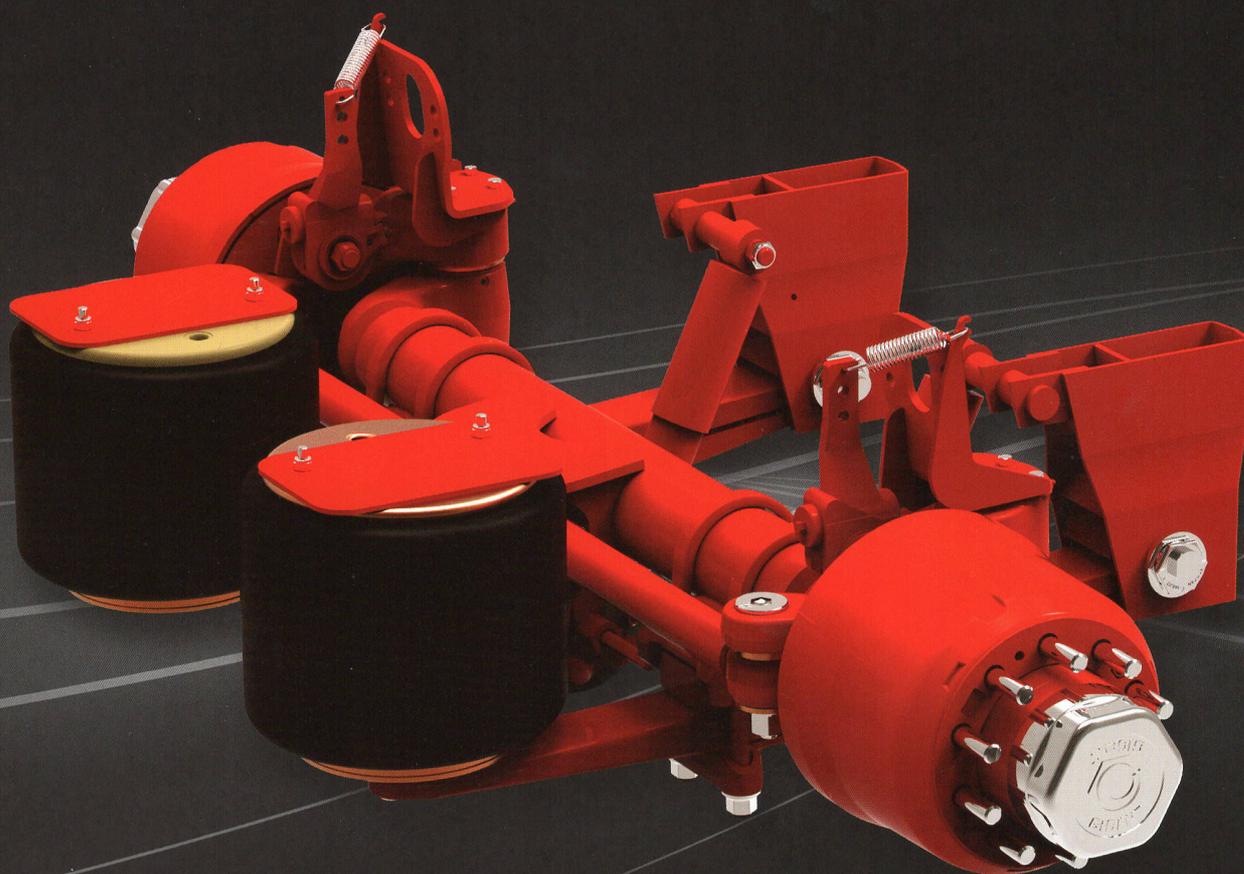


# Essieux pour charge lourde



Charge sur les essieux et charge utile plus importantes.  
Entretien plus rapide.  
Haute disponibilité.

**gigant**   
trailer essieux

# Essieux pour charge lourde en toutes circonstances

Zone de charge sur les essieux  
jusqu'à 12 t



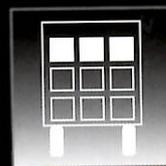
**06**  
Essieu rigide pour  
remorque surbaissée



**07**  
Essieu suiveur pour  
remorque surbaissée

## Charge sur les essieux et charge utile plus importantes.

Les essieux pour charge lourde de Gigant sont spécialement conçus pour une utilisation extrême dans le transport de remorques surbaissées et de charges lourdes. La **construction particulièrement robuste** permet des charges sur les essieux pouvant atteindre 12,0 t. L'essieu rigide pour remorque surbaissée peut recevoir exceptionnellement des charges pouvant atteindre 13,0 t. Par ailleurs, les essieux Gigant comptent parmi les **essieux les plus légers du marché**. Cela signifie pour vous : un poids à vide réduit, une charge utile plus importante.



## Entretien plus rapide.

Les différents composants importants des essieux Gigant sont conçus pour une **facilité d'entretien** optimale et des coûts d'entretien aussi faibles que possible. Tous les paliers de roue sont sans entretien. Chez Gigant, un remplacement des freins est toujours possible **sans ouvrir le palier de roue**. Les freins PROTEC éprouvés garantissent par ailleurs un **remplacement rapide des plaquettes de frein** sans outil spécial.



## Haute disponibilité.

Tous les essieux pour charge lourde Gigant sont conçus **à quelques détails près sans entretien**. Moins de graissage, pas de réglage. Par exemple, un **palier compact totalement sans entretien** est principalement utilisé dans les paliers de roue. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent et assure une disponibilité fiable - à tout moment.



**08**  
Essieu directeur pour  
remorque surbaissée



**09**  
Essieu oscillant



**10**  
Suspension à roues  
indépendantes

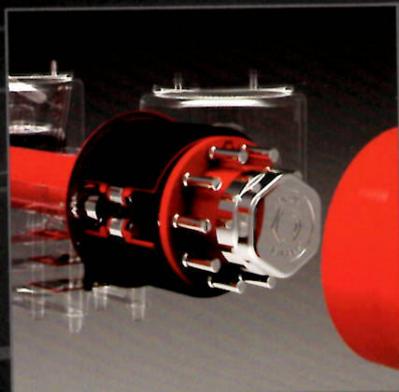
**gigant**   
trailer essieux

# Qualité fabriqué en Allemagne

## Gigant : Essieux de Dinklage.

Depuis plus de 35 ans, les produits Gigant sont fabriqués dans l'usine mère de Dinklage, Allemagne. Nous avons rassemblé ici tous les services et postes de fabrication sous un seul et même toit : développement, construction, recherche, production, montage, entretien, expédition et administration. De la main-d'œuvre qualifiée avec une expérience de longues années et un savoir-faire technique constituent ici la base pour une qualité de fabrication optimale. Viennent s'ajouter à cela des matériaux sélectionnés et des tests permanents des matériaux et du fonctionnement dans le cadre de notre gestion exhaustive de la qualité.

### Tambour face à un moyeu Tout simplement facile d'entretien



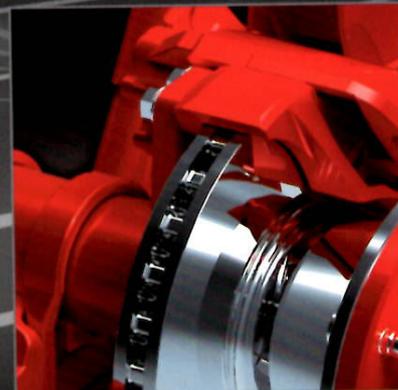
Chez Gigant, l'un des points essentiels est depuis toujours un entretien particulièrement facile. Même pour les essieux de charge lourde, le tambour est installé face au moyeu de manière éprouvée. Le remplacement des plaquettes de frein s'effectue très rapidement et simplement, car le palier de roue ne doit plus être touché.

### Frein PROTEC Remplacement des plaquettes de frein en toute simplicité



Les essieux pour charge lourde avec frein à tambour de Gigant sont équipés du frein à tambour PROTEC éprouvé et simple d'entretien. Un des avantages particuliers est que la plaquette de frein peut être remplacée en quelques secondes sans utiliser d'outil spécial.

### Disque ou tambour Le client a le choix



Dans le modèle 19,5 pouces, l'essieu rigide pour remorque surbaissée et l'essieu suiveur pour remorque surbaissée sont disponibles à la demande avec frein à disque également. Ceux-ci atteignent avec les pneumatiques 255/60 R19,5 la même faible hauteur de montage que celle de l'essieu 17,5 pouces. Avantage : force portante plus importante, usure réduite.



### **Douille d'excentrique** Toujours une trace correcte



La trace peut être ajustée rapidement et simplement avec la douille d'excentrique de Gigant. Une trace ajustée de manière optimale réduit la résistance au roulement et l'usure des pneus. Le réglage de trace éprouvé depuis plus de 40 ans de Gigant garantit le confort de réglage, même après une utilisation de plusieurs années.

### **Palier compact** Compact, éprouvé, sans entretien



Tous les essieux pour charge lourde Gigant disposent en série d'un palier compact complètement sans entretien. L'absence d'entretien économise du temps et de l'argent et permet d'allonger la durée de vie sans travaux de réglage. Lors de l'utilisation en l'Europe, Gigant accorde une garantie jusqu'à 600 000 km pour le palier de roue.

### **Technologie monobloc** Aucune soudure - plus de sécurité



Le corps de l'essieu avec le siège de palier se compose d'une seule pièce, ce qui évite le soudage sinon critique sur la fusée d'essieu. La totalité du corps d'essieu présente un fibrage du matériau continu. Il en résulte une conception optimisée aux sollicitations de flexion et de torsion ainsi qu'une sécurité optimale contre les ruptures de l'essieu.

# Essieu rigide pour remorque surbaissée

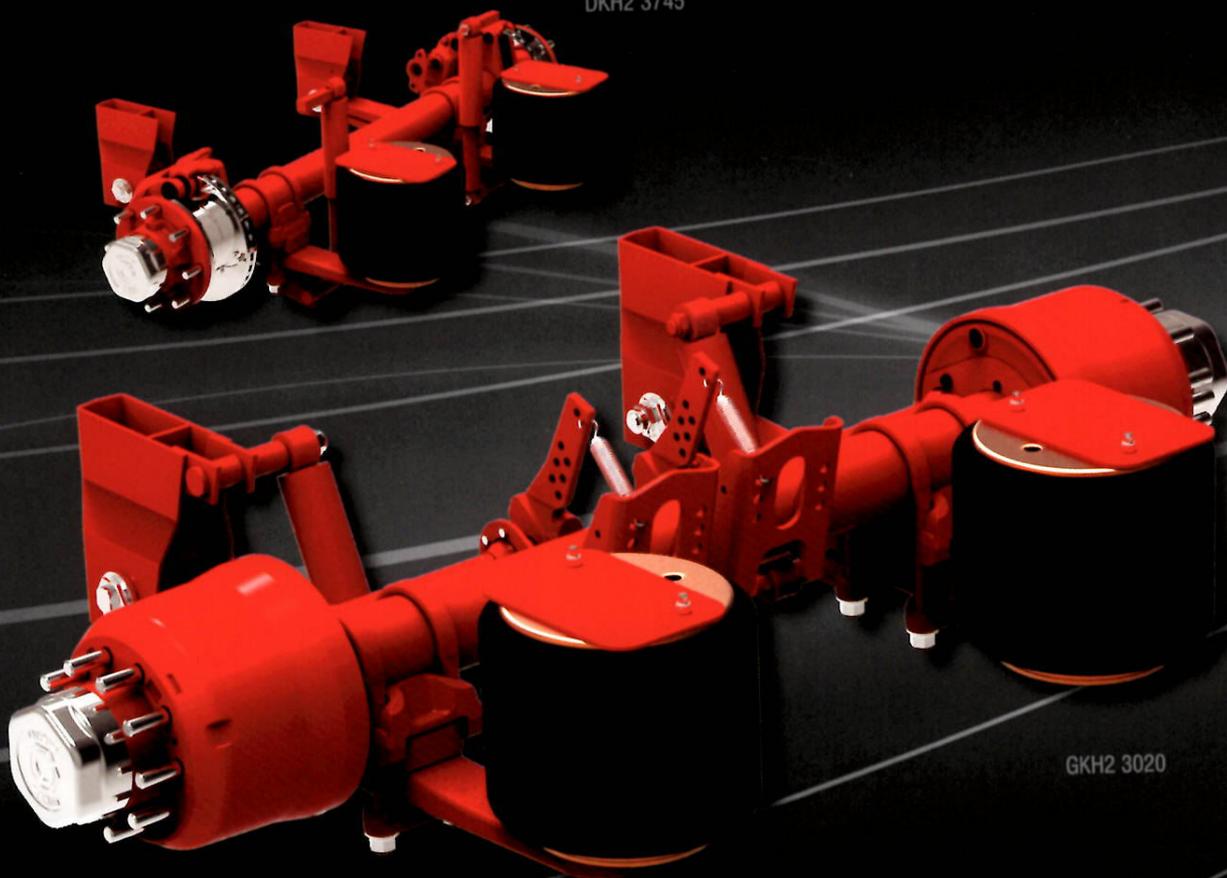


L'essieu pour remorque surbaissée GKH2 3020 est conçu comme un essieu rigide pour une dimension de pneu comprise entre 15 et 19,5 pouces. Il permet des **hauteurs de montage très faibles** pour les charges d'essieu comprises entre 10,5 t et 12 t.

L'essieu pour remorque surbaissée Gigant GKH2 3020 s'adapte à toutes les applications de charge lourde et de remorque surbaissée dans lesquelles une direction n'est pas nécessaire. Un large spectre de largeurs de trace et de dimensions de roue permet une pluralité de possibilités d'utilisation sur différentes structures de remorque surbaissée.

Le GKH2 3020 respecte les exigences les plus élevées en matière de **robustesse et de fiabilité** et peut être chargé à la demande également à 13 t. Dans le modèle avec des pneumatiques de 19,5 pouces, Gigant propose l'essieu rigide pour remorque surbaissée **au choix avec des freins à disque également.**

DKH2 3745



GKH2 3020

# Essieu suiveur pour remorque surbaissée

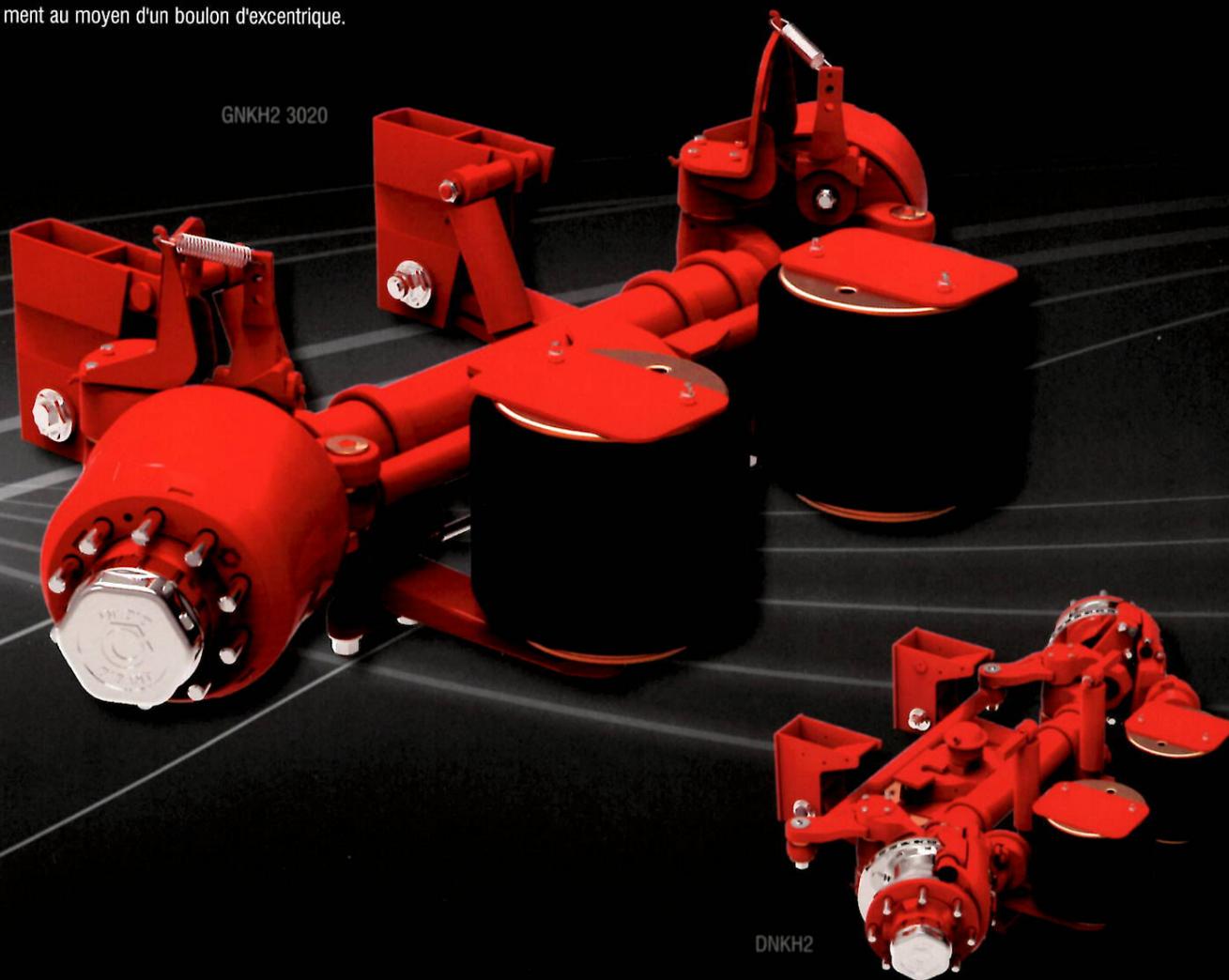
Avec le GNKH2 3020, Gigant a introduit dans le programme un essieu suiveur robuste et **très compact** pour les charges d'essieu comprises entre 10,5 t et 12,0 t.

Grâce à la construction compacte, un **angle de direction compris entre 20 et 25 degrés** peut être atteint avec l'essieu suiveur pour remorque surbaissée GNKH2 3020 en fonction de la dimension des pneus et de la largeur de trace. Le réglage de la barre d'accouplement et ainsi de la direction s'effectue simplement et précisément au moyen d'un boulon d'excentrique.

En outre, le Gigant GNKH2 3020 dispose d'un soufflet de stabilisation qui permet une conduite optimale en fonction de la charge avec une résistance minimale. Dans le modèle avec des pneumatiques 19,5 pouces, l'essieu suiveur pour remorque surbaissée Gigant est également disponible **avec des freins à disque**.



GNKH2 3020



DNKH2

# Essieu directeur pour remorque surbaissée

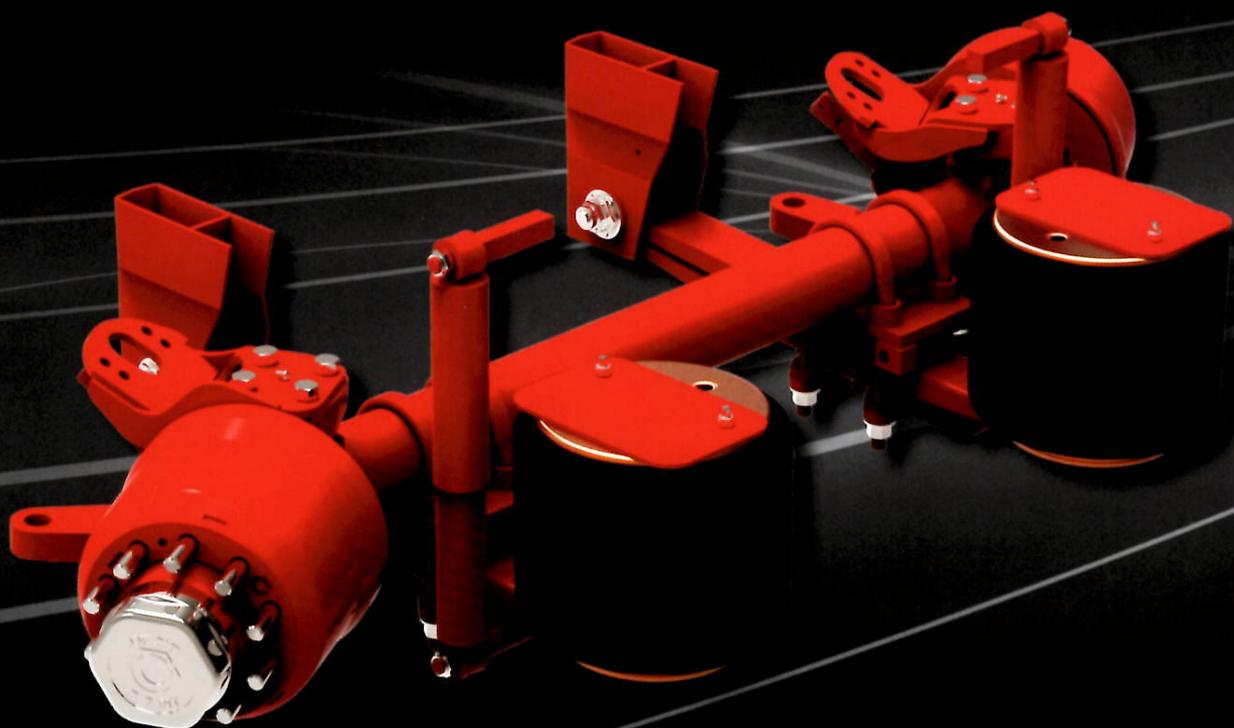


Le Gigant GZK2 3020 est un essieu directeur pour remorque surbaissée, conçu pour les charges d'essieu comprises entre 10,5 t et 12,0 t. Le GZK2 3020 peut s'adapter à **tous les systèmes de direction courants.**

Cet essieu directeur de remorque a été spécialement développé pour une utilisation dans le domaine des remorques surbaissées et des charges lourdes. Il est disponible sur demande avec un corps d'essieu central à plusieurs niveaux, qui est décalé axialement jusqu'à

65 mm. Il en résulte **plus de liberté** lors de la fixation, **plus d'espace d'installation** ainsi que la possibilité d'un **angle de braquage plus important**. Le Gigant GZK2 3020 est disponible pour des dimensions de pneu 15 pouces, 17,5 pouces et 19,5 pouces.

GZK2 3020

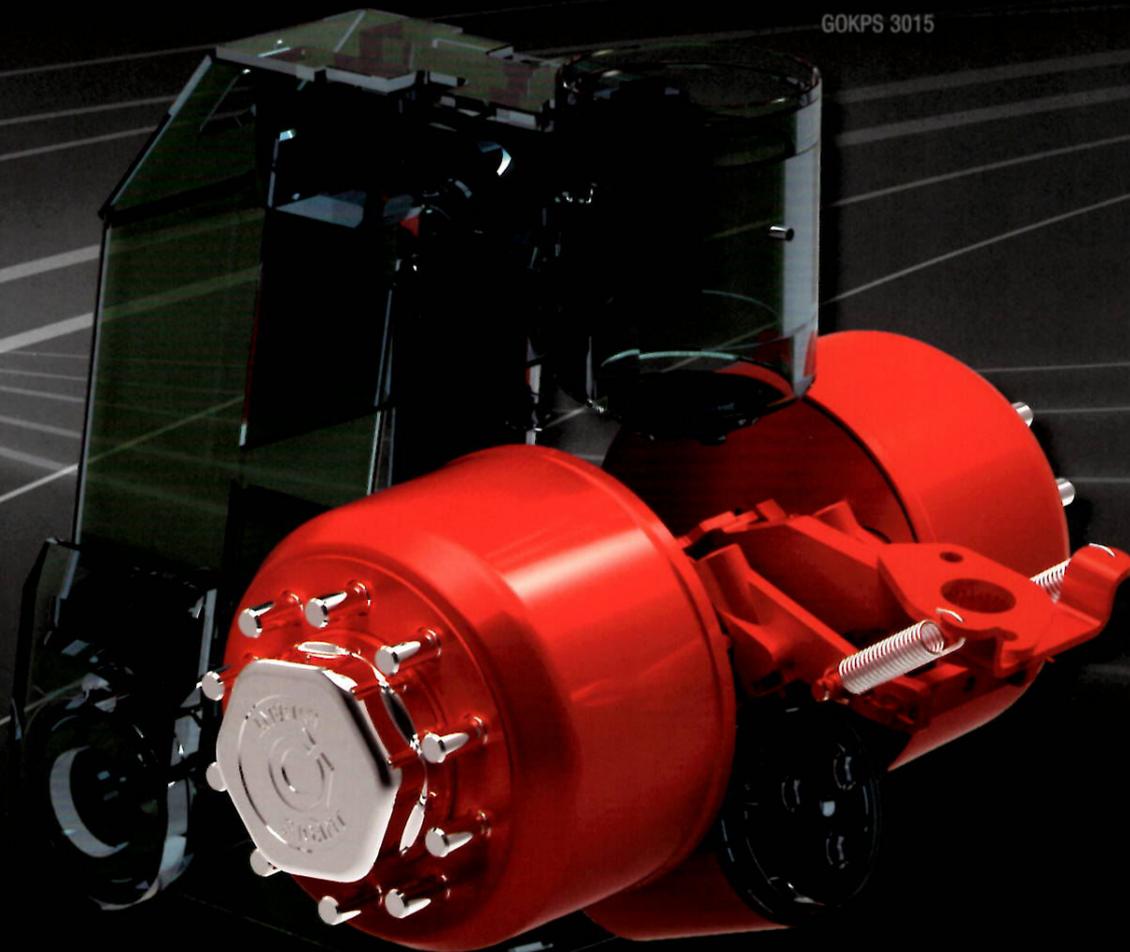


# Essieu oscillant

L'essieu oscillant Gigant GOKPS 3015 s'impose spécialement pour les remorques surbaissées à direction hydraulique dans le segment des charges lourdes avec plusieurs lignes d'essieux. Il convient aux suspensions pendulaires de différents fabricants.

Les essieux oscillants en association avec des directions hydrauliques sont particulièrement utilisés lorsque des charges élevées et des butées de direction extrêmes sont requises. Avec sa **construction très compacte** et une largeur de trace de seulement 495 mm, l'essieu oscillant Gigant GOKPS 3015 définit les références dans ce segment. Il reste ainsi plus d'espace d'installation, par exemple pour la remorque surbaissée ou d'autres exigences de construction dans le montage.

Par ailleurs, il se caractérise comme tous les essieux Gigant par un **entretien particulièrement réduit**, une facilité d'entretien optimale et une construction robuste. Grâce à la construction monobloc, l'essieu oscillant Gigant est de plus **particulièrement léger**. Le palier compact sans entretien et la construction spécifique à Gigant avec un tambour face au moyeu pour un **remplacement des plaquettes de frein plus aisé** sont également utilisés.



GOKPS 3015

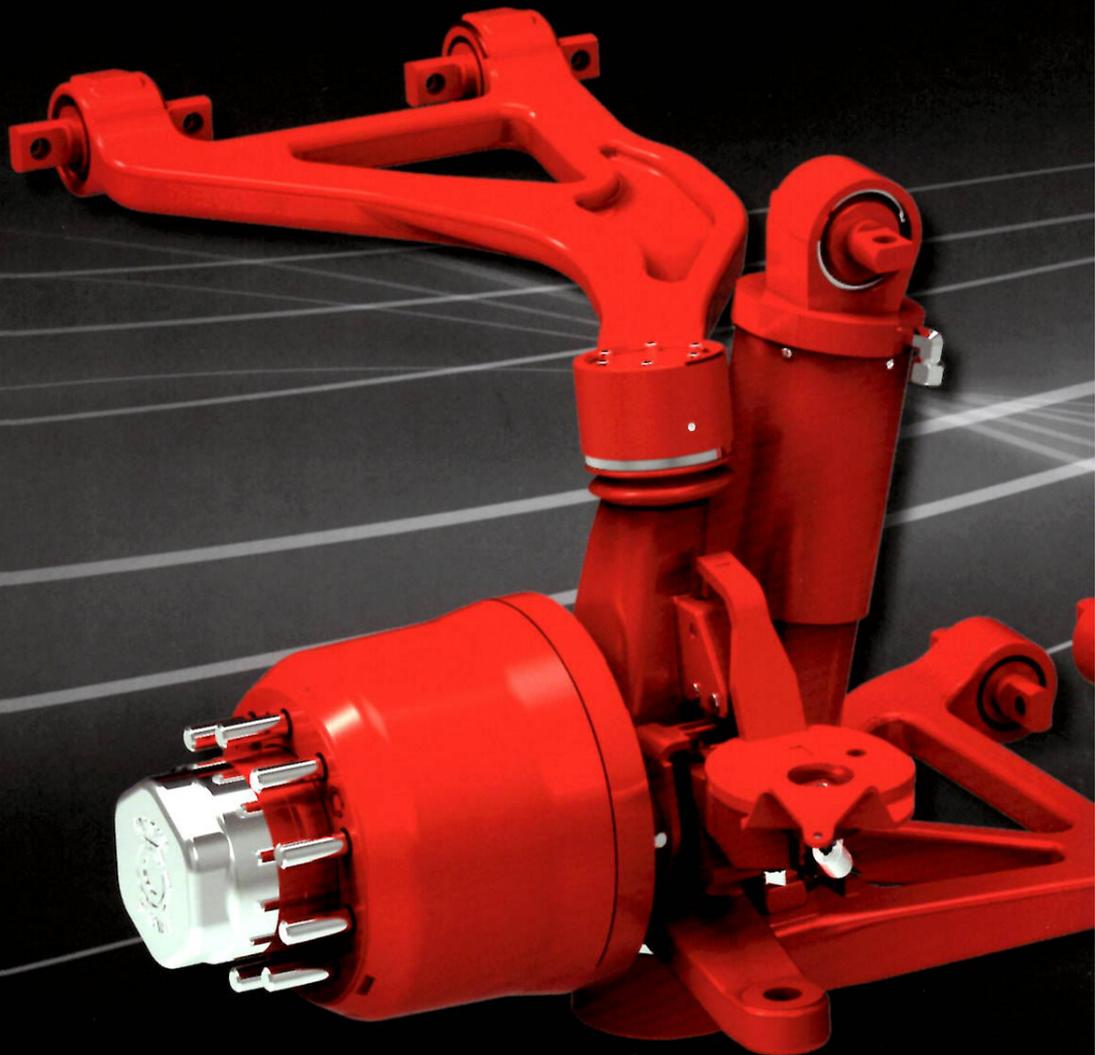
# Suspension à roues indépendantes



Avec la suspension à roues indépendantes, Gigant a ouvert de nouvelles dimensions au confort de conduite, à la sécurité de conduite, à l'espace d'installation et aux propriétés de direction dans le segment des remorques surbaissées.

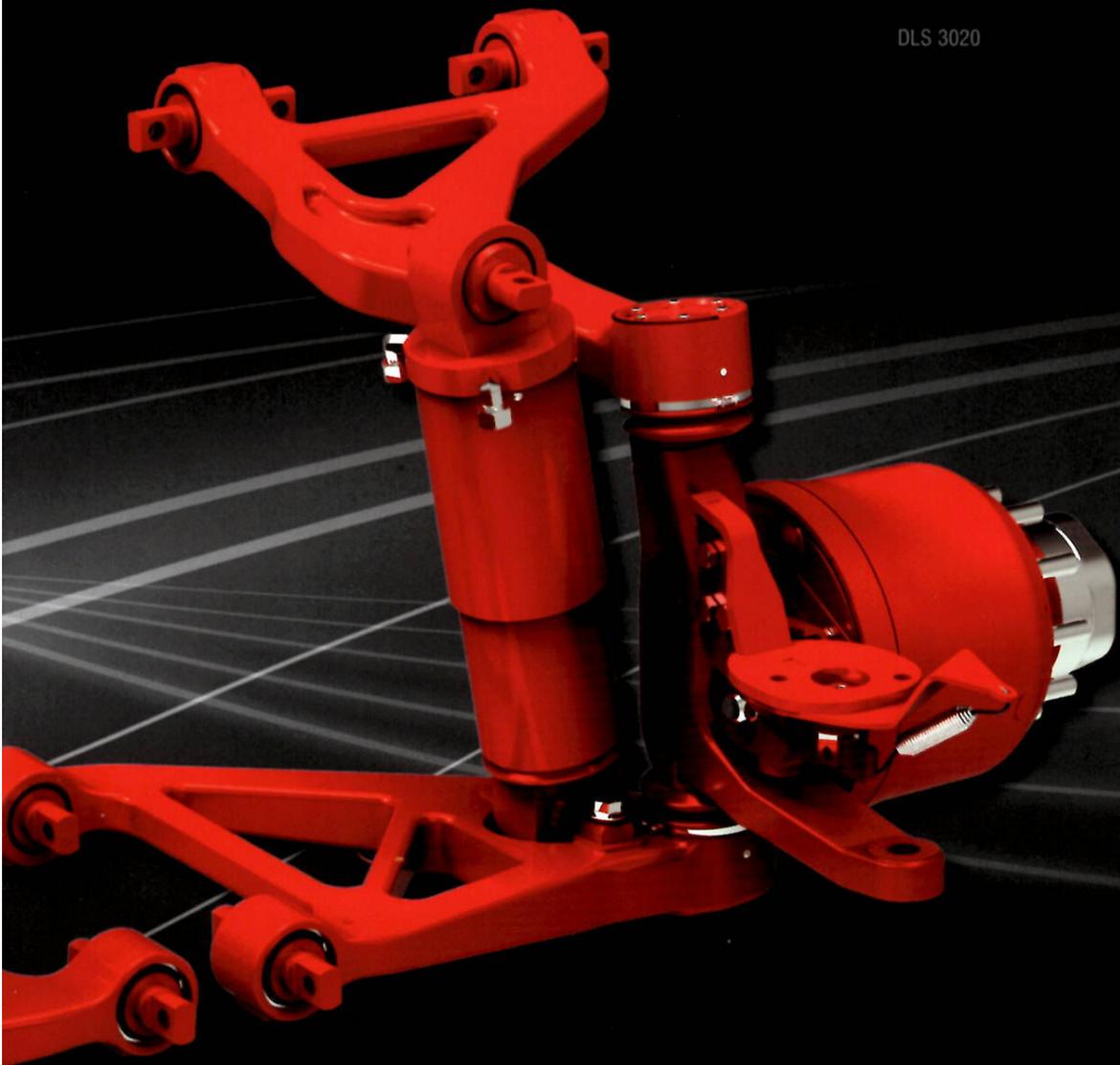
La nouvelle suspension à roues indépendantes DLS (Dual Lever Suspension) a été développée spécialement pour une utilisation dans les remorques surbaissées. Grâce à la double liaison du bras de direction et à la suspension hydraulique avec une course de suspension de 300 mm, la Gigant DLS établit de nouveaux critères en matière de **confort et de sécurité de conduite**. La construction économisant de

l'espace permet en outre **un angle de braquage pouvant atteindre 57 degrés** et **l'installation d'une benne d'excavatrice** entre les roues **pouvant atteindre une largeur de 650 mm**. Avec un **poids propre de seulement 675 kg**, la suspension à roues indépendantes DLS Gigant fait partie de loin des plus légères du marché. La Gigant DLS est disponible pour les charges d'essieu atteignant 12,0 t.



**Nouveau!**

DLS 3020



# Service Locator



Peu importe le lieu en Europe dans lequel vous avez besoin d'aide. Gigant Service Locator disponible à l'adresse [www.gigant-group.com](http://www.gigant-group.com) vous permet de trouver en quelques secondes le point de service et de pièces de rechange adapté. Indiquez simplement le lieu de votre véhicule dans le masque de recherche et Gigant Service Locator vous indique immédiatement le point d'assistance le plus proche.

**Servicepartner**

**Service- und Ersatzteilstützpunkte**

Distanz	Firma	Ort	24h Nr.	Ter-Nr.
0 km	Eugen Trost GmbH & Co. KG	51083 Köln		0221/12813-0
3.6 km	Ernst Bading NFZ Service	50925 Köln		0949 (0)
4.1 km	EUROPART Technischer Handel GmbH	50825 Köln		0221/9497170
4.7 km	Gezelka GmbH	50827 Köln		0221/585079
5.5 km	Schmidt K&I Industriebedarf GmbH	50739 Köln		0221/9174100
8.2 km	Eugen Trost GmbH & Co. KG	50859 Köln-Lävenich		02234/4055-0

 **gigant - Trenkamp & Gehle GmbH**

Märschendorfer Straße  
49413 Dinklage  
Allemagne

Tél. : +49 (0) 44 43.96 20-0  
Fax : +49 (0) 44 43.96 20-30  
E-mail : [contact@gigant-group.com](mailto:contact@gigant-group.com)

[www.gigant-group.com](http://www.gigant-group.com)