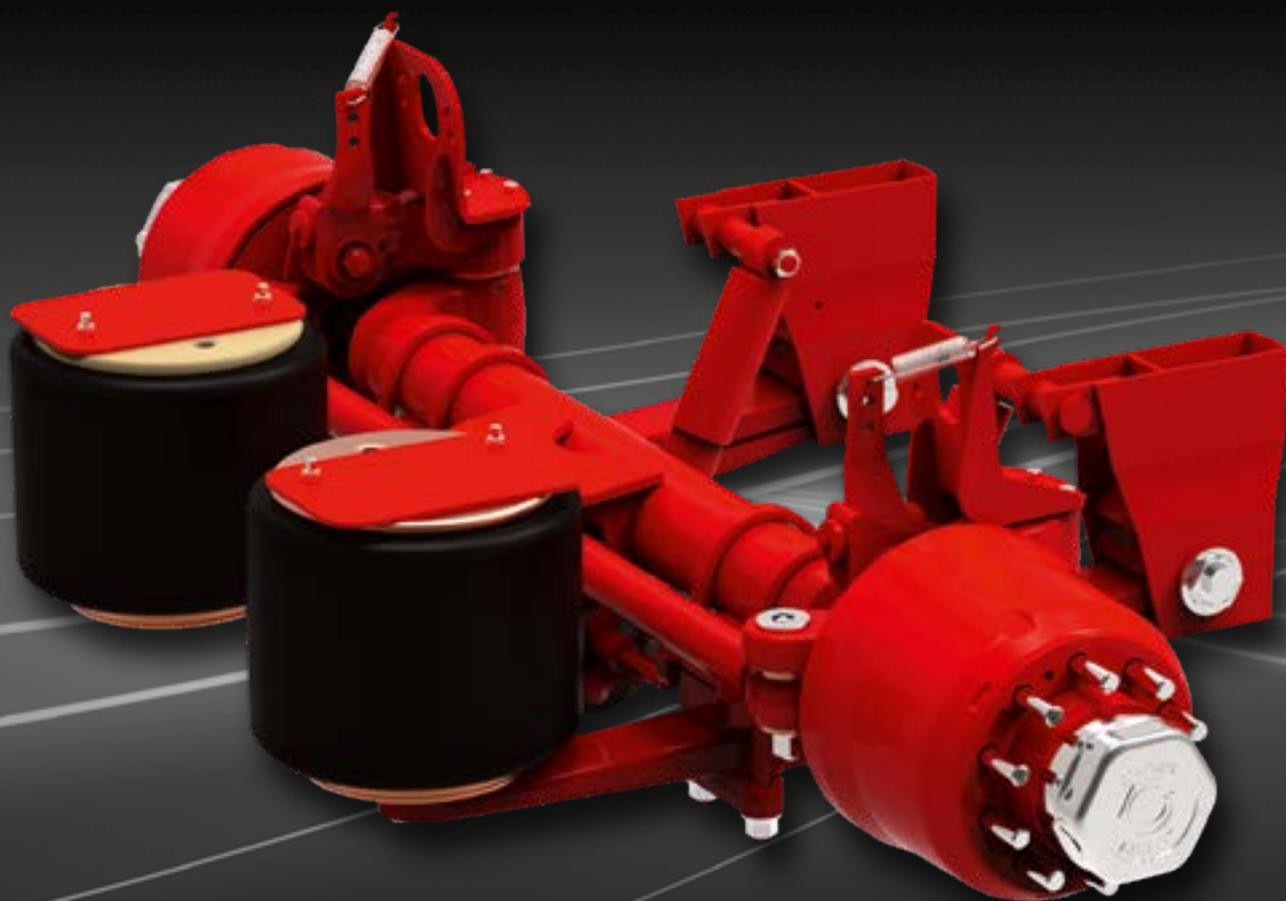


# Большегрузные мосты



Повышенная грузоподъемность и нагрузка на ось.

Ускоренное обслуживание.

Увеличенная эксплуатационная готовность.

**gigant**   
trailer axles

# Большегрузные мосты для любых потребностей

Диапазон нагрузки на ось до 12 т



06

Мост для низкорамных прицепов



07

Мост для низкорамных прицепов с подруливающим устройством



08

Мост для низкорамных прицепов с подруливающим устройством

## Повышенная грузоподъемность и нагрузка на ось.

Большегрузные оси компании gigant предназначены для использования в суровых условиях на низкорамных и большегрузных транспортных средствах. **Чрезвычайно прочная конструкция** допускает нагрузку на ось до 12,0 т.

В исключительных случаях неразрезной мост может выдерживать нагрузку до 13,0 т. И при этом мосты gigant являются одними из **самых легких мостов на рынке**. Для пользователей это означает уменьшение собственной массы и увеличение полезной нагрузки.



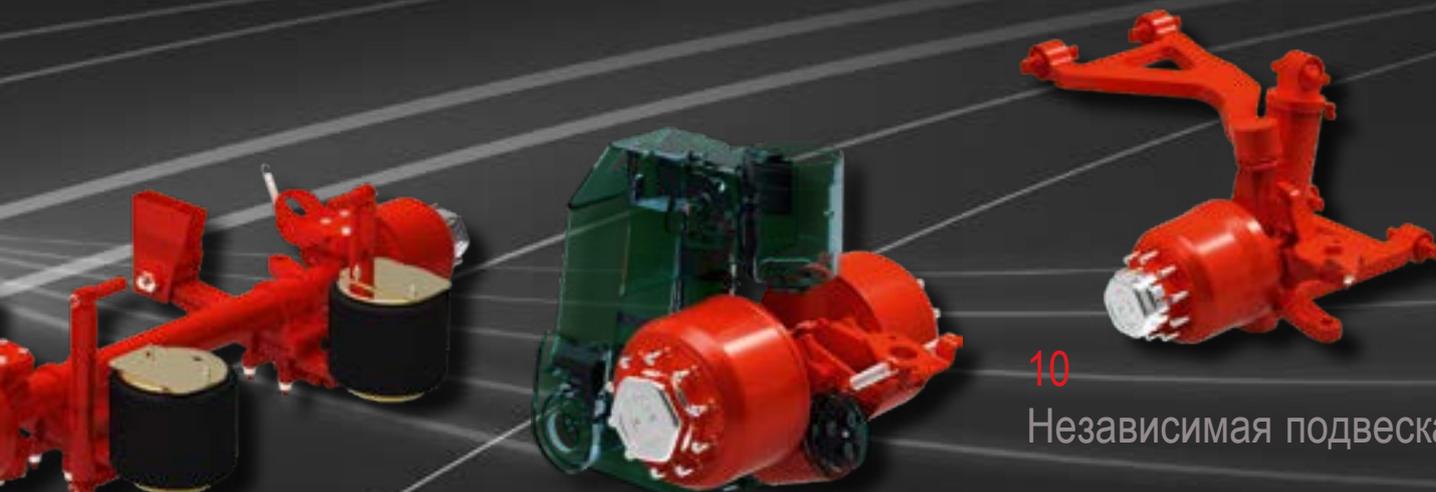
## Ускоренное обслуживание.

Все основные компоненты мостов gigant сконструированы таким образом, чтобы обеспечить **максимальное удобство в обслуживании** при минимальном объеме сервисных работ. Все колесные подшипники не требуют обслуживания. На мостах gigant **не требуется разборка колесных подшипников** для замены тормозных накладок. Испытанные на практике тормоза PROTEC обеспечивают **быструю и простую замену тормозных накладок** без специальных инструментов.



## Увеличенная эксплуатационная готовность.

Всем большегрузным мостам gigant **практически не нужно обслуживание**, им необходим минимум смазки и не требуется регулировка. Например, в колесном подшипниковом узле используется **не требующий никакого обслуживания компактный подшипник**. Это означает экономию времени, работы и расходов, и при этом гарантию надежности в любой момент.



для низкорамных прицепов  
с дистанционным управлением

09 Маятниковый мост

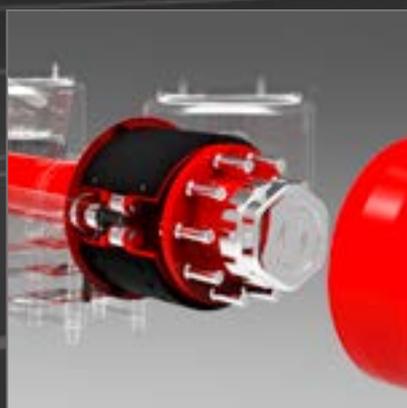
10 Независимая подвеска

# Качество — сделано в Германии

gigant: мосты из Динклага, Германия

Более 35 лет компания gigant выпускает свою продукцию на своем основном заводе в Динклага (Германия). Здесь под одной крышей находятся все необходимые отделы и производственные участки: разработка, проектирование, испытания, производство, обслуживание, поставка и управление. Фундамент для высшего качества нашей продукции — это работа квалифицированных профессионалов, обладающих многолетним опытом и техническим ноу-хау. Кроме того, частью нашей широкой программы управления качеством является тщательный отбор материалов и постоянные тесты и испытания как самих материалов, так функциональных характеристик изделий.

Барaban перед ступицей  
Простое обслуживание



Компания gigant всегда концентрируется на создании удобной в обслуживании продукции. Поэтому даже на большегрузных мостах тормозной барабан стандартно размещается перед ступицей. Благодаря этому замена тормозных накладок выполняется очень просто и чрезвычайно быстро, так как не требуется работ с подшипником.

Тормоза PROTEC  
Легкая замена тормозных накладок



Большегрузные мосты компании gigant с барабанными тормозами оснащены проверенными на практике и удобными в обслуживании тормозами PROTEC. Одно из больших преимуществ заключается в том, что замена тормозных накладок выполняется за несколько секунд и при этом не требуется специальный инструмент.

Диск или барабан  
Выбор за клиентом



Неразрезной мост для низкорамных прицепов и подруливающий мост для колес размером 19,5" теперь также предлагаются с дисковыми тормозами. При использовании шин размером 255/60 R19,5 это обеспечивает такую же конструктивную высоту, что и для моста на 17,5 дюймов. Преимущества: большая несущая способность, меньший износ.



### Эксцентриковая втулка

Всегда на верном курсе



Эксцентриковая втулка *gigant* позволяет быстро и просто отрегулировать схождение моста. Оптимальная регулировка схождения значительно снижает сопротивление качению и износ шин. Более 40 лет проверенная временем регулировка с помощью эксцентриковой втулки *gigant* гарантирует привычное удобство регулировки даже после многих лет эксплуатации.

### Компактный подшипник

Компактный, проверенный, без обслуживания



Каждый большегрузный мост *gigant* серийно оснащается компактными подшипниками, которые не требуют обслуживания. Это позволяет сэкономить время, усилия и расходы, а также увеличить срок службы подшипников без необходимости их регулировки. Компания *gigant* дает гарантию на 600 000 км пробега по Европе.

### Моноблочная технология

Нет сварки — больше надежности



Корпус моста и гнездо подшипника представляют собой единую конструкцию, что означает отсутствие нагруженных сварных швов на расширении моста. Весь корпус моста выполнен из материала с одинаковой структурой. В результате обеспечивается максимальное сопротивление на изгиб и кручение, а также высший уровень защиты от поломок моста.

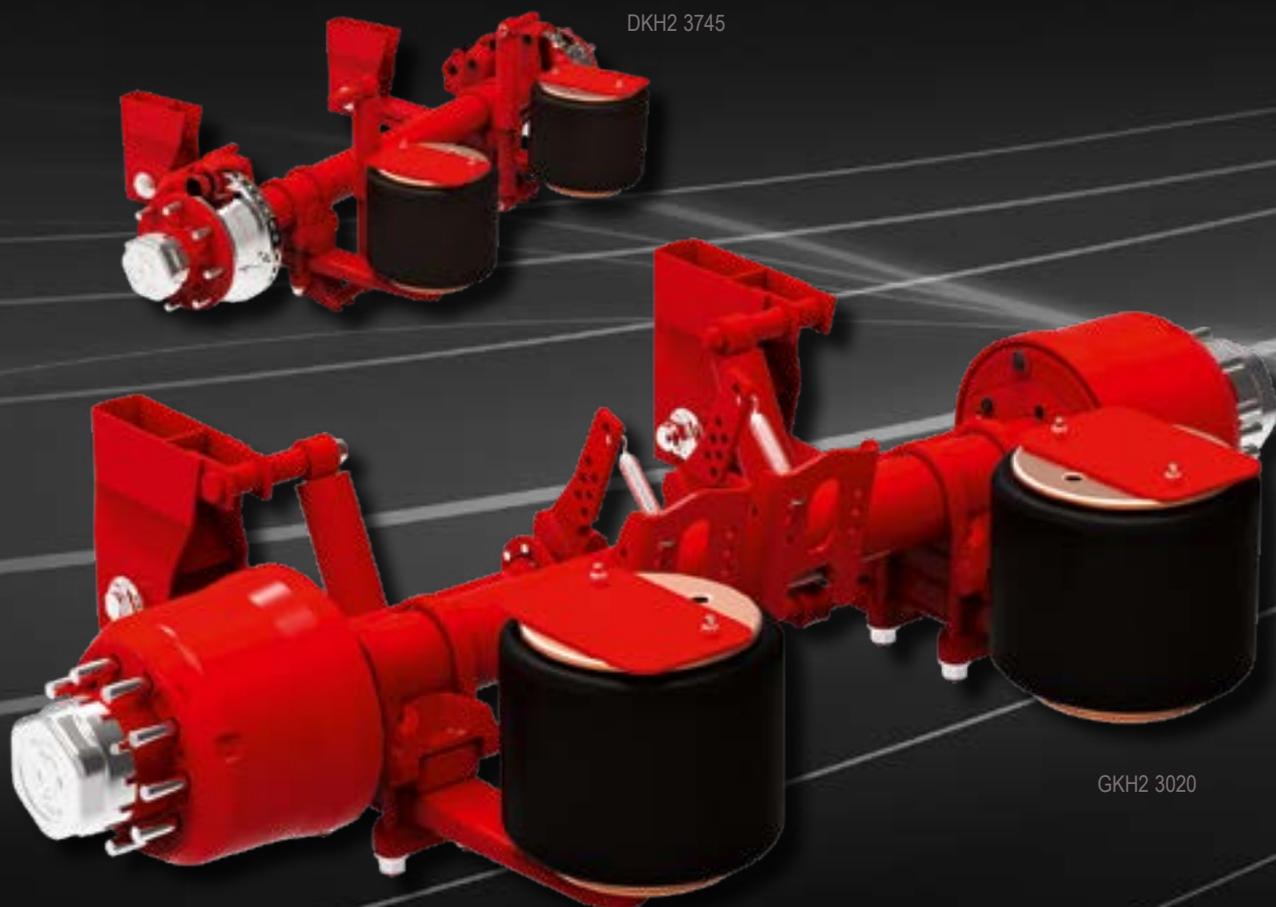
# Мост для низкорамных прицепов



Мост для низкорамных прицепов GKH2 3020 представляет собой неразрезную конструкцию для колес размером от 15 до 19,5 дюймов. Это обеспечивает **очень низкую высоту прицепа** при нагрузке на ось 10,5–12 т.

Мост для низкорамных прицепов GKH2 3020 от компании gigant подходит для всех большегрузных и низкорамных прицепов, для которых не требуется функция подруливания. Большой выбор ширины колеи и размеров шин позволяет использовать эти мосты в широком спектре областей и на прицепах разных

конструкций. Мост GKH2 3020 соответствует самым жестким требованиям к **прочности и надежности**, а нагрузка на него может составлять до 13 т. Для модели этого неразрезного моста с колесами размером 19,5" gigant предлагает по выбору оснащение **барабанными или дисковыми тормозами**.



DKH2 3745

GKH2 3020

# Мост для низкорамных прицепов с подруливающим устройством

Мост GNKH2 3020 из ассортимента компании gigant представляет собой **прочный и компактный** подруливающий мост для нагрузок на ось в диапазоне 10,5–12,0 т.

Благодаря компактной конструкции этого подруливающего моста gigant для низкорамных прицепов мост GNKH2 3020 обеспечивает **угол поворота в диапазоне 20–25 градусов** в зависимости от размера шин и ширины колеи. Регулировка рулевой тяги, а тем самым и угла поворота, просто и точно выполняется с помощью эксцентрикового пальца. Помимо

этого в GNKH2 3020 применяется стабилизирующий пневмоэлемент, который в зависимости от нагрузки обеспечивает оптимальное управление с минимальным сопротивлением. Подруливающий мост gigant для колес размером 19,5" также может оснащаться **дисковыми тормозами**.



GNKH2 3020



DNKH2

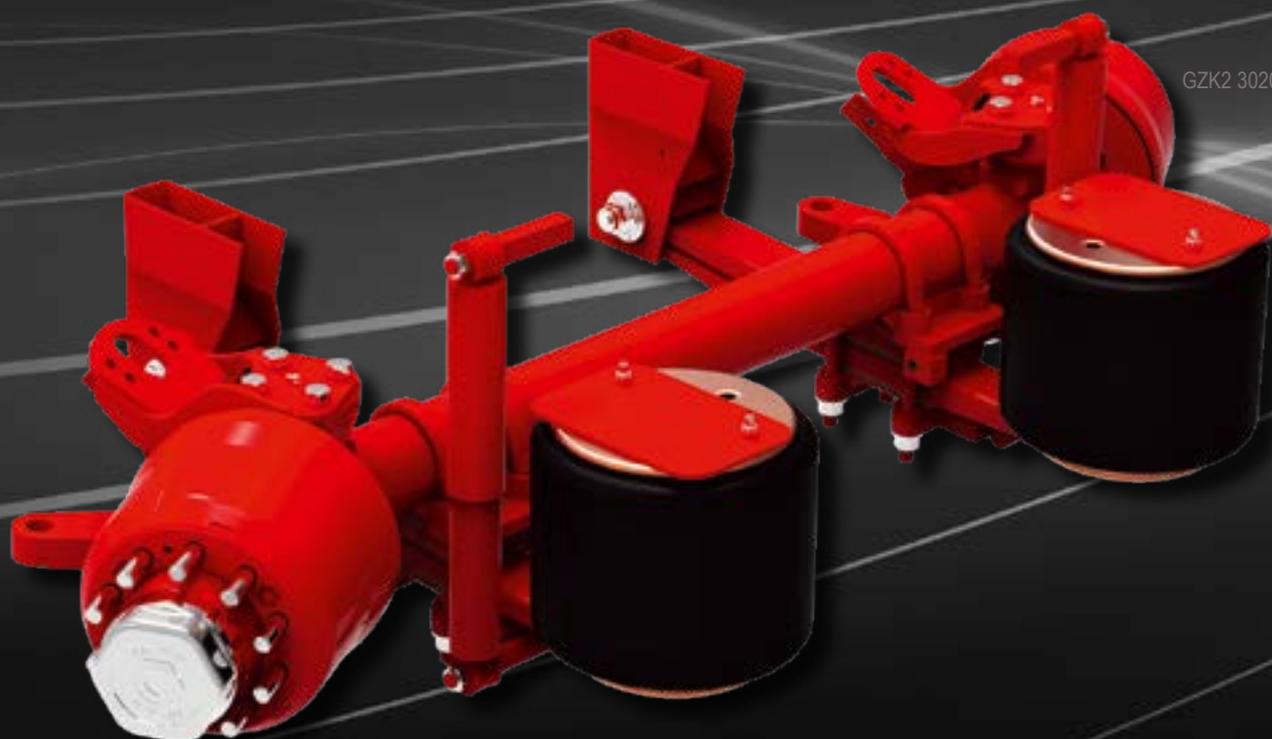
# Мост для низкорамных прицепов с принудительным управлением



Мост GZK2 3020 компании gigant имеет принудительное управление и предназначен для нагрузок на ось в диапазоне 10,5–12,0 т. Мост GZK2 3020 может использоваться для всех доступных систем рулевого управления.

Этот мост с принудительным управлением специально сконструирован для низкорамных большегрузных прицепов. Данный мост также предлагается с центральным элементом корпуса, смещение которого может достигать 65 мм. Это открывает большой простор возможностей для монтажа, дает больше

пространства, а также увеличивает угол поворота. Мост GZK2 3020 компании gigant предлагается для колес размером 15, 17,5 и 19,5 дюймов.



GZK2 3020

# Маятниковый мост

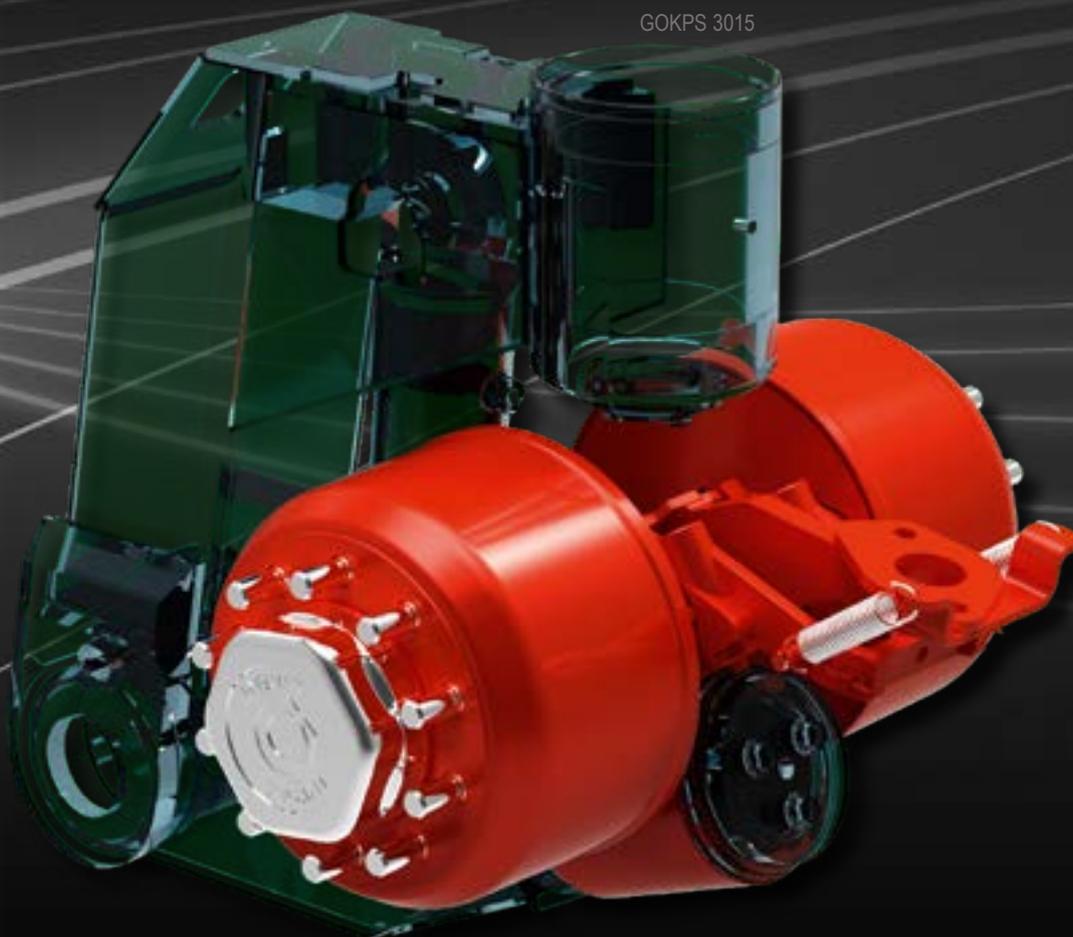
Маятниковый мост gigant GOKPS 3015 специально разработан для большегрузных многоосных низкорамных прицепов с гидравлическим рулевым управлением. Он подходит для транспортных средств с маятниковой подвеской от различных производителей.

Маятниковые мосты в сочетании с гидравлическими системами рулевого управления всегда применяются в тех случаях, когда требуется высокая грузоподъемность и большие углы поворота. Благодаря **очень компактной конструкции** и ширине колеи всего 495 мм маятниковый мост GOKPS 3015 представляет собой эталонное решение в этом сегменте. Данный мост оставляет достаточно дополнительного свободного места, например, для низкорамных прицепов или иных

ограничительных конструктивных требований. Кроме того, как и все мосты gigant, этот мост отличается **минимальным объемом обслуживания**, удобством в работе и **прочностью конструкции**, что обеспечивается моноблочной балкой моста. Также в нем использованы **не требующие обслуживания** компактные подшипники и стандартное для мостов gigant размещение барабана перед ступицей для простой замены тормозных накладок.



GOKPS 3015



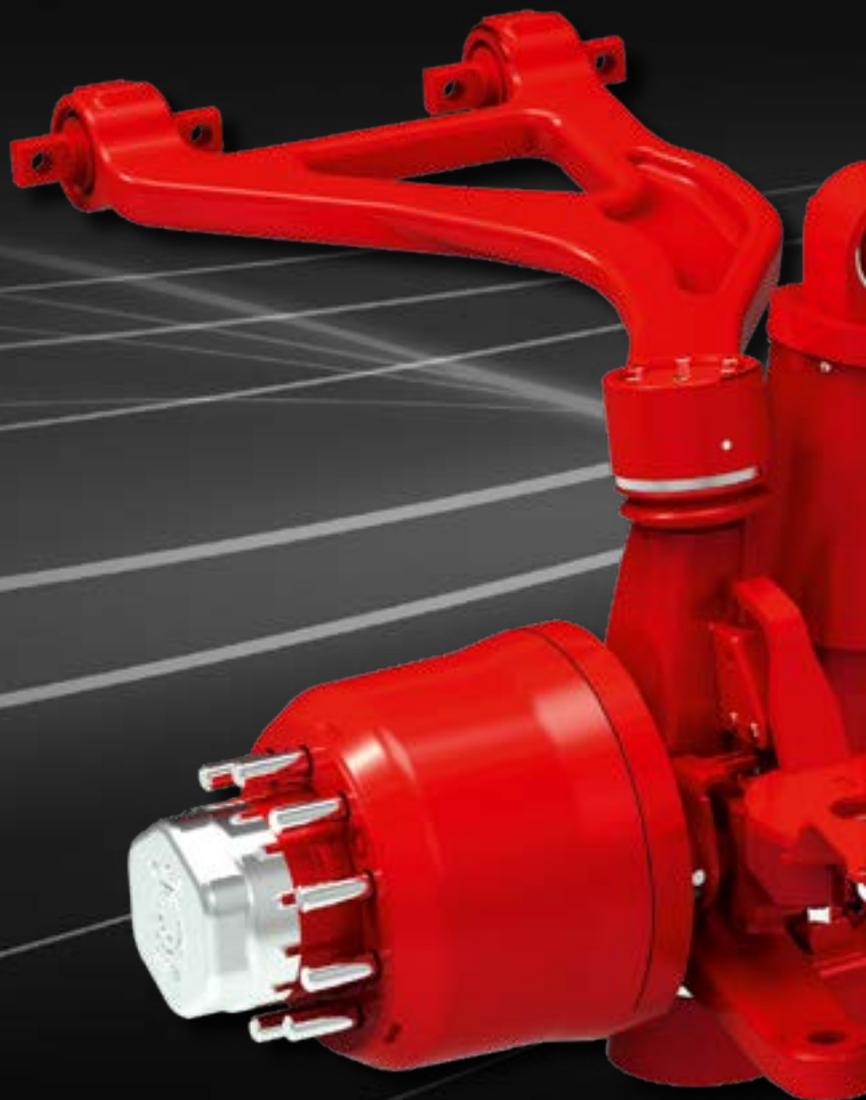
# Независимая подвеска

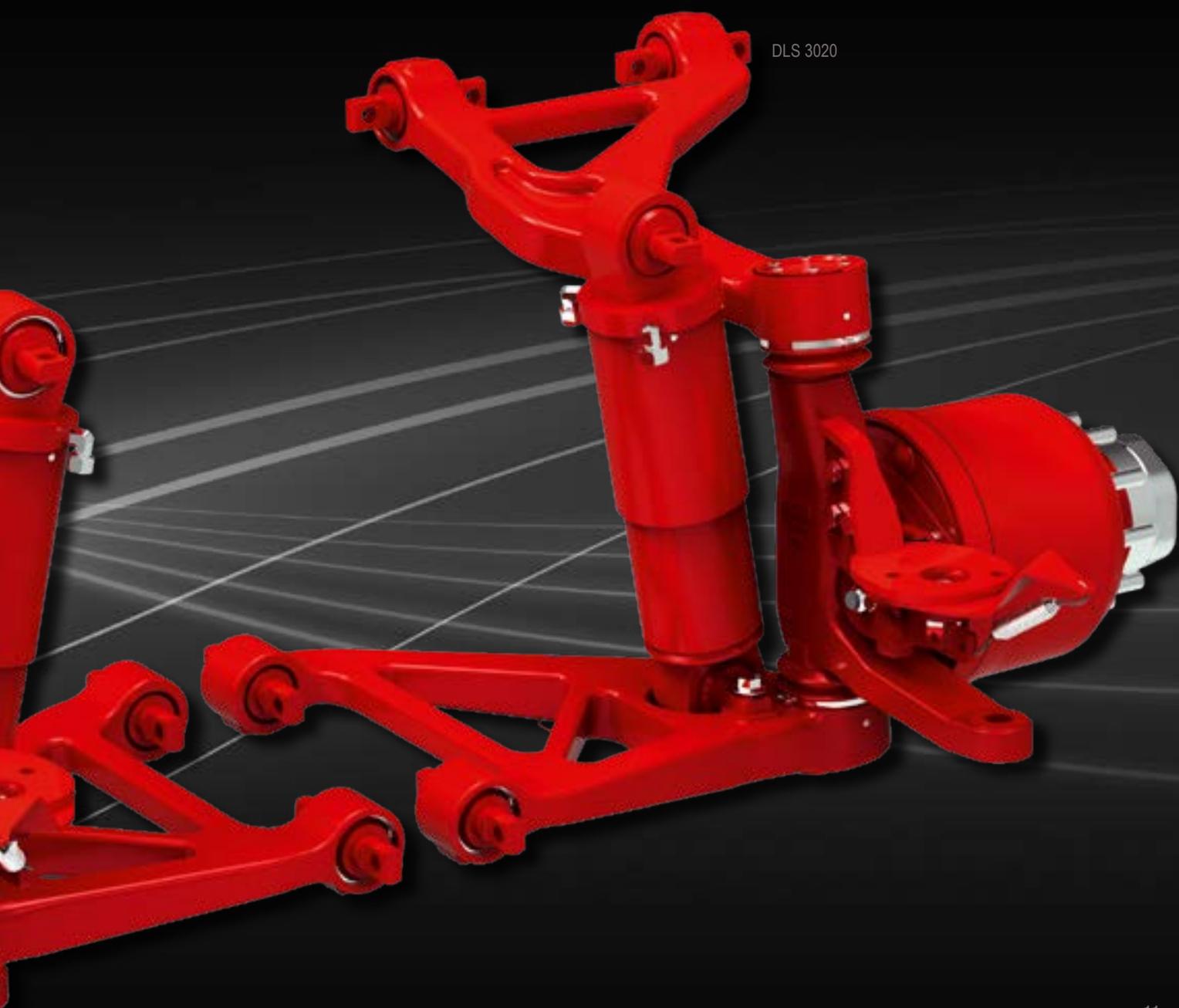


Независимая подвеска DLS от компании gigant задает новые стандарты в удобстве вождения, безопасности, монтажном пространстве и маневренности в сегменте низкорамных прицепов.

Новая независимая подвеска DLS (двухрычажная подвеска) была специально разработана для прицепов с плоской грузовой платформой. Благодаря двум рычагам и гидравлической подвеске с ходом в 300 мм компания gigant устанавливает новые стандарты в удобстве и безопасности при вождении. Компактная конструкция

обеспечивает угол поворота до 57 градусов и увеличенное пространство для монтажа до 650 мм между колесами. При собственной массе всего лишь в 675 кг независимая подвеска DLS компании gigant с большим отрывом одна из самых легких систем на рынке. Подвеска gigant DLS предлагается для нагрузок на ось до 12,0 т.





DLS 3020

# Service Locator



В какой бы стране Европы вы не находились, и если вам нужна помощь, — используя gigant Service Locator на нашем сайте [www.gigant-group.com](http://www.gigant-group.com), вам потребуется всего несколько секунд, чтобы получить необходимую помощь. Просто введите местоположение вашего транспортного средства в поле поиска, и gigant Service Locator мгновенно проинформирует вас о ближайшей станции технического обслуживания и складе запасных частей.

Distance	Name	City	Phone	Fax
3 km	Eugen Teest GmbH & Co. KG	51063 Köln	0221773913-0	
3.8 km	Ernst Doring Hof 2 Service	51025 Köln	0646 05	
4.1 km	ELKONHART Technischer Handel GmbH	51025 Köln	0221-649054	
4.7 km	Geucke GmbH	51027 Köln	0221689076	
5.5 km	Schmid HD Industrietechnik GmbH	51030 Köln	02218114100	
6.2 km	Eugen Teest GmbH & Co. KG	51050 Köln, Ulpberg	022144055-0	



gigant — Trenkamp & Gehle GmbH

Märschendorfer Straße  
49413 Dinklage  
Германия

Тел.: +49 (0) 44 43.96 20-0  
Факс: +49 (0) 44 43.96 20-30  
Эл. почта: [contact@gigant-group.com](mailto:contact@gigant-group.com)

[www.gigant-group.com](http://www.gigant-group.com)

