

gigant - Trenkamp & Gehle GmbH ist ein mittelständisches Familienunternehmen, das 1953 mit der Produktion von Teilen für mechanische Federaggregate begann. In den 90er Jahren wurden Achsen für Tieflader sowie Lenk- und Pendelachsen zum Schwerpunkt von gigant.



Heute sind knapp 150 Mitarbeiter in Dinklage im Oldenburger Münsterland in Verwaltung und Produktion tätig – die Zeichen stehen auf Expansion. Seit 2013 ist gigant – als juristisch

eigenständiges Unternehmen – Mitglied der Krone-Gruppe. Dies bedeutet für gigant neue Möglichkeiten besonders in der Kundenbetreuung, dem Service und der Fertigung.

Am traditionellen und stärksten Produktprogramm von Schwerlast- und Tiefladerachsen hält gigant ebenso fest wie an dem Segment der leichten Achsen mit Achslasten ab 5,5 t. gigant-Achsen sind aufgrund ihrer robusten Konstruktion und Bauart für den schwersten Einsatz bestens geeignet.

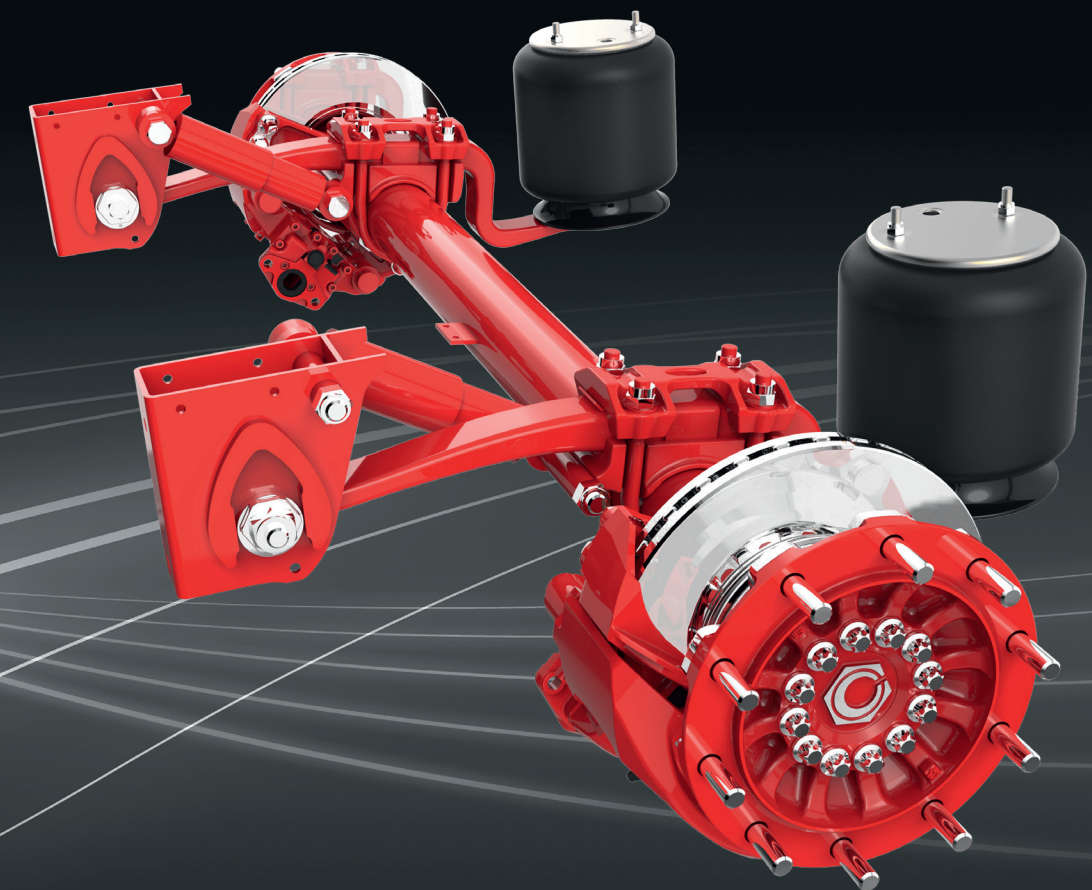
Das Geschäft mit Spezialachsen verlangt immer nach speziellem Know-how – da muss nicht nur der Service erstklassig sein und die Qualität stimmen. Jedes Produkt ist speziell auf die Bedürfnisse der Kunden und deren Einsatz abgestimmt und steht für einzigartige Maßarbeit aus einem Guss.

Darüber hinaus ist auch die Versorgung mit Ersatzteilen besonders wichtig. Ebenso zuverlässig wie die gigant-Achsen und deren Ersatzteile ist das umfangreiche gigant-Servicenet. Europaweit stehen gigant-Kunden mehr als 700 Servicestützpunkte zur Verfügung. All dies macht gigant zu einem verlässlichen Partner.

gigant 
trailer achsen

Die innovative Trailerachse

Das wartungsarme 9,0-t-Achssystem

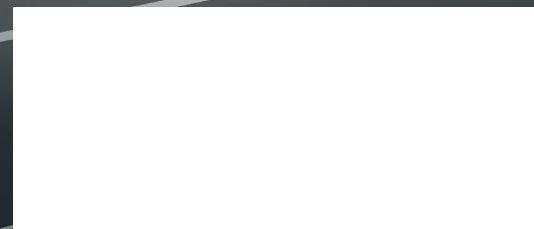


gigant 
trailer achsen

gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
Märschendorfer Str. 42
49413 Dinklage | Germany
Tel: +49 (0) 44 43 | 96 20-0
E-Mail: contact@gigant-group.com
www.gigant-group.com

Member of the  **KRONE** group

**Service
Locator**



Technische Änderungen vorbehalten - Stand 07/2015



Die innovative Trailerachse

Das wartungsarme 9,0-t-Achssystem

Die Neue: Lenkerfeder GL70

gigant setzt im 9,0 t Achssystem eine 70 mm breite Lenkerfeder ein – schmal, aber ausgiebig mit anspruchsvollen Lastkollektiven getestet.

Der Anpassungsfähige: Federbock

Mit einer übersichtlichen Auswahl an Luftfederböcken werden Fahrhöhen von 240 mm bis 530 mm abgebildet – kostensparend für Produktion und Logistik.

Durch die bewährte Exzenterbuchse von gigant lässt sich die Spur schnell und optimal einstellen – Verringerung von Rollwiderstand und Reifenverschleiß.

Der Achslift kann bei endlackierten Aggregaten bzw. Fahrzeugen ohne Schweißen und Lösen der Lenkerschraubung nachgerüstet werden – auch kurz vor Auslieferung.

Die Ideale: Stufen-Hub-Unit

Eine gewichtsoptimierte Stufen-Hub-Unit mit einer Gewährleistung von 1 Mio. Kilometern oder 6 Jahren findet hier den idealen Einsatzzweck – kompakt und clever.

Die Wartungsarme: Einbindung

Die Verschraubung der Einbindung ist wartungsarm – genau wie die weiteren Verschraubungen am Lenkerbolzen und am Stoßdämpfer.

Der Leichte: Luftfederbalg

Durch das Einbringen eines Kunststoffkolbens und weiteren Optimierungen reduziert gigant das Gewicht des Balgs – die Qualität bleibt auf dem bekannt hohen Niveau.

Die Langlebige: Bremsscheibe

Durch die Weiterentwicklung der Bremsscheibengeometrie erreicht die Bremsscheibe eine längere Lebensdauer und gewährleistet einen kontrollierten Bremswärmeabfluss – hochwertig und langlebig.

Die Einheit: Flansch

Die Einheit aus Flansch und Stufen-Hub-Unit ersetzen die herkömmliche Radnabe. Somit ist der Bremsscheibenwechsel ohne die Demontage des Radlagers möglich – Erhöhung der Lebensdauer aller Komponenten.

