5 t bis 12,0 t im Programm.

Dank der kompakten Bauweise lassen sich mit der Gigant Tieflader-Nachlaufachse GNKH2 3020 je nach Reifengröße und Spurbreite **Lenkwinkel von 20 Grad bis 25 Grad** erreichen. Die Einstellung der Spurstange und damit der Lenkung erfolgt hier einfach und präzise mittels eines Exzenterbolzens.

Zudem verfügt die Gigant GNKH2 3020 über einen Stabilisierungsbalg, der lastabhängig ein optimales Lenken mit minimalen Widerständen ermöglicht. In der Ausführung mit 19,5 Zoll-Bereifung ist die Gigant Tiefladerachse mit Nachlaufachse **auch mit Scheibenbremse** erhältlich.



GNKH2 3020

DNKH2

Tiefladerachse mit Zwangslenkung

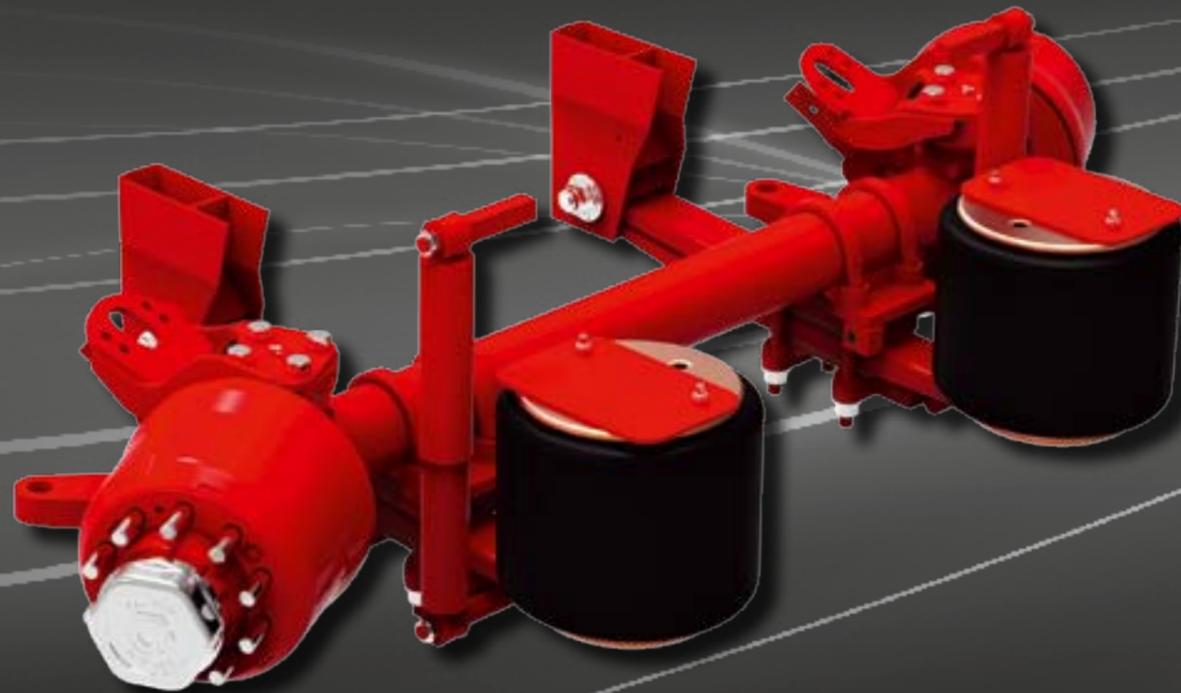


Die Gigant GZK2 3020 ist eine Tiefladerachse mit Zwangslenkung, ausgelegt für Achslasten von 10,5 t bis 12,0 t. Die GZK2 3020 lässt sich für **alle gängigen Lenksysteme adaptieren**.

Diese zwangsgelenkte Trailerachse wurde speziell für den Einsatz im Tieflader- und Schwerlastbereich entwickelt. Sie ist auf Wunsch mit einem abgestuften Mittelachskörper erhältlich, der um bis zu 65 mm axial versetzt ist. Dadurch entste-

hen **mehr Freiheiten** bei der Anbringung, **mehr Bauraum** sowie die Möglichkeit eines **größeren Lenkeinschlags**. Die Gigant GZK2 3020 ist für die Reifengrößen 15 Zoll, 17,5 Zoll und 19,5 Zoll erhältlich.

GZK2 3020



Pendelachse

Die Gigant Pendelachse GOKPS 3015 bietet sich speziell für hydraulisch gelenkte Tieflader im Schwerlastsegment mit mehreren Achslinien an. Sie eignet sich für Pendelaufhängungen verschiedener Hersteller.

Pendelachsen in Verbindung mit hydraulischen Lenkungen kommen immer dann zum Einsatz, wenn besonders hohe Traglasten und extreme Lenkeinschläge gefordert sind. Mit ihrer **sehr kompakten Bauweise** und einer Spurbreite von nur 495 mm setzt die Gigant Pendelachse GOKPS 3015 den Maßstab in diesem Segment. So bleibt mehr Bauraum, beispielsweise für das Tiefbett oder andere konstruktive Anforderungen

im Aufbau. Darüber hinaus zeichnet sie sich wie alle Gigant-Achsen durch besonders **geringe Wartung**, hohe Servicefreundlichkeit und eine robuste Bauweise aus. Dank der Monobloc-Bauweise ist die Gigant Pendelachse zudem **besonders leicht**. Wartungsfreie Kompaktlager und die Gigant-typische Konstruktion mit Trommel vor der Nabe für **einfachsten Bremsbelagwechsel** kommen auch hier zum Einsatz.



GOKPS 3015



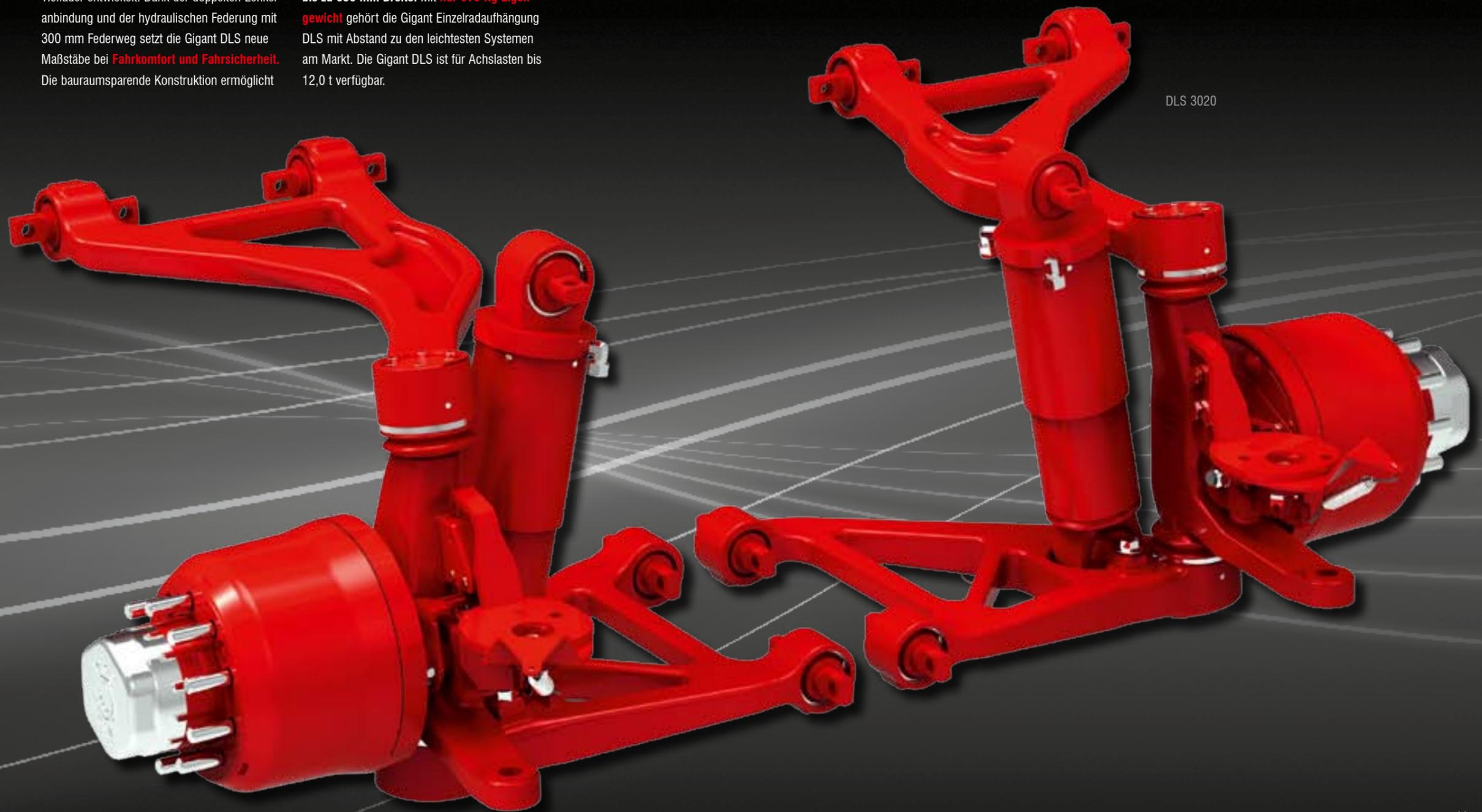
Einzelradaufhängung



Mit der Einzelradaufhängung DLS eröffnet Gigant neue Dimensionen bei Fahrkomfort, Fahrsicherheit, Bauraum und Lenkeigenschaften im Tiefladersegment.

Die neue Einzelradaufhängung DLS (Dual Lever Suspension) wurde speziell für den Einsatz im Tieflader entwickelt. Dank der doppelten Lenkeranbindung und der hydraulischen Federung mit 300 mm Federweg setzt die Gigant DLS neue Maßstäbe bei **Fahrkomfort und Fahrsicherheit**. Die bauraumsparende Konstruktion ermöglicht

darüber hinaus **Lenkwinkel von bis zu 57 Grad** und **Baggermulden** zwischen den Rädern von **bis zu 650 mm Breite**. Mit **nur 675 Kg Eigengewicht** gehört die Gigant Einzelradaufhängung DLS mit Abstand zu den leichtesten Systemen am Markt. Die Gigant DLS ist für Achslasten bis 12,0 t verfügbar.



DLS 3020

Service Locator



Ganz gleich, an welchem Ort in Europa Sie Hilfe benötigen, mit dem Gigant Service Locator finden Sie unter www.gigant-group.com in Sekundenschnelle den richtigen Service- und Ersatzteilstützpunkt. Geben Sie einfach den Standort Ihres Fahrzeuges in die Suchmaske ein, und der Gigant Service Locator nennt Ihnen umgehend den nächstliegenden Stützpunkt.

Servicepartner

Service- und Ersatzteilstützpunkte

Abstand	Name	Str.	PLZ	Tele. Nr.
8 km	Eugen Trank (GmbH & Co. KG)	81040 Kilsbn	82077-2819-0	
10 km	Euro-Station HP 2 Service	88225 Kilsbn	8968 05	
11 km	Brüderer GmbH	88225 Kilsbn	221-8490-4	
17 km	Brüderer GmbH	88225 Kilsbn	82208449110	
17 km	Deutsche Technik	88227 Kilsbn	8221899378	
19 km	Schmid-Hilf-Industriebedarf GmbH	88228 Kilsbn	82219114100	
22 km	Eugen Trank (GmbH & Co. KG)	88228 Kilsbn-Löpsbach	822048055-0	



gigant - Trenkamp & Gehle GmbH

Märschendorfer Straße
49413 Dinklage
Deutschland

Tel.: +49 (0) 44 43.96 20-0
Fax: +49 (0) 44 43.96 20-30
E-Mail: contact@gigant-group.com

www.gigant-group.com