

# Essieu de remorque innovant

Systeme d'essieu 9,0 t pratiquement sans entretien

## Le nouveau : Ressort de guidage GL70

gigant utilise dans le systeme d'essieu 9,0 t un ressort de suspension d'une largeur de 70 mm : petit, mais abondamment teste avec des cas de charge exigeants.

## Le capable de s'adapter : Main de suspension

Avec une selection claire d'assises de suspension pneumatique, des hauteurs de passage de 240 mm a 530 mm peuvent etre reglees : economique pour la production et la logistique. Grace a la douille excentrique eprouvee de gigant, la voie peut etre reglee rapidement et de maniere optimale. Reduction de la resistance de roulement et de l'usure des pneus. Le relevage d'essieu peut etre ajoute sur les ensembles avec peinture de finition sans soudure et demontage des vissages de direction, meme peu de temps avant la livraison.

## L'ideal : Unite de levage par niveaux

Une unite de levage par niveaux optimisee en poids avec une garantie d'un million de kilometres ou de 6 ans trouve ici une utilisation ideale. Compacte et intelligente.

## L'essieu pratiquement sans entretien : Fixation

Le vissage de la fixation ne necessite que peu d'entretien, tout comme les autres vissages sur l'axe de suspension et sur l'amortisseur.

## Le leger : Coussin d'air

Grace a l'ajout d'un piston en plastique et d'autres optimisations, gigant a reduit le poids du soufflet : la qualite reste au niveau eleve reconnu.

## L'endurant : Disque de frein

Grace a la poursuite du developpement de la geometrie des disques de frein, le disque de frein atteint une duree de vie prolongee et garantit une dissipation controlee de la chaleur de freinage : une disque de frein de haute qualite et d'endurance.

## L'unité : Flange

L'unité composée du flange et de l'unité de levage par niveaux remplace le moyeu de roue conventionnel. Ainsi, le changement des disques de frein est possible sans demontage du palier de roue. Augmentation de la duree de vie de tous les composants.

