

Produktkatalog

vorwort.



Dipl.-Betriebswirt Markus Gehle

Dipl.-Wi.-Ing. Alfons Veer



Die Achse ist das Herzstück eines jeden Fahrzeuges und leistet einen großen Beitrag zur Effizienz des Transportalltages - denn vor allem die Faktoren Gewicht und Zuverlässigkeit spielen für den Transport eine herausragende Rolle. Vor diesem Hintergrund arbeiten wir bei gigant – Trenkamp & Gehle stetig an innovativen Praxislösungen für eine effiziente Logistik. Bei unseren Produkten setzen wir deshalb auf eine leichte Bauart, die dennoch den härtesten Bedingungen standhält.

Für die Transportbranche gilt, dass Innovation in Verbindung mit ausgereiften Serviceangeboten mehr und mehr an Bedeutung gewinnt. Wir freuen uns, dass diese Entwicklung des Marktes mit unserer Philosophie einhergeht. Seit Gründung des Unternehmens gigant – Trenkamp & Gehle GmbH steht der Kunde im Mittelpunkt. Unser wichtigstes Prinzip ist die persönliche und individuelle Beratung, denn nur so können wir auf die Bedürfnisse jedes einzelnen Kunden abgestimmt handeln. Deshalb steht jedem Kunden ein persönlicher Vertriebsberater bei allen Fragen zur Seite. Bei gigant – Trenkamp & Gehle beginnt Service also bereits bei der ersten Anfrage eines Produktes und geht nach dem Kauf selbstverständlich weiter. Ein dichtes Netz aus Servicepunkten und Werkstattpartnern in Europa in Verbindung mit dem online Service Locator sichert unseren Kunden schnell und unkompliziert die richtige Werkstatt in seiner Nähe zu finden, egal wo er sich befindet. Damit Sie und Ihre Kunden sich aber auch in der Zukunft immer und überall auf uns verlassen können, arbeiten wir ständig an einer weiteren Optimierung und Ausweitung unseres Angebotes, sowohl bei unseren Produkten als auch bei unseren Services.

In diesem Sinne blicken wir zuversichtlich in die Zukunft und freuen uns darauf, Sie bei der effizienten Gestaltung Ihres Transportalltags mit unseren Produkten und Services zu unterstützen.

(Dipl.-Betriebswirt Markus Gehle)

(Dipl.-Wi.-Ing. Alfons Veer)



Baureihe LK

Baureihe GK

Baureihe GK

Feder und Achseinbindungen



Inhalt Seite Inhalt **Anwendungsmatrix** 5 **ACHSEN** Hinweise 10 Aufschlüsselung der Achsbezeichnungen 10 Radanschluss 11 Achsplatten 12 Typenschild und Prüfprotokoll 13 Starrachsen mit Scheibenbremse 14 Nachlauflenkachsen mit Scheibenbremse 18 Lenkachsen mit Scheibenbremse 21 Starrachsen mit Trommelbremse 22 mit Trommelbremse 27 Nachlauflenkachsen 30 Lenkachsen mit Trommelbremse 32 mit Trommelbremse Pendelachsen 33 **Achsstummel** mit Trommelbremse **LUFTFEDERAGGREGATE** Aufschlüsselung der Aggregatebezeichnung 36 GL70 / GL70-HD Fahrhöhe ca. 205 -530 mm 37 TKLR - GL70-HD Fahrhöhe ca. 180 -525 mm 38 Fahrhöhe ca. 150 -350 mm 39 TLR TLR Fahrhöhe ca. 230 -350 mm 40 TLR Fahrhöhe ca. 210 -360 mm 40 Fahrhöhe ca. 260 -350 mm 41 TLR Fahrhöhe ca. 310 -370 mm 41 TLR Fahrhöhe ca. 300 -450 mm 41 NKLR Fahrhöhe ca. 300 -450 mm 42 42 43 43 NLR NLR Fahrhöhe ca. 320 -450 mm KLR - GL70 HD Fahrhöhe ca. 360 -525 mm KLR Fahrhöhe ca. 440 -550 mm Fahrhöhe ca. 440 -550 mm 44 45 LR **Achslift** Twinlift GL70 **Achslift** Twinlift FB 100 46 Seitenachslift EAL 47 **Achslift** Seitenachslift für Tiefladeraggregate EAL-T 47 **Achslift** Mittenachslift MAL 48 **Achslift** Mittenachslift für Tieflader MAL-T 48 Achslift zulässige Schwerpunkthöhen für Luftfederaggregate 49 52 Konstruktionshinweise MECHANISCHE FEDERAGGREGATE Aufschlüsselung der Aggregatebezeichnung 56 Baureihe LK 15 57 Einzelachsaggregate 59 Baureihe LK 16 Doppelachsaggregate Doppelachsaggregate 61 Baureihe LK 17 Dreiachsaggregate 62 Baureihe LK 18

Varianten

Einzel- und Doppelaggregate

Doppelaggregate und Varianten

ANWENDUNGS-MATRIX

Fahrzeugtyp	Standard	GIGANT Federaggregate		GIGANT Achsen		Einbi	indung
		ON-Road	OFF-Road	ON-Road	OFF-Road	ON-R	0FF-R
Curtainsider, Kühlkoffer, Coil-Transporter 1 - 3 Achsen	Spurweiten: 2040/2090/2140 Federmitten: 1200/1235/1300/1400 Reifen: 22,5" (385/65 R22,5; 385/55 R22,5; 445/60 R22,5)	GL70	FB100; GL70-HD	3 x 9,0t-Achse DOKH2, DKH2, GKH2	3 x 9,0t-Achse verstärkter Achskörper (16 mm)	ST*	HD*
Tank- / Silofahrzeuge	Spurweite: 2090/2140 Federmitte: 1300/1400 Reifen: 22,5" (385/65 R22,5; 385/55 R22,5; 445/60 R22,5)	GL70-HD	FB100; GL70-HD	3 x 9,0t-Achse DOKH2, DKH2, GKH2	3 x 9,0t-Achse verstärkter Achskörper (16 mm)	HD*	HD'
Container Chassis	Spurweite: 2040 Federmitte: 1300 Reifen: 22,5* (385/65 R22,5; 385/55 R22,5; 445/60 R22,5) Höhenbegrenzungsventil mit Schnellentlüftung oder Fangseile	GL70-ST; LK-Federaggregat	FB100; GL70-HD	3 x 9,0t-Achse DOKH2, DKH2, GKH2	3 x 9,0t-Achse verstärkter Achskörper (16 mm)	ST*	HD*
Anhänger Wechsellafetten	Spurweiten: 2040/2090/2140 Federmitten: 1200/1235/1300/1400 Reifen: 22,5" (385/65 R22,5; 385/55 R22,5; 445/60 R22,5)	GL70-ST; LK-Federaggregat	FB100; GL70-HD; LK-Federaggregat	3 x 9,0t / 2 x 10,5t-Achse DOKH2, DKH2, GKH2	3 x 9,0t / 2 x 10,5t-Achse verstärkter Achskörper (16 mm)	ST*	HD*
Volumentransporter Schubboden Fahrzeuge	Spurweiten: 2040/1950 Federmitten: 1300/1100 Reifen: 19,5" (Scheibe); 17,5" (Trommel)	GL70-HD	FB100; GL70-HD	3 x 9,0t / 2 x 10,5t-Achse DOKH2, DKH2, GKH2	3 x 9,0t / 2 x 10,5t-Achse verstärkter Achskörper (16 mm)	HD*	HD*
Holz-/Tiertransporter	Spurweiten: 2040 / 1850 Federmitten: 1300 / 980 Reifen: 22,5", 19,5", 17,5" (Einfach oder Zwilling)	FB 100; 6t Lenker (Ein-/Zweiblattausführung) Leichter Off-Road-Einsatz: z.B. Holzauflieger, Viehtransporter mit hohem Schwerpunkt	FB 100; (FB 100-HD) NLRS(M/O) 50/14; Balgversatz max. 45; Zweiblattlenker Schwerer Off-Road- Einsatz: z.B. Langholztransporter	9,0t oder 10,5t -Achse DEKH2 4345, GEKH2 4218/3620/3020 verstärkter Achskörper (16 mm) Leichter Off-Road-Einsatz (s. Aggregat)	12.0t -Achse DKH2 4345, GH7 4220 verstärkter Achskörper (25 mm) Schwerer Off-Road-Einsatz (s. Aggregat)	HD*	HD*
Autotransporter Auflieger & Tandem 1 - 3 Achsen	Spurweiten: 2040 / 1950 Federmitten: 1300 / 1100 Reifen: 19,5" (Scheibe) Reifen: 17,5" (Trommel)	GL70 L, GL70, FB100, TKLR/KLR GK-Federaggregat		5,5t, 7t -Achse GKH2, DKH2 3 x 9,0t / 2 x 10,5t-Achse DOKH2, DKH2, GKH2		ST*	
Tieflader Tiefbett absenkbar	Spurweiten: 1830 / 1925 oder 1950 / 2010 Federmitten: 980 / 1100 Reifen: 17,5" Pendelachse	FB100; LK-Federaggregat	FB100; (FB 100-HD) Zweiblattlenker LK-Federaggregat	10,5t -Achse GKH2 Pendelachse 7,0 to	GKH2 12,0t -Achse verstärkter Achskörper (25 mm) Pendelachse > 7.0 to	ST*	HD*
Zentralachsanhänger 1 - 3 Achsen	Spurweiten: 2040 / 1950 Federmitten: 1300 / 1100 Reifen: 19,5" (Scheibe) Reifen: 17,5" (Trommel)	GL70-L, GL70; GL70-HD FB80; TKLR/KLR GK-Federaggregat		5,5t, 7t -Achse GKH2, DKH2 3 x 9,0t / 2 x 10,5t-Achse DOKH2, DKH2, GKH2		ST*	
		leichter OFF-Road Einsatz	schwerer OFF-Road Einsatz				
Kipper 2 - 3 Achsen	Spurweite: 2040 Federmitten: 1300 / 1200 Reifen: 22,5" (385/65 R22,5) Höhenbegrenzungsventil mit Schnellentlüftung bzw. Fangseile Scheibenbremse mit Abdeckblechl	GL70-HD; LK-Aggregat z.B. Straßenbau, Kiesgrube in ON-Road- Ländern	FB 100; (FB 100-HD) 6t Lenker (Ein-/Zweiblattausführung) LK-Aggregat z.B. bei Allradzugmaschine	3 x 9,0t-Achse DEKH2 4345, GEKH2 4218 Einfachbereifung; verstärkter Achskörper (16 mm) Leichter Off-Road-Einsatz (s.Aggregat)	GH7 12,0t -Achse DKH2 4345, GKH2 4220 Zwillingsbereifung verstärkter Achskörper (25 mm) Schwerer Off-Road-Einsatz (s.Aggregat)	HD*	HD*

* ST=Standard / HD= Heavy Duty

 $\mathbf{4}$

64

65

66

67





Seit über 50 Jahren bauen wir Komponenten für Fahrwerksysteme – diese Erfahrung zeigen wir täglich in unseren Produkten und Service. Die gigant-Trenkamp & Gehle GmbH ist ein Unternehmen der KRONE Gruppe und produziert seit über 50 Jahren am Standort in Deutschland. So können wir unseren Kunden heute optimale Lösungen für ihren Transportalltag bieten. Dies umfasst ein breites Angebot von der leichten 5,5 to Achse über die 9 to Standard Achse für den Nutzfahrzeugbereich bis hin zur starken 12to Achse für den Schwerlastmarkt. Jedes Produkt ist speziell auf die einzelnen Bedürfnisse unserer Kunden abgestimmt. So bieten wir alle Achsen sowohl für den leichteren On-Road Verkehr, als auch für den anspruchsvollen Off-Road Verkehr, bei dem die Achsen schwersten Bedingungen ausgesetzt sind. Aber nicht nur die Hardware selbst ist für uns entscheidend - zu einem gänzlich guten Produkt gehört auch der entsprechende Service. Daher bieten wir ein umfangreiches Servicenetzwerk mit Servicepunkten und Vertragswerkstätten, um Ihnen, wenn nötig, schnell zur Seite stehen zu können, egal wo Sie gerade unterwegs sind. Unsere Service-Hotline steht Ihnen dafür europaweit zur Verfügung.

All dies hat gigant zu einem europaweiten und verlässlichen Partner gemacht. Und das können wir auch beweisen. Zertifiziert nach der Qualitätsnorm DIN ISO 9001:2000 bieten wir Ihnen absolute Sicherheit. Denn von der Entwicklung bis zum Kundendienst wird unser Produktionsablauf nicht nur intern, sondern auch extern kontrolliert.

Ihre Zufriedenheit ist unser Ziel!









euroachse made by gigant.



Wir geben Ihnen unsere ganze Kraft. Eine Kraft, die so stark, zuverlässig und beständig ist, dass sie mit viel weniger auskommt: Weniger Gewicht, weniger Kosten, weniger Zeit. Die Euroachse.

Die neu entwickelte gigant Standardachse für den Bereich der Standardtrailer wurde speziell für den Großserieneinsatz entworfen. Sie besitzt einen weiteren Gewichtsvorteil gegenüber ihren bereits sehr leichten Vorgängerachsen durch Kombination mit dem innovativen gigant Luftfederaggregat GL70.

Eine ebenfalls gewichtsoptimierte Radlagerung Stufen-HubUnit mit einer erweiterten Gewährleistung von einer Million Kilometern oder sechs Jahren findet in der Euroachse ihren idealen Einsatzzweck. Der Wechsel der Bremsscheibe erfolgt ohne Demontage der Radlager, das heißt für Sie: weniger Service und Wartungskosten. Das erfolgreiche Prinzip der gigant Trommelbremse wird hier in Vollendung angewendet.

Die Euroachse ist das perfekte Beispiel, wie durch modernste Fertigung und konsequentes Engineering erhebliche Kosteneinsparungen erzielt werden können.



Eine Kraft mit der Sie rechnen können!



HINWEISE

Die angegebenen **ACHSLASTEN** sind Höchstwerte am Boden bis 105 km/h.

RADBREMSE: Prüfprotokolle der Bremsen stehen auf Anforderung zur Verfügung.

Automatische **GESTÄNGESTELLER** – AGS – sind Standardausrüstung. Manuelle Gestängesteller auf Anfrage.

GRUNDPLATTEN für Membranzylinder gehören zur Grundausstattung.

Auf Wunsch werden die Achsen mit ABS-Vorbereitung geliefert.

RADANSCHLUSS: Die Achsen werden mit Mittenzentrierung geliefert. Bei Einsatz von Alu-Rädern bitte Ausführung und Bolzenlochdurchmesser angeben.

Die **FEDERMITTEN** – FM min/max – sind technisch zulässige Werte, die jedoch grundsätzlich in Abhängigkeit von Reifen, Aggregat und Grundplattenmitte – GM – (Bremszylinder), bei Lenkachsen auch hinsichtlich des Lenkeinschlagwinkels, zu prüfen sind.

ACHSPLATTEN: Die Achsen sind grundsätzlich für Luft- und mechanische Federung, in besonderen Fällen auch für eine hydraulische Federung, geeignet. Entsprechende Achsplattenausführung bitte bei Bestellung angeben.

PROTEC: Die gigant-Achsen-Baureihe zeichnet sich durch besonders wartungsfreundliche Bauweise aus.

KOMPAKTLAGER: Bis zu 1.000.000 km oder 6 Jahre Gewährleistung auf die Achse gem. den gigant-Gewährleistungsbedingungen.

STANDARD PROGRAMME: Das im Prospekt schwarz gedruckte gigant Standard-Achsprogramm garaniert kurze Lieferzeiten und einen marktgerechten Preis.

Technische Änderungen ohne besondere Ankündigung behalten wir uns vor.

Sie möchten weitere Informationen zu unseren Produkten?

Sie haben Fragen? Wir freuen uns über Ihren Anruf.

gigant Trenkamp & Gehle GmbH

Märschendorfer Straße 42 49413 Dinklage

Tel.: +49 (0) 44 43.96 20-0 Fax: +49 (0) 44 43.96 20-30 E-Mail: contact@gigant-group.com

AUFSCHLÜSSELUNG der Achsbezeichnungen

S0 = Einzelbereifung Z0 = Zwillingsbereifung

Achsplatten nach Bild-Nr. (siehe Seite 10)

ohne = ohne AGS
NGS = normaler Gestängesteller
AGS = automatischer Gestängesteller

ohne = ohne ABS
ABS = mit ABS

Grundplattenmitte (Abstand in mm)

Federmitte (Abstand in mm)

Spur (Abstand in mm)

1 = enge Achsanbindung des Bremssattels

H = Haldex Bremssattel
W = Wabco Bremssattel
K = Knorr Bremssattel

3334 = Scheibenbremse D335 x 34 3745 = Scheibenbremse D377 x 45 4345 = Scheibenbremse D430 x 45

3010 = Bremse 300 x 100 3015 = Bremse 305 x 150 3020 = Bremse 300 x 200 3620 = Bremse 360 x 200

4218 = Bremse 420 x 180 4220 = Bremse 420 x 200

4. und 5. Ziffer = Anzahl der Radbolzen

1. bis 3. Ziffer = Achslast z. B. 090 = 9,0 t

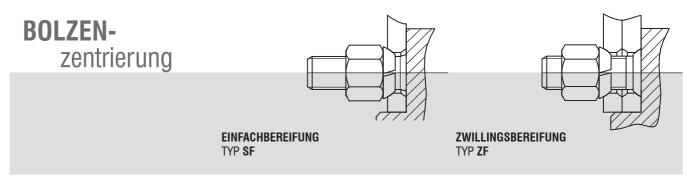
Achsgeneration

ohne = Achskörper voll H = Achskörper hohl

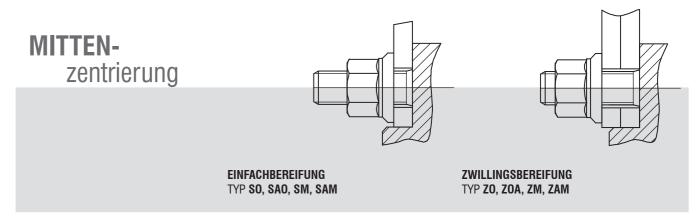
ohne = Rundachse B = Sattelbock 1
V = Vierkantachse J = Zentralbock, hoch
K = Kompaktlager I = Zentralbock, niedrig

G = gigant Achse mit Trommelbremse D = gigant Achse mit Scheibenbremse

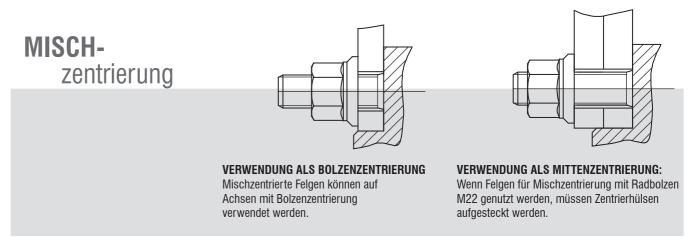
RAD-ANSCHLUSS



Hinweis: Bolzenzentrierte Felgen dürfen nur an Achsen, die auf Bolzenzentrierung ausgelegt sind, verwendet werden.



Hinweis: Mittenzentrierte Felgen dürfen nur an Achsen, die auf Mittenzentrierung ausgelegt sind, verwendet werden.



Mischzentrierung bei mittenzentrierten Achsen:

Felgen mit ein- oder zweiseitiger Kugel- bzw. Kegelversenkung für Radbolzen M22 müssen mit zwei Zentrierhülsen pro Rad an den gegenüberliegenden Bolzen montiert werden. Zentrierhülsen für Radbolzen M18 sind nicht erforderlich.

10 11

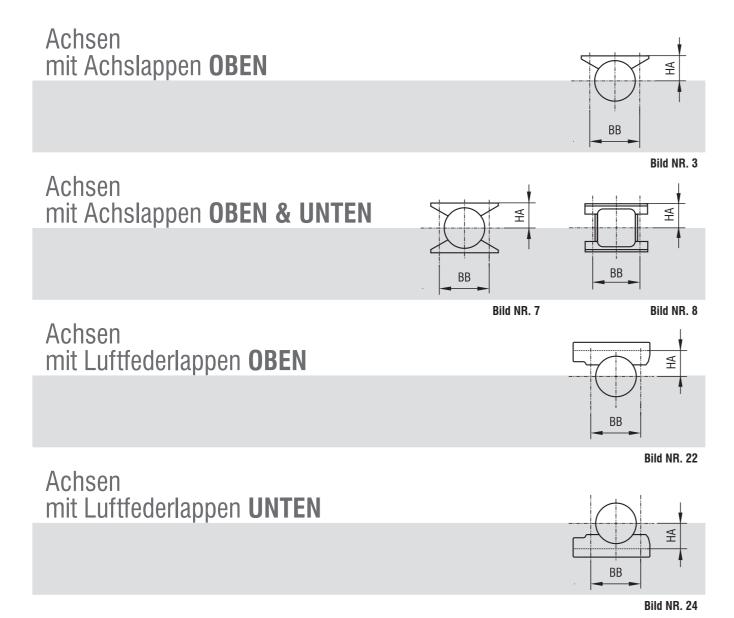


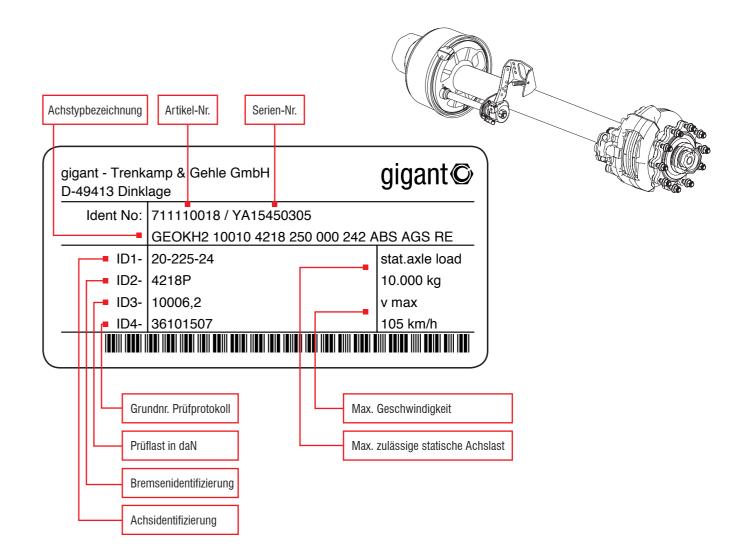




TYPENSCHILD

ACHSPLATTEN





 $Pr\"{u}fprotokolle \ "Bremse" \ finden \ Sie \ hier: www.gigant-group.com/de/service/pruefprotokolle.html \ finden \ fi$



12







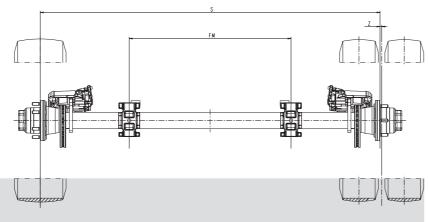
STARRACHSEN mit Scheibenbremse

Kompaktlager-Achsen

mit Scheibenbremse

STARRACHSEN

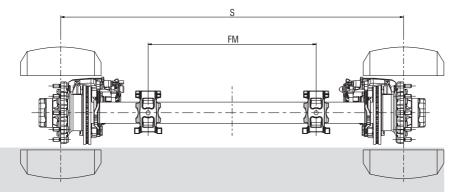
mit Scheibenbremse D335 x 34 für Reifen 17,5"



					1					
ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)		BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN ⁵
			1800	980		1820	980			
			1920	1200		1940	1100			
DKH2 05506 3334 O 101,6	5500	0	1920	1100	245/70 R17,5			205/65 R17,5	6/160.8/205 M18x1,5	Bild 22 Bild 24
3 101,0			2000	1300		2020	1300		WITOXI,0	Dild 2 1
			2100	1400						
			1905	1100		1925	100			
			1980	1200		2000	1200			
DEKH2 07010 3334 O 101,6	7000	0	2000	1300	245/70 R17,5	2020	1300	205/65 R17,5	10/175,8/225 M22x1,5	Bild 24
2 101,0			2100	1300					1112271,0	
			2100	1400						

Kompaktlager-Achsen

mit Scheibenbremse D377 x 45 für Reifen 19,5"7 und 22,5"



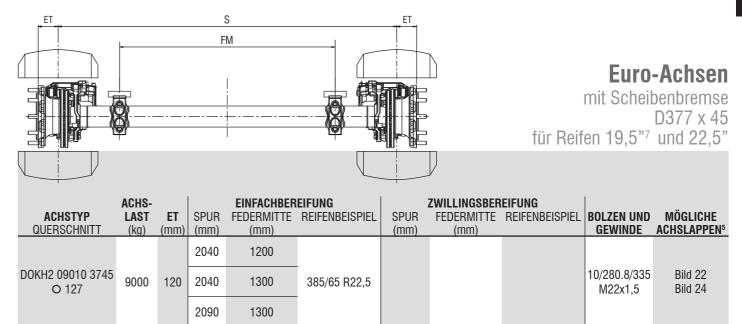
ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL		MÖGLICHE ACHSLAPPEN ⁵
DKH2 09010 3745	0000		2040	1200		10.15		005/30 040 5	10/280.8/335 M22x1,5	Bild 22
O 127	9000	U	2040	1300	385/65 R22,5	1845	980	265/70 R19,5	8/220.8/275 M22,5x15	Bild 24

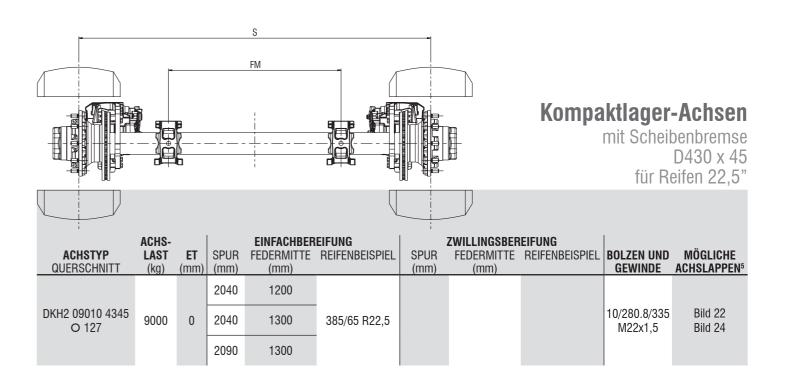
Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

4) Spur (inkl. 2 x Z)

5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12

7) Mit Reifen 445/45 R19,5 nach Rücksprache mit gigant kombinierbar





Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12

7) Mit Reifen 445/45 R19,5 nach Rücksprache mit gigant kombinierbar.

Achsen 15 14 Achsen

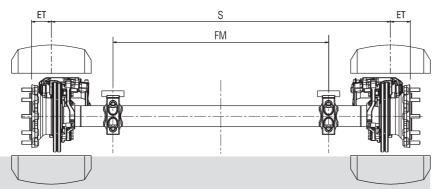




STARRACHSEN mit Scheibenbremse

Euro-Achsen

mit Scheibenbremse D430 x 45 für Reifen 22,5"



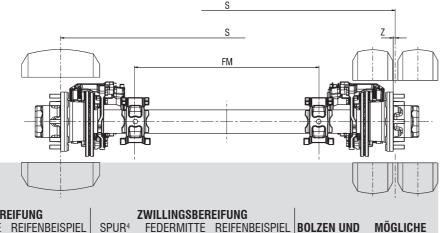
ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	 BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN ⁵
			2040	1200					
DOKH2 09010 4345	9000	120	2040	1300	20E/GE D20 E			10/280.8/335	Bild 22
O 127	9000	120	2090	1300	385/65 R22,5			M22x1,5	BIIU ZZ
			2140	1300					

STARRACHSEN mit Scheibenbremse Kompaktlager-Achsen mit Scheibenbremse D430 x 45 für Reifen 22,5" BOLZEN UND MÖGLICHE ACHS-**EINFACHBEREIFUNG** ZWILLINGSBEREIFUNG GEWINDE ACHSLAPPEN⁵ LAST ET SPUR FEDERMITTE REIFENBEISPIEL **ACHSTYP** FEDERMITTE REIFENBEISPIEL (kg) (mm) (mm) (mm) 385/65 R22,52 2040 1200 DKH2 10510 4345 10/280.8/335 Bild 22 10500 0 O 127 M22x1,5 Bild 24

425/65 R22,52

Kompaktlager-Achsen

mit Scheibenbremse D377 x 45 für Reifen 19,5"



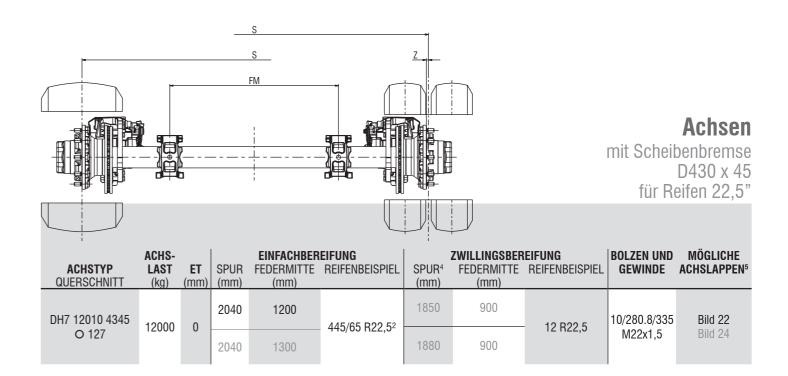
ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)		BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN ⁵
			2040	1200		1830	980³			
DKH2 10008 3745 O 127	10000	0	0040	1200	445/65 R19,5	1950	980	265/70 R19,5	8/220.8/275 M22x1,5	Bild 22 Bild 24
			2040	1300		1950	1100¹			

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

- 1) nur mit mechanischer Federung
- 3) Abhängig von Kombination Reifen und Aggregate

4) Spur (inkl. 2 x Z)

5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12



Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

2040

1300

- 2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller
- 4) Spur (inkl. 2 x Z)
- 5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12

16 Achsen Achsen 17

MACHI ALIE

D377 x 45 für Reifen 22,5"

Kompaktlager-Achsen mit Scheibenbremse ACHS-**EINFACHBEREIFUNG ZWILLINGSBEREIFUNG BOLZEN UND MÖGLICHE** GEWINDE ACHSLAPPEN⁵ **ACHSTYP** LAST ET SPUR FEDERMITTE REIFENBEISPIEL SPUR FEDERMITTE REIFENBEISPIEL QUERSCHNITT (kg) (mm) (mm) (mm) 2040 980 Bild 22 DNKH2 09010 3745 10/280.8/335 9000 0 385/65 R22.5 M22x1,5 Bild 24 O 127 2090 980

Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion bis 18° möglich!

Euro-Achsen mit Scheibenbremse D377 x 45 für Reifen 22,5" ACHS-**EINFACHBEREIFUNG** ZWILLINGSBEREIFUNG BOLZEN UND MÖGLICHE **ACHSTYP** LAST ET SPUR FEDERMITTE REIFENBEISPIEL SPUR FEDERMITTE REIFENBEISPIEL GEWINDE ACHSLAPPENS QUERSCHNITT (mm) (mm) (kg) (mm) (mm) 2040 DNOKH2 09010 3745 10/280.8/335 Bild 22 9000 120 980 385/65 R22,5 O 127 M22x1,5 Bild 24 2090

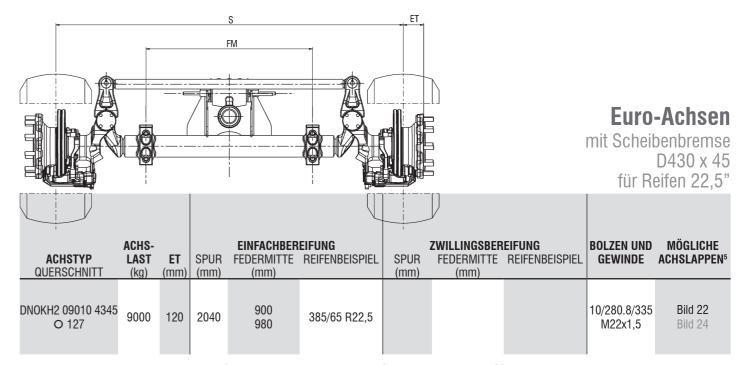
Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion bis 18° möglich!

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12

		-		S FM	_		mit	L Scheib	ENKA (CHSEN Mse	
								_	mit Scheil	-Achsen penbremse D430 x 45 eifen 22,5"	
ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN ⁵	
DNKH2 09010 4345 O 127	9000	0	2040	980	385/65 R22,5				10/280.8/335 M22x1,5	Bild 22 Bild 24	

Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion bis 20° möglich!



Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion bis 20° möglich!

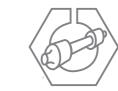
Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12

18 Achsen Achsen 19







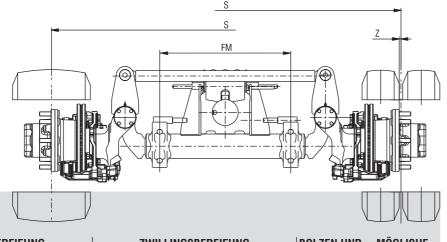


NACHLAUF-LENKACHSEN mit Scheibenbremse

NACHLAUF-LENKACHSEN mit Scheibenbremse

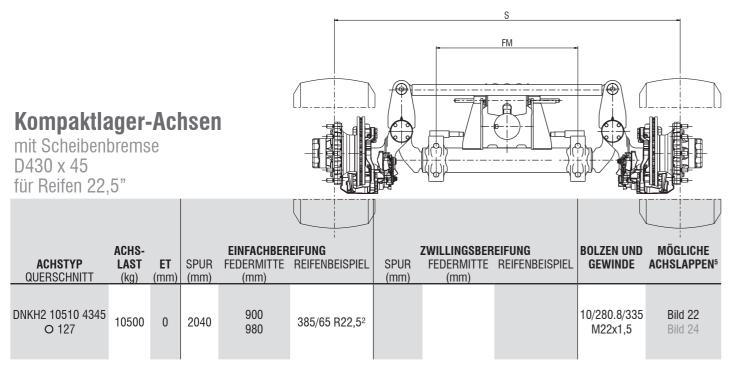
Kompaktlager-Achsen

mit Scheibenbremse D377 x 45 für Reifen 19,5"



ACHSTYP	ACHS- LAST	CT	SPUR	EINFACHBER FEDERMITTE	EIFUNG REIFENBEISPIEI	SPUR ⁴	ZWILLINGSBER FEDERMITTE	EIFUNG REIFENBEISPIEI	BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN ⁵
QUERSCHNITT	(kg)	(mm)		(mm)	REIFEINDEISPIEL	(mm)	(mm)	REIFEINDEISPIEL	GEWINDE	ACHOLAPPEN
DNKH2 10008 3745	10000	0	2040	980	445/65 D10 5	1845³		265/70 R19,5	8/220.8/275	Bild 22
O 127	10000	U	2040	900	445/65 R19,5	1950		205/70 H19,5	M22x1,5	Bild 24

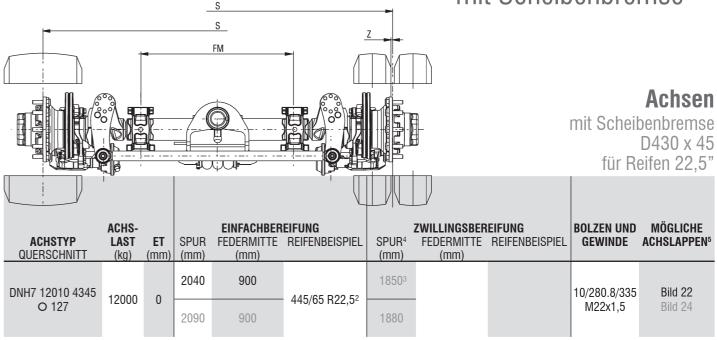
Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion bis 16° möglich!



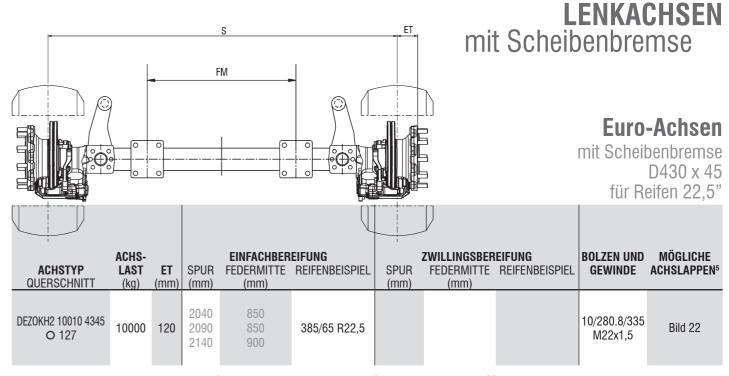
Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion bis 17° möglich!

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

- 2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller
- 3) Abhängig von Kombination Reifen und Aggregate
- 4) Spur (inkl. 2 x Z)
- 5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12



Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion bis 17° möglich!



Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion bis 32° möglich!

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

- 2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller
- 3) Abhängig von Kombination Reifen und Aggregate
- 4) Spur (inkl. 2 x Z)
- 5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12

20 Achsen Achsen 21



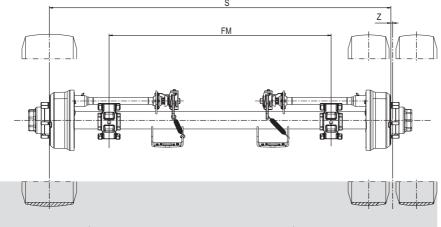


STARRACHSEN mit Trommelbremse

STARRACHSEN mit Trommelbremse

Kompaktlager-Achsen

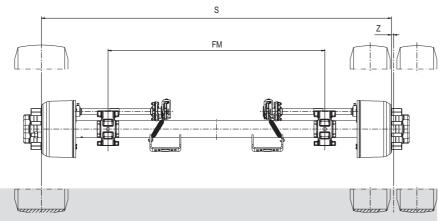
mit Trommelbremse Bremse 300 x 100 für Reifen 17,5"



	ACHS-			EINFACHBER	EIFUNG		ZWILLINGSBER	EIFUNG	BOLZEN UND	MÖGLICHE
ACHSTYP	LAST	ET	SPUR	FEDERMITTE	REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴	FEDERMITTE	REIFENBEISPIEL	GEWINDE	${\bf ACHSLAPPEN^5}$
QUERSCHNITT	(kg)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)			
			1800	980		1820	980			
			1920	1100		1940	1100			
GKH2 05506 3010 O 101.6	5500	0	2000	1300	235/70 R17,5			205/65 R17,5	6/160.8/205 M18x1,5	Bild 22 Bild 24
2 .5 .,5			2100	1300						2 2.
			2100	1400						

Kompaktlager-Achsen

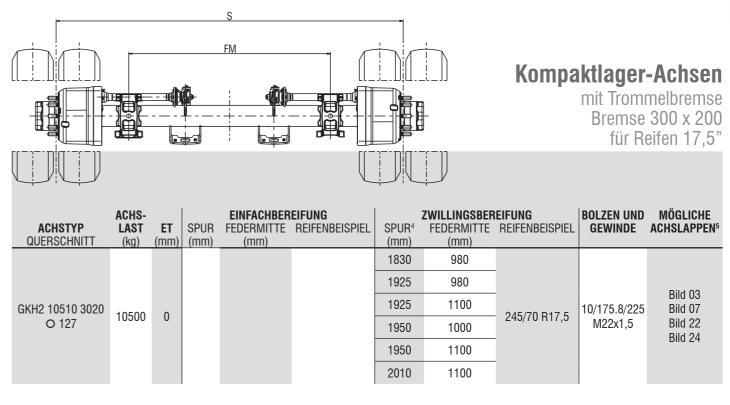
mit Trommelbremse Bremse 305 x 150 für Reifen 17,5" bis 19,5"

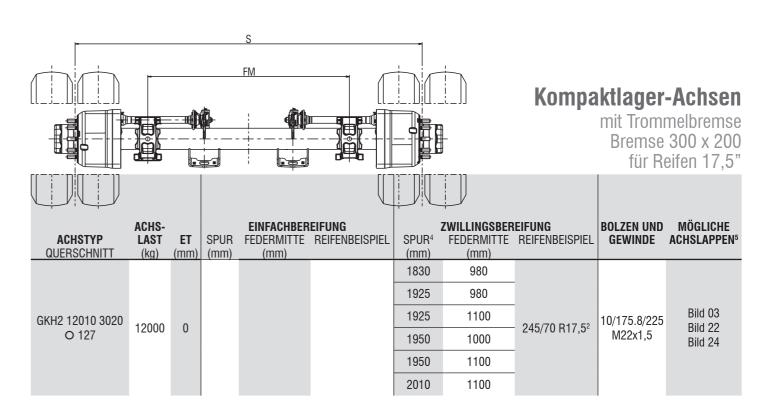


ACHSTYP Querschnitt	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN ⁵
			1850	1100		1875	1100			
GKH2 07006 3015			1925	1100		1950	1100		6/160.8/205	
O 101,6	7000	0	1925	1300¹	04E/70 D17 E	1950	1300¹	00E/CE D47 E2	M18x1,5	Bild 07 Bild 22
GKH2 07010 3015	7000	0	2000	1300	245/70 R17,5			205/65 R17,5 ²	10/175.8/225	
O 101,6			2100	1400		2025	1300		M22x1,5	

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

- 1) nur mit mechanischer Federung
- 2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller
- 4) Spur (inkl. 2 x Z)
- 5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12





Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

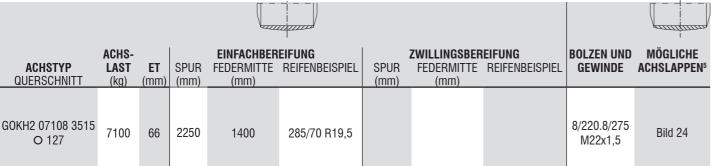
- 2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller
- 4) Spur (inkl. 2 x Z)
- 5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12

Achsen 23 22 Achsen



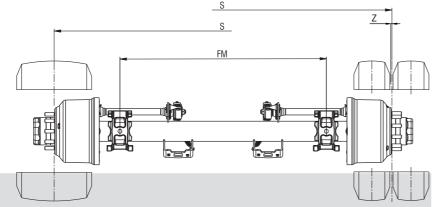
Kompaktlager-Achsen

mit Trommelbremse Bremse 355 x 150 für Reifen 19,5"



Kompaktlager-Achsen

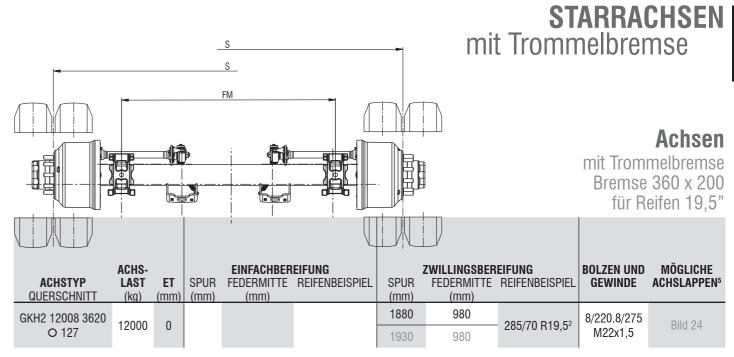
mit Trommelbremse Bremse 360 x 200 für Reifen 19,5"

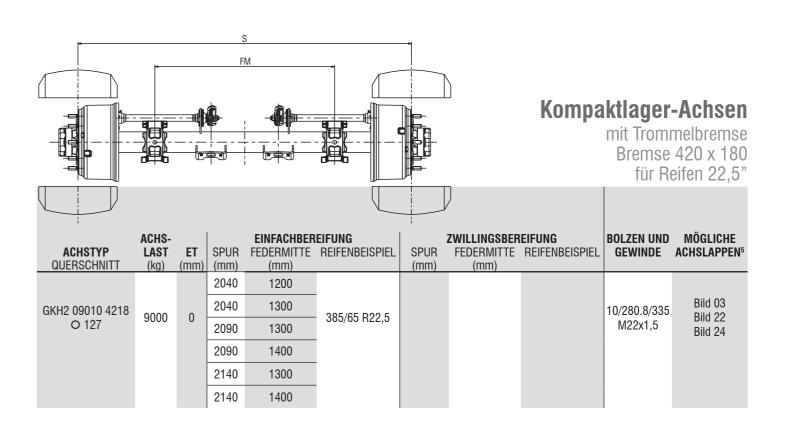


ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)		SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	BOLZEN UND Gewinde	MÖGLICHE ACHSLAPPEN ⁵		
			2040	1200		1830³	980					
GKH2 10508 3620	10500	0	2040	1200	445/65 R19.5	1930	980	265/70 D10 5	8/220.8/275			
O 127	10500	U	2040	1300	440/00 K19,0	1930	1100¹	265/70 R19,5	M22x1,5	D:14 00		
			2040	1300		1950	1100			Bild 03 Bild 07		
			2040	1200		1830³	980			Bild 22 Bild 24		
GKH2 10510 3620	10500	0500 0	0	0	2040	1200	205/70 D10 5	1930	980	OCE /70 D10 E	10/175,8	Dilu 24
O 127	10300		00.40	1000	285/70 R19,5	1930	1100¹	265/70 R19,5	225/M22x1,5			
			2040	1300		1950	1100					

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

- 1) nur mit mechanischer Federung
- 2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller
- 3) Abhängig von Kombination Reifen und Aggregat
- 4) Spur (inkl. 2 x Z)
- 5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12





Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

- 2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller
- 5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12

Achsen 25 24 Achsen







Kompaktlager-Achsen

mit Trommelbremse Bremse 420 x 200

für Reifen 20" bis 22.5"

ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)		BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN⁵
GKH2 10510 4220			2040	1200		1850	980		10/280.8/335	Bild 03
O 127	10500	0	2040	1300	385/65 R22,5 ²	1880	980	10 R22,5	M22x1,5	Bild 22 Bild 24

NACHLAUF-LENKACHSEN mit Trommelbremse Kompaktlager-Achsen mit Trommelbremse Bremse 300 x 200 für Reifen 17,5" Einschlagwinkel bis 22° möglich! * ACHS-**EINFACHBEREIFUNG** ZWILLINGSBEREIFUNG **BOLZEN UND MÖGLICHE** SPUR FEDERMITTE REIFENBEISPIEL FEDERMITTE REIFENBEISPIEL GEWINDE ACHSLAPPEN **ACHSTYP** LAST ET SPUR⁴ (kg) (mm) (mm) (mm) (mm) 1830 Je nach Bild 03 1925 Einschlag-10/175.8/225 GNKH2 10510 3020 10500 245/70 R17,5 Bild 22 O 127 winkel und M22x1,5 1950 Bild 24 Reifen 2010

Achsen mit Trommelbremse Bremse 420 x 200 für Reifen 20" bis 22.5" **EINFACHBEREIFUNG ZWILLINGSBEREIFUNG** BOLZEN UND MÖGLICHE ACHS-LAST ET SPUR FEDERMITTE REIFENBEISPIEL SPUR⁴ GEWINDE ACHSLAPPEN **ACHSTYP** FEDERMITTE REIFENBEISPIEL QUERSCHNITT (mm) (mm) (kg) (mm) (mm) 1850 980 Bild 03 GH7 12010 4220 10/280.8/335 12000 2040 275/80 R22,52 Bild 22 0 1200 445/65 R22,52 O 127 M22x1,5 Bild 24 900 1880

Kompaktlager-Achsen mit Trommelbremse Bremse 300 x 200 für Reifen 17,5" Einschlagwinkel bis 22° möglich! * **EINFACHBEREIFUNG** ZWILLINGSBEREIFUNG **BOLZEN UND MÖGLICHE** ACHS-LAST ET SPUR FEDERMITTE REIFENBEISPIEL SPUR⁴ GEWINDE ACHSLAPPEN5 FEDERMITTE REIFENBEISPIEL QUERSCHNITT (mm) (mm) (kg) (mm) (mm) 1830 Je nach Bild 03 Einschlag-10/175.8/225 GNKH2 12010 3020 12000 1950 245/70 R17,52 Bild 22 winkel und O 127 M22x1,5 Bild 24 2010 Reifen

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller

4) Spur (inkl. 2 x Z)

5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller

4) Spur (inkl. 2 x Z)

5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12

* Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen, sowie Chassiekonstruktion

Achsen 27 26 Achsen



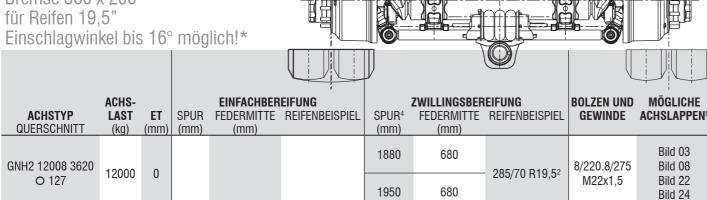


NACHLAUF-LENKACHSEN mit Trommelbremse

Kompaktla mit Trommelb Bremse 360 x für Reifen 19, Einschlagwinl	oremse < 200 5"	9						TWI TWI		
	ACHE			EINFACHBER	FIFUNC		ZWII I INCEDED	FIFTING	DOLZEN LIND	MÖGLICHE
ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)		REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	REIFENBEISPIEL	GEWINDE	ACHSLAPPEN
						1830	710			
GNKH2 10508 3620 O 127	10500	0	2040	900	445/65 R19,5	1930	750	265/70 R19,5	8/220.8/275 M22x1.5	D:14 00
						1950	750		,-	Bild 03 Bild 08
						1830	710			Bild 22 Bild 24
GNKH2 10510 3620 O 127	10500	0	2040	900	445/65 R19,5	1930	750	265/70 R19,5	10/175.8/225 M22x1.5	Dild 24
L .						1950	750			

NACHLAUF-LENKACHSEN mit Trommelbremse Kompaktlager-Achsen mit Trommelbremse Bremse 420 x 180 für Reifen 22.5" Einschlagwinkel bis 18° möglich!* **EINFACHBEREIFUNG** ZWILLINGSBEREIFUNG **BOLZEN UND MÖGLICHE** ACHS-LAST SPUR FEDERMITTE REIFENBEISPIEL FEDERMITTE REIFENBEISPIEL GEWINDE ACHSLAPPEN **ACHSTYP** ET SPUR QUERSCHNITT (kg) (mm) (mm) (mm) 2040 980 Bild 03 GNKH2 09010 4218 10/280.8/335 Bild 22 980 9000 0 2090 385/65 R22.5 M22x1,5 O 127 Bild 24 2140 1100

Kompaktlager-Achsen mit Trommelbremse Bremse 360 x 200 für Reifen 19,5"



FM Achsen mit Trommelbremse Bremse 420 x 200 für Reifen 22,5" Einschlagwinkel bis 20° möglich!* **EINFACHBEREIFUNG** BOLZEN UND MÖGLICHE ACHS-ZWILLINGSBEREIFUNG SPUR SPUR⁴ **ACHSTYP** LAST ET FEDERMITTE REIFENBEISPIEL FEDERMITTE REIFENBEISPIEL GEWINDE ACHSLAPPEN⁵ QUERSCHNITT (kg) (mm) (mm) (mm) 1880 660 Bild 03 GNH7 12010 4220 10/280.8/335 12000 0 2040 445/65 R22,52 12 R22,5 Bild 22 940 O 127 M22x1,5 Bild 24 2300 940

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

- 2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller
- 4) Spur (inkl. 2 x Z)
- * Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion!

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

- 2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller
- 4) Spur (inkl. 2 x Z)
- 5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12
- * Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion!

28 Achsen Achsen 29



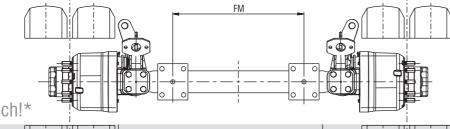




LENKACHSEN mit Trommelbremse

Kompaktlager-Achsen

mit Trommelbremse Bremse 300 x 200 für Reifen 17,5" Finechlagwinkel his 38°/3/1° möglichl*



EIIISCIIIagwiiii	kei bis	50	/34	mognen!"						- ' i
ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN⁵
GZKH2 10510 3020 O 127	10500	0				1950 2010	Je nach _ Einschlag- winkel und Reifen	245/70 R17,5	10/175.8/225 M22x1,5	Bild 03 Bild 22 Bild 24

LENKACHSEN mit Trommelbremse

Kompaktlager-Achsen

mit Trommelbremse Bremse 360 x 200 für Reifen 19,5"

Finschlagwinkel his 34°/29° möglich!*

						_W	EIIISCI	liagwillkel bi	15 34 /29	mognen:
					* Einschlagwinke\abhā Federmitte und Reifen s					
ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN ⁵
GZKH2 12008 3620 O 127	12000	0				1880 1880	600 680	- 285/70 R19,5 ²	8/220.8/275 M22x1,5	Bild 03 Bild 22 Bild 24

FM

Kompaktlager-Achsen

mit Trommelbremse Bremse 300 x 200

tür Reiten 17, Einschlagwinl		36°	2/32°	möglich!*						
ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN ⁵
GZKH2 12010 3020 O 127	12000	0				1950 1990	Je nach Einschlag- winkel und Reifen	245/70 R17,5	10/175.8/225 M22x1,5	Bild 03 Bild 22 Bild 24

	0			S S FM		Z	Einsch	ılagwinkel bi	Bremse für Re	Achsen melbremse 420 x 200 eifen 22,5" möglich!*
ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	FEDERMITTE (mm)	REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	REIFENBEISPIEL	BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN ⁵
GZH7 12010 4220	12000	0	2040	650	445/65 D22 5	1880	Je nach Einschlag-	12 R22,5	10/280.8/335	Bild 03 Bild 22
O 127	12000	U	2040	850	445/65 R22,5	1000	winkel und Reifen	12 022,3	M22x1,5	Bild 24

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

4) Spur (inkl. 2 x Z)

Standardprogramm / erweitertes Programm, andere Abmessungen auf Anfrage.

2) Tragfähigkeit der Reifen nach Angaben der Hersteller

4) Spur (inkl. 2 x Z)

5) Übersicht Achsplatten auf Seite 12

30 Achsen Achsen 31

^{*} Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion!

^{*} Einschlagwinkel abhängig von Kombination Spur, Federmitte und Reifen sowie Chassiskonstruktion!







PENDELACHSEN mit Trommelbremse

Kompaktlager-Pendelachsen

mit Trommelbremse Bremse 305 x 150 für Reifen 17,5" und 19,5"

,			,						——— (\frac{1}{2}	//
	ACHS-			EINFACHBER	EIFUNG		ZWILLINGSBER	EIFUNG	BOLZEN UND	MÖGLICHE
ACHSTYP QUERSCHNITT	LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	FEDERMITTE (mm)	REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	FEDERMITTE (mm)	REIFENBEISPIEL	GEWINDE	ACHSLAPPEN
GOKPS 06010 3015	6000	55	495		245/70 R17,5					
GKPS 06010 3015	6000	0	605		245/70 R17,5					
GOKPS 07010 3015	7000	55	540		245/70 R17,5				10/175.8/225 M22x1,5	
GUNPS 07010 3013	7000	66	518		285/70 R17,5					
GKPS 10010 3015	10000	0				735		215/75 R17,5		

Kompaktlager-Pendelachsen

mit Trommelbremse Bremse 355 x 150 für Reifen 19,5"

ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN
GOKPS 07008 3515	7000	66	518		285/70 R19,5				8/220.8/275 M22x1.5	

Kompaktlager-Pendelachsen

mit Trommelbremse Bremse 420 x 180 für Reifen 20" - 22,5"



Weitere Pendelachsen auf Kundenwunsch verfügbar! Sprechen Sie uns an!



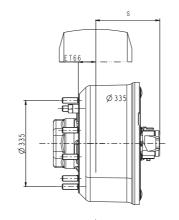


ACHSSTUMMEL mit Trommelbremse

Kompaktlager-Achsen

mit Trommelbremse Bremse 300 x 100 für Reifen 17,5"

Left sid	e									
ACHSTYP Querschnitt	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN⁵
GEKH2 05506 3010*	5500	0	280		235/75 R17,5				6/160.8/205 M18x1,5	



Kompaktlager-Achsen

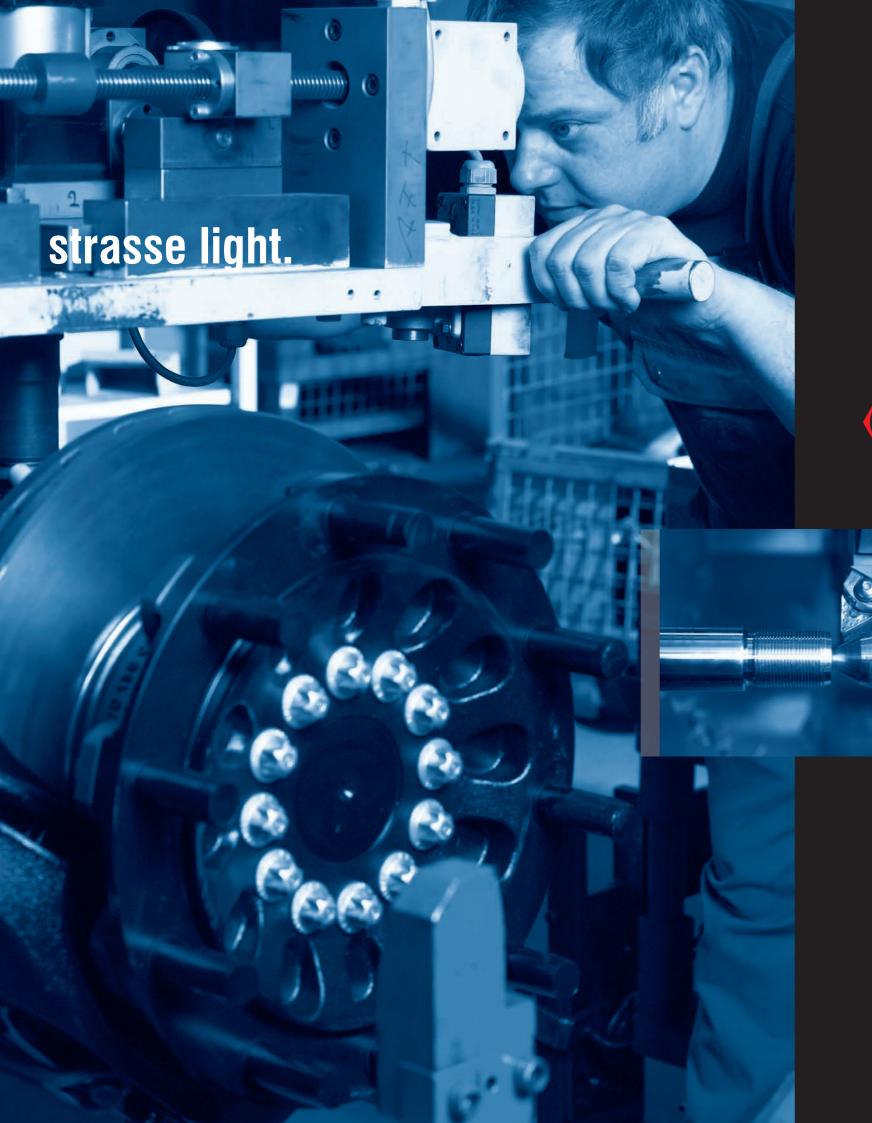
mit Trommelbremse Bremse 420 x 180 für Reifen 22,5"

Left sid	e									
ACHSTYP QUERSCHNITT	ACHS- LAST (kg)	ET (mm)	SPUR (mm)	EINFACHBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	SPUR ⁴ (mm)	ZWILLINGSBER FEDERMITTE (mm)	EIFUNG REIFENBEISPIEL	BOLZEN UND GEWINDE	MÖGLICHE ACHSLAPPEN⁵
GEOKH2 10010 4218*	10000	66	250		385/65 R22,5				10/280.8/335 M22x1,5	

Achsen 33 32 Achsen

^{*} Weitere Achsstummelvarianten auf Anfrage !





luftfederaggregate made by gigant.

Leicht wie eine Feder, platzsparend und universell. Mit Luftfederaggregaten von gigant erleben Sie watteweichen Fahrkomfort und effektive Federung.

Auch unsere Luftfederaggregate haben wir optimal auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet. Unsere Produktpalette im Bereich Luftfederaggregate umfasst Achslasten von 5,5 to bis 13 to und Fahrhöhen von 150 Millimeter bis 550 Millimeter.

Weniger bei allen Teilen ergibt mehr in der Summe: Denn auch bei den Aggregaten steckt die Effizienz im Gewicht. Wir haben daher unser GL 70 Aggregat in vielen Teilen optimiert. Den Luftfederbalg haben wir mit einem Kunststoffkolben versehen, um so das Gewicht radikal zu reduzieren. Und unsere Lenkerfeder braucht auch nicht mehr als unbedingt notwendig: Im gigant Achssystem GL 70 für 9 to Achslast wird eine 70 Millimeter breite Lenkerfeder eingesetzt. Außerdem bietet der effiziente Achslift eine echte Erleichterung. Dieser ist schraubbar und kann ohne Schweißen oder Demontage des Lenkerbolzen nachgerüstet werden – damit Sie flexibel bleiben können.

Langlebigkeit, Wartungsarm und effektiv ausgenutzte Funktionalitäten machen das Fahren leichter.

Mit optimierter Technologie von gigant!







AUFSCHLÜSSELUNG der Aggregatebezeichnungen



LUFTFEDER-AGGREGATE

GL70, GL70HD - TKLRM, NKLR, LRO 2

für gigant Achsen

FAHRHÖHE ca. 205 - 530 mm

		•						GE	SAM	THUB: mi	ndester	& 360 mm is 165 mm TE: 70 mm
BAUREIHE	FH Fahrhöhe	BALG	RS min.	ZUL.ACHS- LAST (kg)	BESTELL- NR.	BEZEICHNUNG	L1	L2	t	EH Einbauhöhe	ABSENK- WEG	ZEICHNUNGS- NR.
TKLRM	205 - 265				703013316	TKLRM 50.38/9.1		380	56	283 +60/-0	60	703013316
NIZI DT	250 - 310				700684587	NKLRT 50.39/9.1				192 +30/-30	93	71.528-4
NKLRT	285 - 340	300			700684593	NKLRT 50.39/9.1		395	50	232 +30/-25	88	71.541-4
NKLRM	320 - 385				700684588	NKLRM 50.39/9.1		393	30	240 +65/-0	63	71.542-4
INNLHIVI	375 - 425		1155	9000	700684589	NKLRM 50.39/9.1	500			295 +50/-0	61	71.542-4
NLRT	290 - 340				700684594	NLRT HD 50.38/9.1		380		212 +50/-0	60	71.544-4
NLRM	325 - 390	260			700684595	NLRM HD 50.38/9.1		300	60	248 +65/-0	64	71.545-4
	420 - 490	360		7	700684596	LRO HD 50.31/9.1		210	62	343 +70/-0	63	71.543-4
LR0	460 - 530				700684597	LRO HD 50.31/9.1		310		383 +40/-0	62	71.543-4

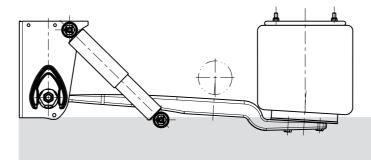
45	= Versatzmaß (in mm) des Luftfederbalgs außermittig nach Innen auf dem Lenker
VS	= Versatzmaß des Luftfederbalg auf dem Lenker
_	L = leichte Ausführung HD = verstärkte Ausführung
70	ohne = Lenkerbreite: 100 mm 70 = Lenkerbreite: 70 mm
GL	= gigant Luftfederung
Τ.	.1 = Einblattlenker .2 = Zweiblattlenker
6/	Tragkraft pro Achse (in Tonnen) am Boden bei 105 km/h (abhängig von Federmitte und Schwerpunkthöhe)
.35	hintere Lenkerlänge (L_2) in cm ohne = Standardmass
20	vordere Lenkerlänge (L ₁) in cm
\blacksquare	H = Bockhöhe: 385 mm O = Bockhöhe: 285 mm M = Bockhöhe: 245 mm S = Bockhöhe: 190 mm T = Bockhöhe: 160 mm ohne = Bockhöhe: 335 mm
Z	 Z = Der Stoßdämpferzapfen muß bei der Montage am Träger verschweißt werden. ohne = Die Stoßdämpferbefestigung befindet sich am vorderen Luftfederbock.
KLR	LR = Luftfederaggregat mit Rollbalg ø 360 KLR = Luftfederaggregat mit Rollbalg ø 300
	N = mit Lenker Typ NLR (gekröpfter Lenker)

= mit Lenker Typ TLR

(für Tiefladerausführung = Lenker unter der Achse)

ohne = mit Lenker Typ LR (gerader Lenker über Achse)

= Versatzmaß (in mm) des Luftfederhalds außermittig



GL70HD - TLR0

FAHRHÖHE ca. 210 - 360 mm

BALG: Ø 360 mm GESAMTHUB: 280 mm

LENKERBREITE: 70 mm

BAUREIHE	FH Fahrhöhe	RS Radstand min.	ZUL.ACHS- LAST (kg)	BESTELL- NR.	BEZEICHNUNG	L1	L2	t	EH Einbauhöhe	ABSENK- WEG	ZEICHNUNGS- NR.
TLDO	210 - 360	1005	0000	700687076	TLRO HD 62.34/9.1	620	345	62	291 +130/0	75	71.540-4
TLR0	215 - 340	1285	9000	703011733	TLRO HD 62.37/9.1	625	370	02	291 +125/-28	72	703011732

36 Luftfederaggregate Luftfederaggregate 37







TKLR, KLR - GL70 L

FAHRHÖHE ca. 180 - 525 mm

BALG: Ø 300 mm

GESAMTHUB: mindestens 180 mm

LENKERBREITE: 70 mm

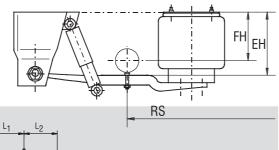
	FH	RS	ZUL.ACHS-	BESTELL-		<u>L1</u>	L ₂	-	EH	ARSENK-	ZEICHNUNGS-
BAUREIHE	Fahrhöhe	Radstand min.	LAST (kg)	NR.	BEZEICHNUNG	L1	L2	t	Einbauhöhe	WEG	NR.
TKLRT	180 - 235			700635136	TKLRT 43.29/7.1				270 +50/-0	ca. 85	71.519-4
TVI DO	225 - 300			700635134	TVI DO 42 20/7 1	_			320 ±45/-30	ca. 90	71.521-4
TKLR0	290 - 355	005	7000	700687072	TKLR0 43.29/7.1	420	200	46	385 +35/-30	ca. 95	71.567-4
KLRT	360 - 405	995	7000	700681070	KLRT 43.29/7.1	- 430	290	46	295 +45/-0	ca. 63	71.522-4
KI DO	405 - 480			700681071	I/I DO 42 00/7 1	_			370 +45/-30	ca. 91	71.523-4
KLR0	470 - 525			700681072	KLRO 43.29/7.1				435 +25/-30	ca. 93	71.568-4

TKLR

FAHRHÖHE ca. 150 - 350 mm

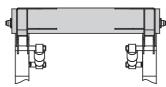
BALG: Ø 300 mm

GESAMTHUB: 170 - 200 mm **LENKERBREITE**: 100 mm



							 	2	'		
BAUREIHE	FH Fahrhöhe	RS Radstand min.	ZUL.ACHS- LAST (kg)	BESTELL- NR.	BEZEICHNUNG	L1	L2	t	EH Einbauhöhe	ABSENK- WEG	ZEICHNUNGS- NR.
	200 250	1105	9000	700687504	TKLRH 50/9.1	E00	250	1x 51	202 + 407 20	00 OF	71 007 4
TKLRH	290 - 350	1135	10000 ⁹	700687508	TKLRH 50/12.1	500	350	1x 56	392 +40/-20	ca. 85	71.027-4
	280 - 340	1205	9000	700687514	TKLRH 50.42/9.1	500	420	1x 51	392 ±30	ca. 100	71.037-4
TI/I D	220 200	1105	9000	700687524	TKLR 50/9.1	E00	250	1x 51	240 - 20	00.00	71 000 4
TKLR	230 - 290	1135	10000 ⁹	700687528	TKLR 50/12.1	500	350	1x 56	342 ±30	ca. 90	71.028-4
		1135	9000 ⁹	700687544	TKLR0 50/9.1		350	1x 51			71 020 4
TKLR0	200 - 260	1133	10000 ⁹	700687548	TKLR0 50/12.1	500	350	1x 56	292 +50/-0		71.029-4
		1205	9000	700687554	TKLR0 50.42/9.1		420	1x 51			71.039-4
		1135	9000	700630860	TKLRM 50/9.1		350	1x 51		ca. 60	71.083-4
TKLRM	190 - 250	1133	10000 ⁹	700630861	TKLRM 50/12.1	500	350	1x 56	274 +40/-0	04. 00	11.005-4
		1205	9000	700630855	TKLRM 50.42/9.1		420	1x 51			71.074-4
	150 - 190	1165	9000	700630862	TNKLRZS 50/9.1	500	380	1x 51	228 +40/-0		71.072-4
TNKLRZS	100 - 180	1100	10000 ⁹	700631032	TNKLRZS 50/12.1	300	300	1x 56	233 +40/-0		11.012-4
	145 - 100	1030	8000	700631203	TNKLRS 42.35/8.1	415	350	1x 56	175 + 50/-0		71.378-4

Aggregate dieser Seite sind auch mit **C-Profil** erhältlich.



9) begrenzt durch Balgdruck

LUFTFEDER-**AGGREGATE**

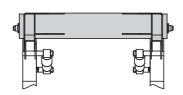
TLR

FAHRHÖHE ca. 150 - 350 mm

BALG: Ø 360 mm

	<u> </u>			. <u> </u>							B: 200 mm E: 100 mm
—	FH FH	RS RS	ZUL.ACHS-	– BESTELL-		L ₁	L ₂	2	EH	ARSENK.	ZEICHNUNGS-
BAUREIHE	Fahrhöhe	Radstand min.	LAST (kg)	NR.	BEZEICHNUNG	L1	L2	t	Einbauhöhe	WEG	NR.
			9000	700688504	TLRH 50/9.1			1x 51		ca. 85	
	290 - 350	1165	12000	700688508	TLRH 50/12.1		350	1x 56	392 +40/-20	Ca. 00	71.024-4
TLRH			12000	700688509	TLRH 50/12	500		2x 43		ca. 90	
	280 - 340	1235	9000	700688514	TLRH 50.42/9.1	_	420	1x 51	392 ±30	ca. 100	71.034-4
	200 - 040	1200	13000	700688511	TLRH 50.42/13		720	2x 48	391 ±30	ca. 105	71.004-4
			9000	700688524	TLR 50/9.1	_		1x 51		ca. 90	
	230 - 290	1165	12000	700688528	TLR 50/12.1	_	350	1x 56	342 ±30	ca. 95	71.025-4
TLR			12000	700688529	TLR 50/12	500		2x 43		ta. 33	
	240 - 300	1235	9000	700688534	TLR 50.42/9.1	_	420	1x 51	342 +30/-20	- ca. 90	71.033-4
	240 - 000	1200	13000	700688531	TLR 50.42/13		720	2x 48	341 ±30	ca. 50	7 1.000-4
			9000	700688544	TLR0 50/9.1	_		1x 51		ca. 60	
		1165	12000	700688548	TLR0 50/12.1	_	350	1x 56	292 +50/-0	ca. 65	71.026-4
TLR0	200 - 260		12000	700688549	TLR0 50/12	500		2x 43		0a. 00	
		1235	9000	700688554	TLR0 50.42/9.1		420	1x 51	292 +50/-0	ca. 60	71.035-4
		1200	13000	700688551	TLR0 50.42/13		720	2x 48	291 +50/-0	ca. 65	71.005-4
			9000	700630863	TLRM 50/9.1			1x 51	274 +40/-0		
		1165	12000	700630842	TLRM 50/12.1		350	1x 56	271 +40/-0	ca. 60	71.060-4
TLRM	190 - 250		12000	700630864	TLRM 50/12	500		2x 43	268 +40/-0		
		1235	9000	700630865	TLRM 50.42/9.1		420	1x 51	274 +40/-0	- ca. 60	71.066-4
		1233	13000	700630847	TLRM 50.42/13		420	2x 48	267 +40/-0	ta. UU	11.000-4
TNLRZS	150 - 190	1195	9000	700630866	TNLRZS 50/9.1	- 500	380	1x 51	228 +40/-0	- ca. 60	71.071-4
INLINES	130 - 130	1195	10000°	700631031	TNLRZS 50/12.1	300	300	1x 56	233 +40/-0	ta. 00	11.011-4

Aggregate dieser Seite sind auch mit C-Profil erhältlich.



9) begrenzt durch Balgdruck

38 Luftfederaggregate Luftfederaggregate 39

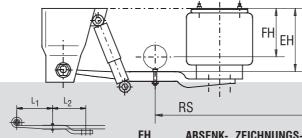




TLR

FAHRHÖHE ca. 230 - 350 mm

BALG: Ø 360 mm **GESAMTHUB:** 250 mm **LENKERBREITE**: 100 mm



										₩ T		
							L1		2	- 1	RS	
		FH	RS	ZUL.ACHS-	BESTELL-		4			EH	ABSENK-	ZEICHNUNGS-
BAI	UREIHE	Fahrhöhe	Radstand min.	LAST (kg)	NR.	BEZEICHNUNG	L1	L2	t	Einbauhöhe	WEG	NR.
				9000	700689504	TLRH 50/9.1			1x 51			
		290 - 350	1165	12000	700689508	TLRH 50/12.1		350	1x 56	392 +40/-20	ca. 85	71.024-4
1	ΓLRH			12000	700689509	TLRH 50/12	500		2x 43			
		280 - 340	1235	9000	700689514	TLRH 50.42/9.1		420	1x 51	392 ± 30	- ca. 95	71.034-4
		200 - 340	1233	13000	700689511	TLRH 50.42/13		420	2x 48	391 ±30	ta. 90	71.034-4
				9000	700689524	TLR 50/9.1			1x 51	342 +50/-0		
		230 - 290	1165	12000	700689528	TLR 50/12.1		350	1x 56	342 +40/-10	ca. 70	71.025-4
	TLR			12000	700689529	TLR 50/12	500		2x 43	342 +40/-10		
		240 - 300	1235	9000	700689534	TLR 50.42/9.1		420	1x 51	342 +50/-0	ca. 65	71.033-4
		2 4 0 - 300	1233	13000	700689531	TLR 50.42/13		420	2x 48	341 +40/-10	ca. 70	11.000-4

TLR

FAHRHÖHE ca. 210 - 360 mm

RS

Radstand min.

1355

BALG: Ø 360 mm **GESAMTHUB:** 300 mm **LENKERBREITE:** 100 mm

FH

300 - 360

250 - 310

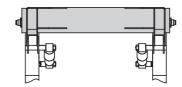
210 - 270

BAUREIHE Fahrhöhe

TLRM

						FHEH
BEZEICHNUNG	L1	L2	2	EH Einbauhöhe	RS ABSENK-WEG	ZEICHNUNGS-
TLRH 72/10				391 +40/-20	ca. 85	71.030-4
TLR 72/10	720	320	2x 52	341 +40/-10	ca. 75	71.031-4
TLRM 72/10				292 +50/-0	ca. 60	71.032-4

Aggregate dieser Seite sind auch mit C-Profil erhältlich.



NR.

700680507

700680527

700680567

ZUL.ACHS- BESTELL-

LAST (kg)

10000





LUFTFEDER-**AGGREGATE**



FAHRHÖHE ca. 260 - 350 mm

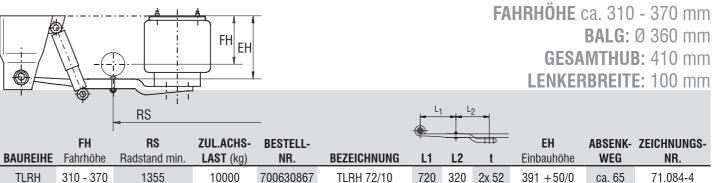
BALG: Ø 360 mm

GESAMTHUB: 350 mm LENKERBREITE: 100 mm

	RS		_			+-	-			
FH	RS	ZUL.ACHS-	BESTELL-			-		EH	ABSENK-	ZEICHNUNGS-
Fahrhöhe	Radstand min.	LAST (kg)	NR.	BEZEICHNUNG	L1	L2	t	Einbauhöhe	WEG	NR.
290 - 350	1055	10000	700630868	TLRH 72/10	720	220	0v E0	391 +40/-10	ca. 70	71.085-4
260 - 310	1300	10000	700630869	TLR 72/10	120	320	ZX 3Z	345 +50/-10	ca. 60	71.086-4
	Fahrhöhe 290 - 350	FH RS Fahrhöhe Radstand min. 290 - 350 1355	FH RS ZUL.ACHS- Fahrhöhe Radstand min. LAST (kg) 290 - 350 1355 10000	FH Fahrhöhe RS Radstand min. ZUL.ACHS-LAST (kg) BESTELL-NR. 290 - 350 1355 10000 700630868	FH RS ZUL.ACHS- LAST (kg) BESTELL- NR. BEZEICHNUNG 290 - 350 1355 10000 700630868 TLRH 72/10	FH Fahrhöhe RS Radstand min. ZUL.ACHS- LAST (kg) BESTELL- NR. BEZEICHNUNG L1 290 - 350 1355 10000 700630868 TLRH 72/10 720	FH RS ZUL.ACHS- Fahrhöhe BESTELL- NR. BEZEICHNUNG L1 L2 290 - 350 1355 10000 700630868 TLRH 72/10 720 320	FH RS ZUL.ACHS- Fahrhöhe BESTELL- NR. BEZEICHNUNG L1 L2 t 290 - 350 1355 10000 700630868 TLRH 72/10 720 320 2x 52	Fahrhöhe Radstand min. LAST (kg) NR. BEZEICHNUNG L1 L2 t Einbauhöhe 290 - 350 1355 10000 TLRH 72/10 720 320 2x 52 391 + 40/-10	FH RS ZUL.ACHS- Fahrhöhe BESTELL- NR. BEZEICHNUNG L1 L2 t EH Einbauhöhe ABSENK- WEG 290 - 350 1355 10000 700630868 TLRH 72/10 720 320 2x 52 391 + 40/-10 ca. 70

FH EH

TLR



NKLR

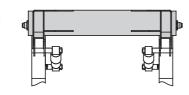
FAHRHÖHE ca. 300 - 450 mm BALG: Ø 300 mm

GESAMTHUB: 180 mm

LENKERBREITE: 100 mm

	Ţ	RS				<u>L</u> 1		2			
	FH	RS	ZUL.ACHS-	BESTELL-			-		EH		ZEICHNUNGS-
Baureihe	Fahrhöhe	Radstand min.	LAST (kg)	NR.	BEZEICHNUNG	<u>L1</u>	<u>L2</u>	t	Einbauhöhe	WEG	NR.
NKLR0	390 - 450			700631023	NKLRO 50.35/9.1				352 ± 30	ca. 100	71.205-4
NKLRM	350 - 400	1135	9000	700631022	NKLRM 50.35/9.1	500	350	1x 48	312 +10/-40	ca. 120	71.206-4
NKLRT	300 - 350			700631021	NKLRT 50.35/9.1				227 +50/-0	ca. 70	71.204-4

Aggregate dieser Seite sind auch mit **C-Profil** erhältlich.



EH|_{FH}|

40 Luftfederaggregate Luftfederaggregate 41







NLR

FAHRHÖHE ca. 300 - 450 mm

AGGREGATE

BALG: Ø 360 mm

LUFTFEDER-

GESAMTHUB: 200 mm **LENKERBREITE:** 100 mm

LLIMITI	IDITELLE	100 111111							₩_(_!_)_	++	
									<u> </u>		+
						L ₁	_ _	_ - -	_	RS	
							\rightarrow		_		
	FH	RS	ZUL.ACHS-	BESTELL-			(EH	ABSENK-	ZEICHNUNGS-
BAUREIHE	Fahrhöhe	Radstand min.	LAST (kg)	NR.	BEZEICHNUNG	L1	L2	t	Einbauhöhe	WEG	NR.
NLRO	390 - 450	1195	12000	700683508	NLRO 50/12.1	- 500	380	1x 56	352 ±30	ca. 100	71.010-4
INLINU	390 - 430	1193	12000	700683509	NLRO 50/12	300	300	2x 43	332 ±30	ca. 100	71.010-4
NLRM	370 - 430	1195	12000	700683528	NLRM 50/12.1	- 500	380	1x 56	312 +40/-10	ca. 70	71.011-4
INLINI	370 - 430	1193	12000	700683529	NLRM 50/12	300	300	2x 43	312 +40/-10	ca. 75	/ 1.011 -4
NLRS	320 - 380	1195	12000	700683568	NLRS 50/12.1	- 500	380	1x 56	257 +40/-10	ca. 75	71.012-4
INLING	320 - 300	1193	12000	700683569	NLRS 50/12	300	300	2x 43	237 +40/-10	ca. 80	11.012-4
NLRT	300 - 360	1195	12000	700683548	NLRT 50/12.1	- 500	380	1x 56	229 +50/-0	ca. 60	71.013-4
INLI	300 - 300	1183	12000	700683549	NLRT 50/12	300	300	2x 43	223 T30/-0	ca. 65	11.010-4

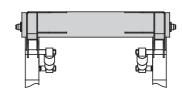
NLR

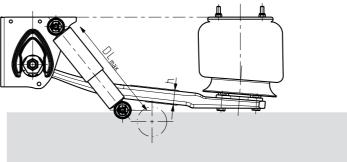
FAHRHÖHE ca. 320 - 450 mm

BALG: Ø 360 mm GESAMTHUB: 250 mm **LENKERBREITE**: 100 mm

									-(-;-)-		
						L ₁	L ₂	2		RS	
	FH	RS	ZUL.ACHS-	BESTELL-			(EH	ABSENK-	ZEICHNUNGS-
BAUREIHE	Fahrhöhe	Radstand min.	LAST (kg)	NR.	BEZEICHNUNG	L1	L2	t	Einbauhöhe	WEG	NR.
			9000	700686504	NLRO 50/9.1			1x 48		ca. 90	
NLR0	390 - 450	1195	12000	700686508	NLRO 50/12.1	500	380	1x 56	352 ± 30	ta. 90	71.010-4
			12000	700686509	NLRO 50/12			2x 43		ca. 95	
			9000	700686524	NLRM 50/9.1			1x 48	312 +40/-10		
NLRM	370 - 430	1195	12000	700686528	NLRM 50/12.1	500	380	1x 56	312 +50/-0	ca. 70	71.011-4
			12000	700686529	NLRM 50/12			2x 43	312 +30/-0		
			9000	700686564	NLRS 50/9.1			1x 48		00 60	
NLRS	320 - 380	1195	12000	700686568	NLRS 50/12.1	500	380	1x 56	265 +50/-0	ca. 60	71.012-4
			12000	700686569	NLRS 50/12			2x 43		ca. 65	

Aggregate dieser Seite sind auch mit **C-Profil** erhältlich.





EH

EH FH

KLR - GL70 L

FAHRHÖHE ca. 360 - 525 mm **2**

BALG: Ø 300 mm

GESAMTHUB: mindestens 185 mm

LENKERBREITE: 70 mm

	FH	RS	ZUL.ACHS-	BESTELL-			-	t	EH	ABSENK-	ZEICHNUNGS-
BAUREIHE	Fahrhöhe	Radstand min.	LAST (kg)	NR.	BEZEICHNUNG	L1	L2	t	Einbauhöhe	WEG	NR.
KLMT	360 - 405			700681070	KLRT 43.29/7.1 GL70 L				295 +45/0	ca. 60	71.522-4
KI DO	405 - 480	995	7000 ⁸	700681071	KLRO 43.29/7.1	430	290	1x46	370 +45/-30	00.00	71.523-4
KLR0	470 - 525			700681072	GL70 L				435 +25/-30	ca. 90	71.568-4

KLR

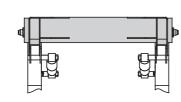
FAHRHÖHE ca. 440 - 550 mm

BALG: Ø 300 mm **GESAMTHUB:** 200 mm

				1							: 100 mm
	,	RS		<u>+</u>		L ₁	L	·2			
BAUREIHE	FH Fahrhöhe	RS Radstand min.	ZUL.ACHS- Last (kg)	BESTELL- NR.	BEZEICHNUNG	L1	L2	•	EH Einbauhöhe	ABSENK- WEG	ZEICHNUNGS- NR.
DAUNLINE	Tallillolle	naustanu min.	9000	700681544	KLRO 50/9.1	LI	LZ	1x 48	LIIIDAUIIOIIG	WEG	MII.
KLR0	440 - 500	1095			-	500	310		360 +50/-0	ca. 60	71.008-4
			10000 ⁹	700681548	KLR0 50/12.1			1x 56			
KLR	450 -510	1095	9000	700681524	KLR 50/9.1	- 500	310	1x 48	402 +40/-20	ca. 85	71.007-4
NLN	430 -310	1095	10000 ⁹	700681528	KLR 50/12.1	300	310	1x 56	402 +40/-20	Ca. 00	71.007 -4
KLRH	490 - 550	1095	9000	700681504	KLRH 50/9.1	- 500	310	1x 48	452 ±30	ca. 100	71.006-4
NLKIT	490 - 330	1095	10000°	700681508	KLRH 50/12.1	- 500	310	1x 56	452 ±30	Ga. 100	11.000-4

Aggregate dieser Seite sind auch mit **C-Profil** erhältlich.

8) Federbreite 70 mm 9) begrenzt durch Balgdruck





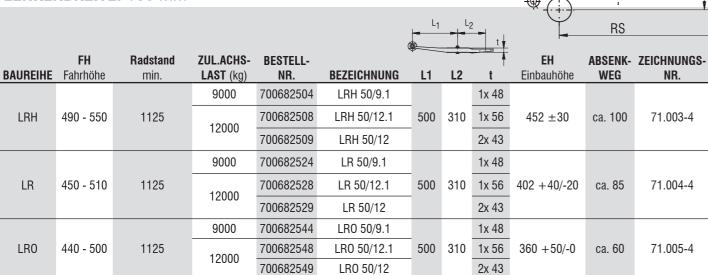


LR

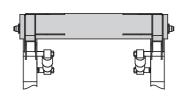
FAHRHÖHE ca. 440 - 550 mm

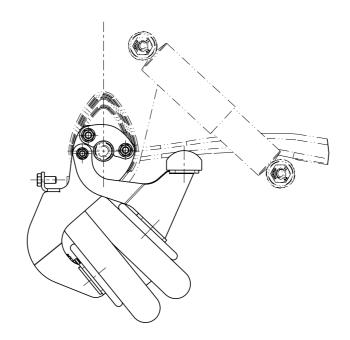
BALG: Ø 360 mm

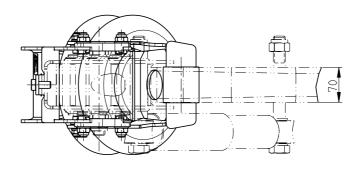
GESAMTHUB: 200 mm **LENKERBREITE**: 100 mm



Aggregate dieser Seite sind auch mit C-Profil erhältlich.







AGGREGATE-TYP	FAHRHÖHEN	BESTELLNR
NKLRT GL70	240 - 300 / 285 - 340	
NLRT GL70	280 - 340 / 285 - 345	
NLRM GL70	320 - 385 / 675 - 425	
NKLRT GL70 HD	270 - 330	700631370
NLRT GL70 HD	290 - 340	
NKLRM GL70 HD	320 - 385	
NLRM GL70 HD	325 - 390	
LRM GL70 HD	390 - 450	
KLRO GL70 HD	390 - 450 / 415 - 480	700631371
LRO GL70 HD	420 - 490 / 460 - 530	

13) abhängig vom Achsquerschnitt





ACHSLIFTE Twinlift GL70 / GL70 HD

BITTE BEACHTEN:

Für Aggregate mit

- Einblattlenker $L_1 = 500$
- Lenkerbreite 70 mm
- Lenkerfeder oberhalb des Achskörpers (bei abweichender Aggregatausführung bitte Rücksprache mit gigant).

Maximal liftbares Gewicht (Achse, Bremszylinder, Felgen, Reifen usw.) = 1000 kg bei 8 bar.

Weitere Informationen siehe Zeichnung Nr. 71.533-4.

Beachten Sie unbedingt die Einbauanweisung GN0033-0

WIRKUNGSWEISE: Die Abstützung des Twinliftes erfolgt nur am Bock. Der Twinlift wirkt unmittelbar über die Lenkerarme auf die Achse. Für einen sicheren Betrieb ist eine Schaltung zu verwenden, die die einschlägigen Vorschriften der EU oder nationale Bestimmungen einhält.

44 Luftfederaggregate Luftfederaggregate 45

EH | FH





ACHSLIFTE Twinlift FB100





ACHSLIFTE EAL, EAL-T

315 (ca. 185)

Bestell-Nr. 700631171 Weitere Informationen siehe Zeichnung Nr. 71.341-4.

BITTE BEACHTEN:

Fahrtrichtung

Für Aggregate mit

- Einblattlenker L₁ = 500
- 200 mm Gesamthub
- Lenkerfeder oberhalb des Achskörpers (bei abweichender Aggregatausführung bitte Rücksprache mit gigant).

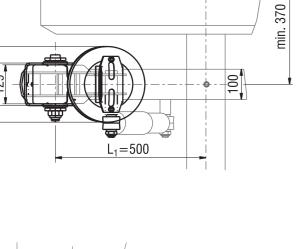
Maximal liftbares Gewicht (Achse, Bremszylinder, Felgen, Reifen usw.) = 1.000 kg bis 6 bar.

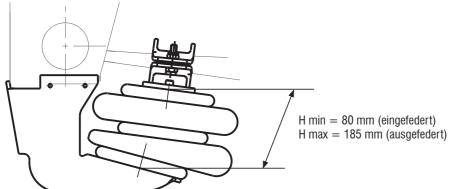
WIRKUNGSWEISE: Die Abstützung des Twinliftes erfolgt nur am Bock. Der Twinlift wirkt unmittelbar über die Lenkerarme auf die Achse. Für einen sicheren Betrieb ist eine Schaltung zu verwenden, die die einschlägigen Vorschriften der EU oder nationale Bestimmungen einhält.

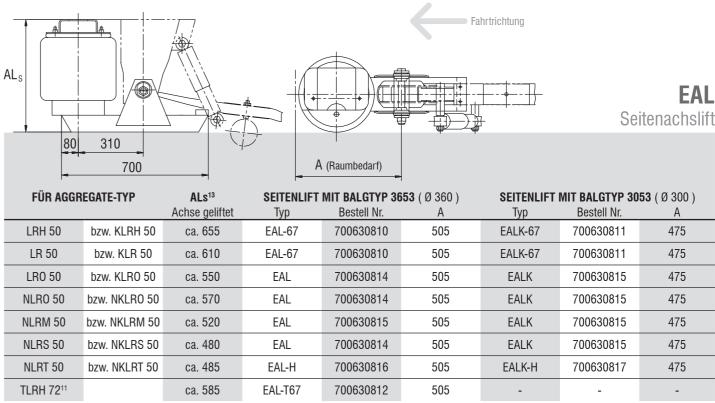
BEIM NACHRÜSTEN BITTE BEACHTEN:

Maß A = 60 bis 70 mm; Maß B = 95 bis 105 mm Bockbreite = 125 bis 129 mm.

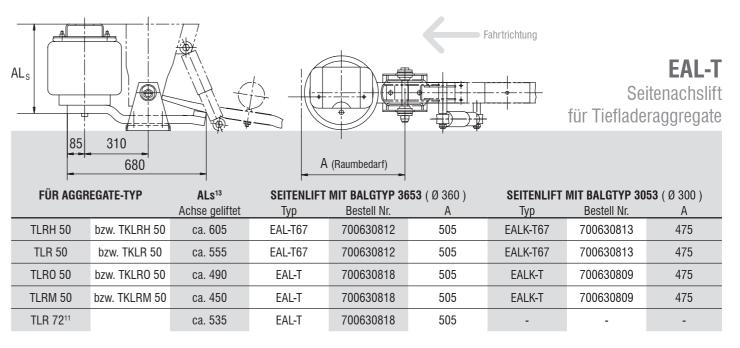
Bei Lenkern mit Sicherungsblech: Gummizwischenlage zwischen Lenker und Sicherungsblech montieren.







Der Achslift ist einseitig links oder rechts anzubringen



Weitere Information Zeichungs-Nr. 71.046-4

- 11) Aggregate mit Balgtyp 3661 / übrige Aggregate mit Balgtyp 3653 bzw. 3053
- 13) abhängig vom Achsquerschnitt



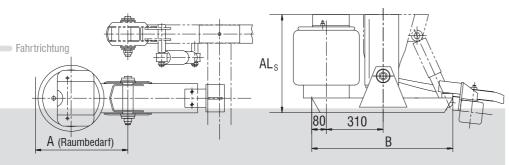






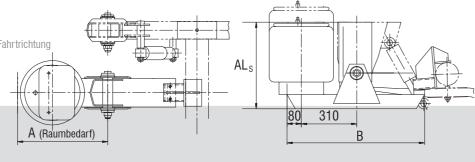
ACHSLIFTE MAL, MAL-T

MAL Mittenachslift



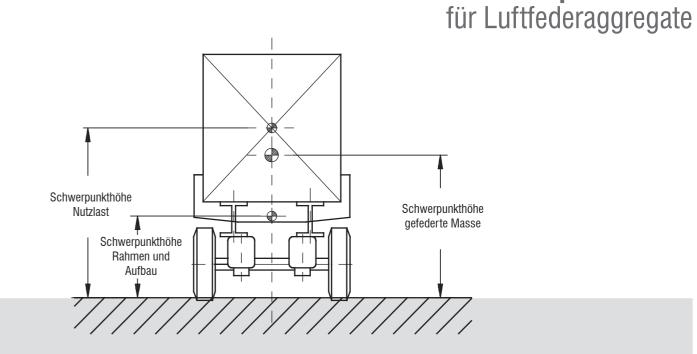
							-			
FÜR AGG	REGATE-TYP	ALs ¹³	MITTENLIFT	MIT BALGTYF	3653 (Ø	Ø 360)	MITTENACHSLI	FT MIT BALGTY	P 3053 (Ø 300)
		Achse geliefet	Тур	Bestell Nr.	Α	В	Тур	Bestell Nr.	Α	В
LRH 50	bzw. KLRH 50	ca. 655	MAL-385/A/67	700630820	505	770	MALK-385/A/67	700630821	475	770
LR 50	bzw. KLR 50	ca. 610	MAL-335/A/67	700630822	505	770	MALK-335/A/67	700630823	475	770
LR0 50	bzw. KLRO 50	ca. 550	MAL-285/A	700630826	505	770	MALK-285/A	700630827	475	770
NLR0 50	bzw. NKLRO 50	ca.570	MAL-285/A	700630826	505	770	MALK-285/A	700630827	475	770
NLRM 50	bzw. NKLRM 50	ca. 520	MAL-245/A	700630828	505	770	MALK-245/A	700630829	475	770
NLRS 50	bzw. NKLRS 50	ca. 480	MAL-190/A	700630830	505	770	MALK-190/A	700630831	475	770
NLRT 50	bzw. NKLRT 50	ca. 440	MAL-190/A	700630830	505	770	MALK-190/A	700630831	475	770
KLRH 43 12		ca. 690	-	-	-	-	MALK2-385/A/67	700630916	475	700
KLR 43 12		ca. 630	-	-	-	-	MALK2-335/A/67	700630917	475	700
KLRO 43 12		ca. 570	-	-	-	-	MALK2-285/A	700630918	475	700
TKLRH 43 12		ca. 570	-	-	-	-	MALK2-T285/D	700630910	475	700
TKLR 43 12		ca. 530	-	-	-	-	MALK2-T245/D	700630911	475	700
TKLRO 43 12		ca. 460	-	-	-	-	MALK2-T190/D	700630912	475	700
TLRH 72 11		ca. 540	MAL3-T285/C	700630913	505	985	-	-	-	-
TLR 72 11		ca. 500	MAL3-T245/C	700630914	505	985	-	-	-	-
TLRM 72 11		ca. 440	MAL3-T190/C	700630915	505	985	-	-	-	-

MAL-T Mittenachslift für Tiefladeraggregate



FÜR AGGREGATE-TYP		ALS ¹³	MITTENLIFT	MIT BALGTYP	3653 (🛭	Ø 360)	MITTENACHSLI	FT MIT BALGTY	P 3053 (£	ð 300)	
			Achse geliefet	Тур	Bestell Nr.	Α	В	Тур	Bestell Nr.	A	В
	TLRH 50	bzw. TKLRH 50	ca. 530	MAL-T285/B	700630900	505	770	MALK-T285/B	700630901	475	770
	TLR 50	bzw. TKLR 50	ca. 500	MAL-T245/B	700630902	505	770	MALK-T245/B	700630903	475	770
	TLR0 50	bzw. TKLRO 50	ca. 455	MAL-T190/C	700630904	505	770	MALK-T190/C	700630905	475	770
	TLRM 50	bzw. TKLRM 50	ca. 415	MAL-T160/C	700630906	505	770	MALK-T160/C	700630907	475	770
	TNLRZS 50	bzw. TKNLRZS 50	ca. 410	MAL-T130/C	700630908	505	770	MALK-T130/C	700630909	475	770

Weitere Informationen siehe Luftfederkatalog Zeichnungs-Nr. 71.113-4 (für Typ MAL und MALK) 71.114-4 (für Typ MALK2 und MAL3).



Hinweis: Bei Bremsenberechnungen nach EG-Vorschrift wird mit dem Wert hr gerechnet. Dieser Schwerpunkt ist nicht identisch mit dem der Aggregatberechnung, da h_r den Massenschwerpunkt des gesamten Fahrzeugs darstellt und zwangsläufig unter dem Wert der Aggregatschwerpunktberechung liegt.

Folgende Daten sind unseren Berechnungen zugrundegelegt:

- 0,4g Querbeschleunigung
- ca. 3º Seitenneigung des Aufbaus ohne Berücksichtgung der Kippgrenze und der Reifeneinfederung
- ca. 500mm stat. Halbmesser für die Reifen bei LR/NLR
- ca. 400mm stat. Halbmesser für die Reifen bei TLR Bei abweichenden Reifenmaßen ändert sich die zulässige Schwerpunkthöhe entsprechend.
- feststehende Ladung

Bei hängender LAST oder Tankfahrzeugen, insbesondere Gefahrguttransportfahrzeugen, empfehlen wir grundsätzlich eine Ausführung mit möglichst großer Schwerpunkthöhe, zB.: errechnete Schwerpunkthöhe +20%

Die angegebenen max. zulässigen Schwerpunkthöhen sind auf die vorhandene Traglast des Aggregates bezogen. Das bedeutet, daß bei einem Sattelauflieger die Sattellast über die Sattelkupplung von der Zugmaschine stabilisiert werden muß.

Die vorhandene Schwerpunkthöhe ist der Abstand zwischen dem Schwerpunkt der gefederten Masse und der Fahrbahn.

Die gefederte Masse ist die Summe der zulässigen Achslasten minus der ungefederten Masse.

Zu der ungefederten Masse zählen die Achsen; Räder, Reifen, Aggregatteile und Bremszylinder.

Der Anteil der ungefederten Masse an der gesamten Aggregatlast beträgt ca. 10%.

¹¹⁾ Aggregate mit Balgtyp 3661 / übrige Aggregate mit Balgtyp 3653 bzw. 3053

¹²⁾ Aggregate mit Balgtyp 3053 13) abhängig vom Achsquerschnitt





Zulässige **Schwerpunkthöhen** für Luftfederaggregate

LRH 50 • LR 50 • LRO 50 • NLRO 50 NLRM 50 • NLRS 50 • NLRT 50

Lenker: LR 45.1/NLR 45.1 • Lenkerblattdicke: 48 • Lenkerbreite 100									
ACHSLAST		Fed	dermittena	ibstand / n	nm				
kg	900	980	1100	1200	1300	1400			
6000	2750	3000	3300	3550	3700	3900			
7000	2500	2650	2850	3050	3200	3350			
8000	2250	2350	2550	2750	2900	3000			
9000		2100	2300	2500	2600	2700			
10000			2200	2400	2500	2600			

Lenker: LR	Lenker: LR 60.1/NLR 60.1 • Lenkerblattdicke: 56 • Lenkerbreite 100									
ACHSLAST		Fed	dermittena	ibstand / n	nm					
kg	900	980	1100	1200	1300	1400				
8000	2750	2850	3100	3300	3450	3550				
9000	2500	2600	2800	2950	3100	3200				
10000	2450	2550	2750	2900	3050	3150				
11000	2250	2300	2500	2700	2800	2950				
12000	2050	2150	2350	2500	2600	2700				
13000		2050	2250	2400	2500	2600				

Lenker: LR 60/NLR 60 • Lenkerblattdicke: 43/43 • Lenkerbreite 100									
ACHSLAST		Federmittenabstand / mm							
kg	900	980	1100	1200	1300	1400			
8000	3050	3250	3600	3800	4000	4000			
9000	2750	2950	3250	3400	3600	3800			
10000	2550	2800	3000	3200	3350	3500			
11000	2300	2600	2850	3050	3250	3400			
12000	2200	2450	2750	2950	3100	3200			
13000	2100	2250	2400	2550	2700	2850			

KLRH 50 • KLR 50 • KLRO 50 • NKLRO 50 NKLRM 50 • NKLRS 50 • NKLRT 50

Lenker: LR	Lenker: LR 45.1/NLR 45.1 • Lenkerblattdicke: 48 • Lenkerbreite 100									
ACHSLAST		Federmittenabstand / mm								
kg	900	980	1100	1200	1300	1400				
6000	2900	3100	3350	3550	3700	3900				
7000	2550	2700	2900	3050	3200	3350				
8000	2300	2400	2550	2750	2900	3000				
9000		2150	2300	2500	2600	2700				
10000			2200	2400	2500	2600				

Lenker: LR 60.1/NLR 60.1 • Lenkerblattdicke: 56 • Lenkerbreite 100										
ACHSLAST		Federmittenabstand / mm								
kg	900	980	1100	1200	1300	1400				
6000	3550	3750	4000	>4000	>4000	>4000				
7000	3100	3250	3500	3700	3850	>4000				
8000	2750	2900	3100	3300	3450	3550				
9000	2500	2600	2800	2950	3100	3200				
10000	2450	2550	2750	2900	3050	3150				

TLRH 50 • TLR 50 • TLRO 50 TLRM 50 • TN LRZS 50

					,						
Lenke	Lenker: TLR 45.1 • Lenkerblattdicke: 51 • Lenkerbreite 100										
ACHSLAST		Federmittenabstand / mm									
kg	900	980	1100	1200	1300	1400					
6000	2700	3000	3250	3450	3650	3800					
7000	2400	2550	2750	2950	3100	3250					
8000	2100	2250	2400	2550	2700	2800					
9000		2000	2150	2250	2400	2500					
10000			2050	2200	2300	2450					

Lenker: TLR 60.1 • Lenkerblattdicke: 56 • Lenkerbreite 100										
ACHSLAST		Fe	dermittena	bstand / r	nm					
kg	900	980	1100	1200	1300	1400				
8000	2400	2550	2750	2900	3050	3150				
9000	2150	2250	2450	2600	2750	2850				
10000	2100	2200	2400	2550	2700	2800				
11000		2000	2150	2300	2450	2550				
12000			2050	2200	2350	2450				
13000				2050	2150	2250				

Lenker: TLR 60 • Lenkerblattdicke: 43/43 • Lenkerbreite 100										
ACHSLAST		Federmittenabstand / mm								
kg	900	980	1100	1200	1300	1400				
8000	2500	2750	3250	2400	3600	3750				
9000	2200	2450	2950	2100	3250	3400				
10000	2100	2350	2700	2900	3100	3300				
11000	2000	2250	2500	2650	2800	3050				
12000		2150	2400	2550	2700	2850				
13000			2300	2450	2600	2750				

TKLRH 50 • TKLR 50 • TKLRO 50 TKLRM 50 • TNKLRZS 50

Lenker: TLR 45.1 • Lenkerblattdicke: 51 • Lenkerbreite 100									
Federmittenabstand / mm									
900	980	1100	1200	1300	1400				
2700	3000	3250	3450	3650	3850				
3400	2600	2800	2950	3150	3300				
2150	2250	2450	2600	2750	2850				
	2000	2200	2300	2400	2550				
		2100	2250	2350	2500				
	900 2700 3400	900 980 2700 3000 3400 2600 2150 2250	Federmittena 900 980 1100 2700 3000 3250 3400 2600 2800 2150 2250 2450 2000 2200	Federmittenabstand / r 900 980 1100 1200 2700 3000 3250 3450 3400 2600 2800 2950 2150 2250 2450 2600 2000 2200 2300	Federmittenabstand / mm 900 980 1100 1200 1300 2700 3000 3250 3450 3650 3400 2600 2800 2950 3150 2150 2250 2450 2600 2750 2000 2200 2300 2400				

Lenker: TLR 60.1 • Lenkerblattdicke: 56 • Lenkerbreite 100										
ACHSLAST		Federmittenabstand / mm								
kg	900	980	1100	1200	1300	1400				
6000	3250	3400	3700	2900	>4000	>4000				
7000	2750	2950	3150	3350	3500	3700				
8000	2450	2550	2750	2950	2100	3200				
9000	2150	2300	2450	2600	2750	2850				
10000	2100	2250	2400	2550	2700	2800				



Zulässige **Schwerpunkthöhen** für Luftfederaggregate

TLRH 50.42 • TLR 50.42 • TLRO 50.42

Lenker: T	LR 50.42/4	R 50.42/45.1 • Lenkerblattdicke: 51 • Lenkerbreite 100							
ACHSLAST		Federmittenabstand / mm							
kg	900	980	1100	1200	1300	1400			
7000	2350	2500	2700	2850	3000	3150			
8000	2050	2150	2350	2450	2600	2750			
9000		2000	2150	2250	2400	2500			
10000			1900	2000	2150	2250			

Lenker: TLR 50.42/65 • Lenkerblattdicke: 48/48 • Lenkerbreite 100								
ACHSLAST		Federmittenabstand / mm						
kg	900	980	1100	1200	1300	1400		
10000	2500	2850	3050	3250	2400	3550		
11000	2300	2600	2800	2950	3100	3250		
12000	2250	2550	2750	2900	3050	3200		
13000	2200	2400	2600	2750	2900	3050		

TKLRH 50.42 • TKLR 50.42 • TKLRO 50.42

Lenker: TLR 50.42/45.1 • Lenkerblattdicke: 51 • Lenkerbreite 100								
ACHSLAST		Federmittenabstand / mm						
kg	900	980	1100	1200	1300	1400		
7000	2350	2500	2700	2850	3050	3200		
8000	2050	2200	2350	2500	2650	2750		
9000		2000	2150	2300	2400	2550		
10000			1950	2050	2150	2250		

TLRH 72 • TLR 72 • TLRM 72

Lenker: 72/50-12 • Lenkerblattdicke: 52/52 • Lenkerbreite 100								
ACHSLAST		Federmittenabstand / mm						
kg	900	980	1100	1200	1300	1400		
7000	1650	1850	2150	2450	2750	3100		
8000		1650	1950	2200	2500	2750		
9000			1850	2100	2350	2600		
10000				1950	2150	2400		
	'							

Schwerpunkthöhen GL70L, GL70 und GL70HD auf Anfrage.



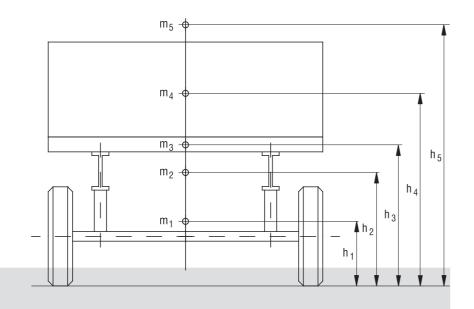




Konstruktions-

hinweise

Berechnung der vorhandenen Schwerpunkthöhen eines Fahrzeugs



 $m_1 = Achse, Aggregat, Räder und Reifen$

h1 = ca. 1,1 x Reifendruck

 $m_{_{2}} = Trägersystem$

 $m_3 = Bodenplatte$

 $m_4 = Bordwand$, Plane, Spriegel, usw.

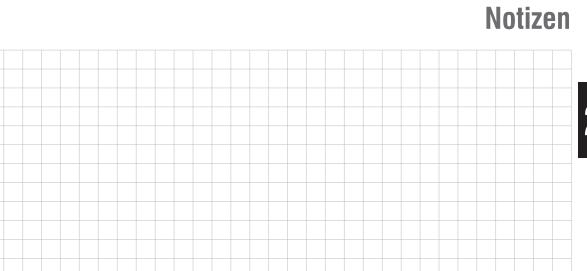
 $m_5 = Ladung$

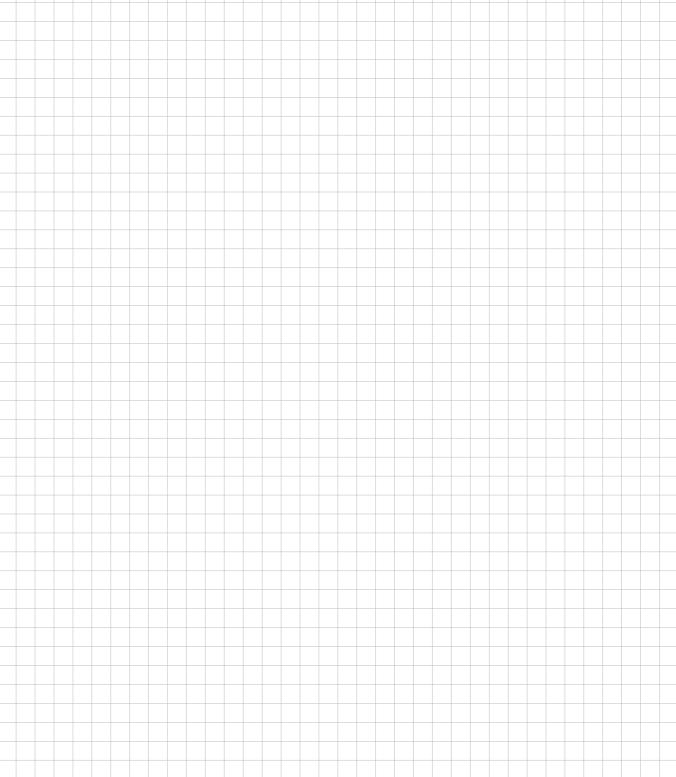
Teilschwerpunkte m, bis m

Schwerpunkthöhe:

Summe (m_i x h_i)
Summe m_i

	m _i	h _i	m, x h,	
m ₁		h ₁	m ₁ x h ₁	
m ₂		h ₂	m ₂ x h ₂	
m ₃		h ₃	m ₃ x h ₃	Der Federweg bei Parabel- bzw. blattgefederten Fahrzeugen ist
m ₄		h ₄	m ₄ x h ₄	nicht berücksichtigt.
m ₅		h ₅	m ₅ x h ₅	
Summe			Summe	









stabile dämpfer made by gigant.

Mechanische Federaggregate geben Ihnen die Stabilität, die Sie brauchen. gigant bietet Ihnen die Auswahl, die Sie dafür benötigen.

Große Nutzlast im Verhältnis zum Eigengewicht braucht eine weiche Federung ohne und eine stabile Federung mit Beladung.

Also eine flexible und dennoch zuverlässige Dämpfung. Unsere mechanischen Federaggregate ermöglichen Ihnen einen höchstmöglichen Einsatzbereich und effektive Materialausnutzung.

Der annähernd dynamische Bremslastausgleich beim gigant LK-AGGREGAT gestattet beispielsweise eine gleiche Bremsbestückung bei allen LK-Federaggregaten. Daraus resultiert ein geringerer Verschleiß an allen Achsen eines Mehrfachaggregates und damit eine optimale Bremsverzögerung. Sicherheit und ökonomische Lösungen schließen sich nicht aus.

Das erleben Sie bei gigant am eigenen Fahrzeug!



LK 15







Baureihe LK Einzelachsaggregate

AUFSCHLÜSSELUNG der Aggregatebezeichungen

Baureihe LK

ohne = Gummilagerung (bis 16t) = Bronzelagerung

wartungsarm

ohne = kein Federmittenversatz = Federmittenversatz 160 mm¹⁴

ohne = Feder über der Achse = Feder unter der Achse

ohne = Feder über der Achse = Feder unter der Achse = Achse zwischen Feder und Lenker (Lenkerplatte = Schmiedeteil)

ohne = mit Blattfedern 4 = mit Parabelfedern

ohne = mit Blattfedern = mit Parabelfedern

= mit Parabel-Tiefladerfedern P2.1 = mit Parabelfedern, zweistufig

Achsabstand RS in mm 270 ohne = 990 mm

(Achsabstand 1310 und 1400 mm)

= 1140 mm

ohne = Federbreite 100 mm = Federbreite 80 mm

Gesamttragkraft am Boden (in t) bei 105 km/h

= Federbreite 80 mm 100 = Federbreite 100 mm

400

Achsabstand RS in mm

ohne = Standardbauhöhe = gekürzt

Gesamttragkraft am Boden (in kN) bei 105 km/h (z.B. 80 kN = 8t)

LK 15 = Einzelaggregat ohne Aufnahme für Zuggabel

= 50 bzw. 100 mm höher¹⁴

LK 16 = Doppelachsaggregat (Achsabstand bis 1700 mm) LK 17 = Doppelachsaggregat

(Achsabstand bis 2050 mm) LK 18 = Dreiachsaggregat

ohne = Standardbauhöhe = gekürzt

GK 1 = Einzelaggregat

= Spureinstellung

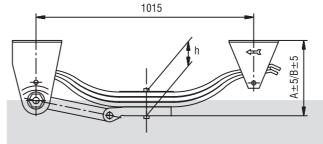
GK = Doppelachsaggregat

Baureihe GK

1015

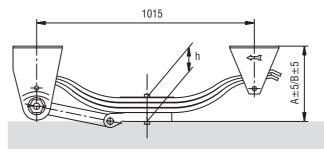
LK 15 mit Blattfedern 3 FAHRHÖHE (beladen) ca. 405 - 435 mm

AGGREGATTYP	BESTELL NR.	A (unbeladen) (mm)	B (beladen) (mm)	h (mm)	ACHSLAST	ZEICHNUNGS-NR.
LK 15-1400-12	700401543	368	334	185	12 t	40.001-3
LK 15-1400-14	700401553	377	346	209	14 t	40.001-3
LK 15-1400-16	700401563	387	358	209	16 t	40.001-3



mit Parabelfedern FAHRHÖHE (beladen) ca. 390 - 410 mm

AGGREGATTYP BESTELL NR. A (unbeladen) B (beladen) **ACHSLAST** ZEICHNUNGS-NR. (mm) (mm) (mm) LK 15-1400-12 P 700411543 352 315 119 12 t 41.001-3 LK 15-1400-16 P 700411563 364 335 131 16 t 41.001-3



LK 15 mit Parabel-Tiefladerfedern

FAHRHÖHE (beladen) ca. 315 - 360 mm

AGGREGATTYP	BESTELL NR.	A (unbeladen) (mm)	B (beladen) (mm)	h (mm)	ACHSLAST	ZEICHNUNGS-NR.
LK 15-1400-10 PT	700411532	272	240	100	10 t	41.002-3
LK 15-1400-12 PT	700411544	277	249	108	12 t	41.002-3
LK 15-1400-16 PT	700411564	313	287	134	16 t	41.002-3

14) andere Abmessungen auf Anfrage

56 mechanische Federaggregate mechanische Federaggregate 57





Baureihe LK Einzelachsaggregate

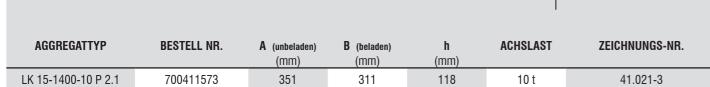




Baureihe LKDoppelachsaggregate

LK 15

mit Parabelfedern, zweistufig **FAHRHÖHE** (beladen) **ca. 425 mm**

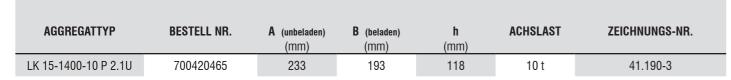


1015

1015

LK 15 U

mit Parabelfedern, zweistufig **FAHRHÖHE** (beladen) **ca. 120 mm**

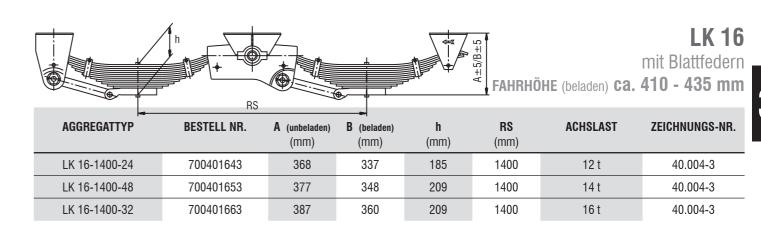


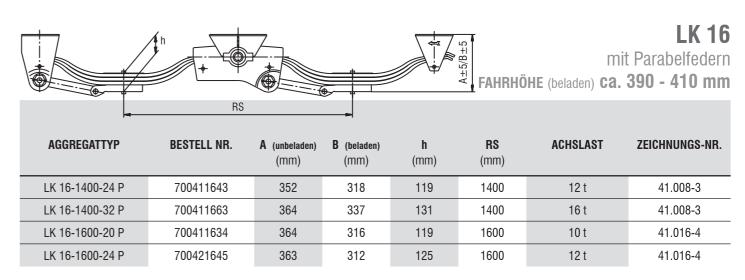
LK 15 PTG

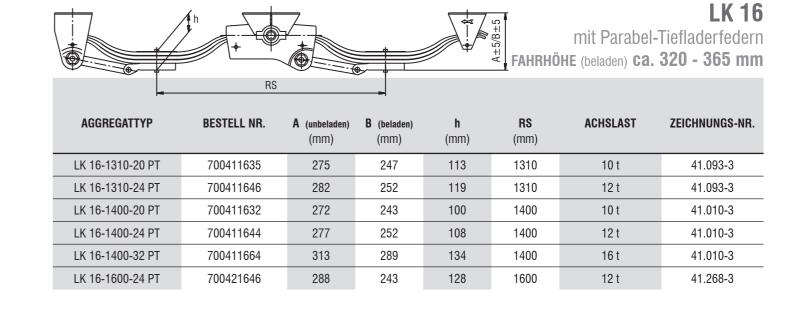
mit Parabel-Tiefladerfedern

FAHRHÖHE (beladen) ca. 275 - 285 mm

,	,				*	
AGGREGATTYP	BESTELL NR.	A (unbeladen) (mm)	B (beladen) (mm)	h (mm)	ACHSLAST	ZEICHNUNGS-NR.
LK 15-1400-10 PTG	700420394	231	199	59	10 t	41.238-3
LK 15-1400-12 PTG	700420448	236	208	67	12 t	41.238-3







58 mechanische Federaggregate 59





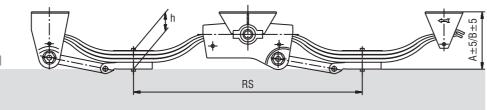


Baureihe LK Doppelachsaggregate

Baureihe LK Doppelachsaggregate



mit Parabelfedern, zweistufig FAHRHÖHE (beladen) ca. 390 mm



AGGREGATTYP	BESTELL NR.	A (unbeladen) (mm)	B (beladen) (mm)	h (mm)	RS ¹⁶ (mm)	ACHSLAST	ZEICHNUNGS-NR.
LK 16-1310-20 P 2.1	700411671	348	313	113	1310	10 t	41.114-3
LK 16-1400-20 P 2.1	700411673	351	314	118	1400	10 t	41.022-3
LK 16-1500-20 P 2.1	700416673	351	314	118	1500	10 t	41.217-3

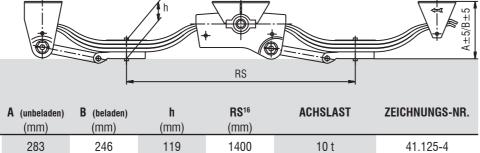
LK 17 mit Parabelfedern FAHRHÖHE (beladen) ca. 390 - 410 mm **AGGREGATTYP** BESTELL NR. RS ZEICHNUNGS-NR. **ACHSLAST** (mm) (mm) (mm) LK 17-1810-24 P 352 119 1810 700420160 318 12 t 41.085-3 LK 17-1810-32 P 337 41.085-3 700420763 364 131 1810 16 t

LK 16 U

mit Parabelfedern, zweistufig FAHRHÖHE (beladen) ca. 170 mm

BESTELL NR.

700420704



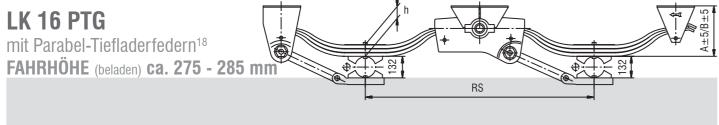
mit Parabel-Tieflade FAHRHÖHE (beladen) ca. 320 - 3	
AGGREGATTYP BESTELL NR. A (unbeladen) B (beladen) h RS ACHSLAST ZEICHNU (mm) (mm) (mm)	JNGS-NR.
LK 17-1810-20 PT 700420173 272 243 100 1810 10 t 41.0	096-3
LK 17-1810-24 PT 700420183 277 252 108 1810 12 t 41.0	096-3
LK 17-1810-32 PT 700420470 313 289 134 1810 16 t 41.0	096-3

LK 16 PTG

AGGREGATTYP

LK 16H-1400-20 P 2.1U

mit Parabel-Tiefladerfedern¹⁸



						- -1	
AGGREGATTYP	BESTELL NR.	A (unbeladen) (mm)	B (beladen) (mm)	h (mm)	RS ¹⁶ (mm)	ACHSLAST	ZEICHNUNGS-NR.
LK 16-1310-20 PTG	700420093	234	206	72	1310	10 t	41.270-3
LK 16-1310-24 PTG	700420600	241	211	78	1310	12 t	41.270-3
LK 16-1400-20 PTG	700420392	231	202	59	1400	10 t	41.237-3
LK 16-1400-24 PTG	700420393	236	211	67	1400	12 t	41.237-3

16) größerer Achsabstand auf Anfrage

AGGREGATTYP

LK 17-1810-20 P 2.1

BESTELL NR.

700420301

A (unbeladen)

(mm)

351

B (beladen)

314

16) größerer Achsabstand auf Anfrage 18) nur für Tiefladeraggregate mit Bremswelle in Höhe Achsmitte und 300er Bremse

60 mechanische Federaggregate

mit Parabelfedern, zweistufig

ZEICHNUNGS-NR.

41.160-3

FAHRHÖHE (beladen) ca. 390 mm

ACHSLAST

10 t

RS¹⁶

(mm)

1810

(mm)

118



Baureihe LK



Dreiachsaggregate

1400

118

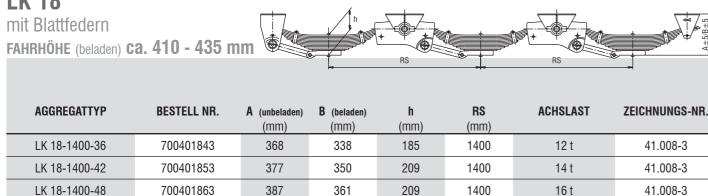


41.066-3

Baureihe LK Dreiachsaggregate

10 t

LK 18



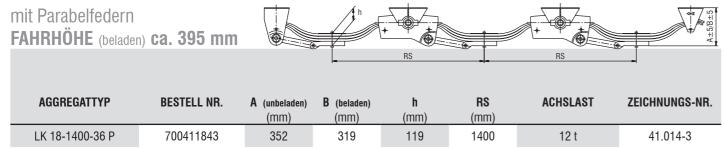
LK 18 mit Parabelfedern, zweistufig FAHRHÖHE (beladen) ca. 390 mm **AGGREGATTYP BESTELL NR.** RS **ACHSLAST** ZEICHNUNGS-NR. A (unbeladen) B (beladen) (mm) (mm) (mm) (mm) LK 18-1310-30 P 2.1 700411871 348 314 113 1310 10 t 41.116-3

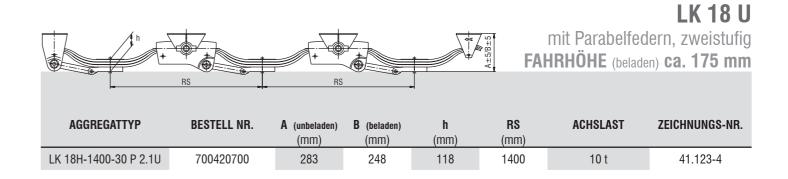
316

351

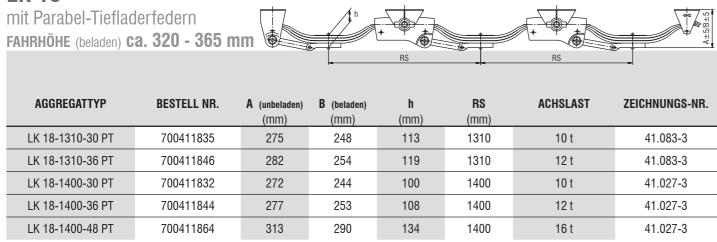
700411873

LK 18





LK 18



LK 18 PTG mit Parabel-Tiefladerfedern FAHRHÖHE (beladen) ca. 280 mm **AGGREGATTYP** BESTELL NR. RS¹⁶ **ACHSLAST** ZEICHNUNGS-NR. B (beladen) A (unbeladen) (mm) (mm) (mm) (mm) LK 18-1310-30 PTG 700420264 234 72 10 t 41.149-3 207 1310

16) größerer Achsabstand auf Anfrage

LK 18-1400-30 P 2.1

62 mechanische Federaggregate mechanische Federaggregate 63





Baureihe LK Varianten

LK-VARIANTEN gekürzt und höher

ı	AUSFÜHRU	NG BESCHREIBUNG		
	gekürzt ¹	Aggregateböcke ohne Deckel vordere Aufhängung 73 mm kürzer Gleitschuh 73 mm kürzer Hauptaufhängung 8 mm kürzer	Bauhöhenreduzierung (Maß A/B): LK 15: 73 mm LK 16: 40 mm	
	höher ¹⁷	Aggregateböcke und Bauhöhen (Maß A/B): 50 bzw. 100 mm höher		

LK-VARIANTEN U



LK-\	/ARIANTE		A±6
	AUSFÜHRUNG	BESCHREIBUNG	
	PTG	nur für Tiefladeraggregate mit Bremswelle in Höhe Achsmitte und 300er Bremse	

LAGERUNG der Ausgleichswiege

AUSFÜHRUNG	BESCHREIBUNG
Gummilagerung	Standard von 4 - 12t Achslast für normalen Straßen- und Geländeeinsatz in Europa Spezial von 12 - 16t Achslast für erschwerten Einsatz auch außerhalb Europas.
Bronzelagerung "BE"	Für Achslasten von 12 - 20t unter erschwerem Einsatz auch außerhalb Europas.

17) spezielle Varianten auf Anfrage



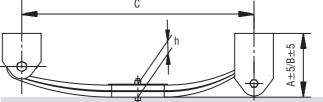


Baureihe GK Einzel- und Doppel-achsaggregate

GK 1-W

mit Blattfedern⁸ FAHRHÖHE (beladen) ca. 275 - 315 mm

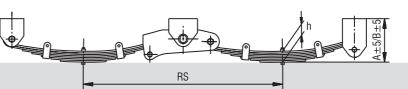
AGGREGATTYP	BESTELL NR.	A (unbeladen) (mm)	B (beladen) (mm)	C (mm)	h (mm)	ACHSLAST	ZEICHNUNGS-NR.
GK1-40/80 W	700931524	224	201	750	57	4 t	80.032-4
GK1-50/80 W	700931527	227	208	750	60	5 t	80.032-4
GK1-60/80 W	700931530	238	219	750	71	6 t	80.032-4
GK1-60/80 L W	700931532	249	218	900	82	6 t	80.034-4
GK1-80/80/1270 W	700931544	276	241	1020	109	8 t	80.035-4
1	^						



GK 1-PW

mit Parabelfedern8 FAHRHÖHE (beladen) ca. 255 - 265 mm

AGGREGATTYP	BESTELL NR.	A (unbeladen) (mm)	B (beladen) (mm)	C (mm)	h (mm)	ACHSLAST	ZEICHNUNGS-NR.
GK1-40/80 PW	700941524	202	180	750	38	4 t	80.007-4
GK1-50/80 PW	700941527	206	185	750	42	5 t	80.007-4
GK1-60/80 PW	700941530	210	190	750	46	6 t	80.007-4
GK1-60/80 L PW	700941532	214	187	900	50	6 t	80.036-4
GK1-60/80/1270 PW	700941534	216	183	1020	52	6 t	80.019-4
GK1-80/80/1270 PW	700941544	222	192	1020	58	8 t	80.019-4
GK1-100/100/1360 PW	700920061	228	198	1120	64	10 t	80.071-4



mit Blattfedern⁸

FAHRHÖHE (beladen) ca. 280 - 320 mm

		•					
AGGREGATTYP	BESTELL NR.	A (unbeladen) (mm)	B (beladen) (mm)	RS (mm)	h (mm)	ACHSLAST	ZEICHNUNGS-NR.
GK 80/80 W	700931624	230	207	990	57	4 t	80.024-4
GK 100/80 W	700931627	233	214	990	60	5 t	80.024-4
GK 120/80 W	700931630	244	225	990	71	6 t	80.024-4
GK 120/80 LW	700931632	255	224	1140	82	6 t	80.022-4
GK 120/80/1270 W	700931634	257	223	1260	84	6 t	80.023-4
GK 160/80/1270 W	700931644	282	247	1260	109	8 t	80.023-4
GK 160/80/1320 W	700931646	282	247	1310	109	8 t	80026-4

8) Federbreite 80 mm / Federbreite 100 mm bei Achslast $= 10 \, t$

mechanische Federaggregate 65 64 mechanische Federaggregate



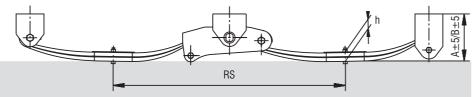


Baureihe GK Doppelachsaggregate und Varianten

GK-PW

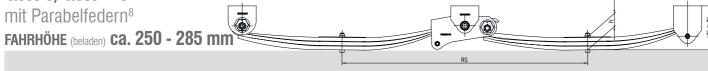
mit Parabelfedern8

FAHRHÖHE (beladen) ca. 260 - 270 mm



AGGREGATTYP	BESTELL NR.	A (unbeladen)	B (beladen)	h	RS	ACHSLAST	ZEICHNUNGS-NR.
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		
GK 80/80 PW	700941624	208	186	38	990	4 t	80.009-4
GK 80/80-1040 PW	700941626	208	186	38	1040	4 t	80.029-4
GK 100/80 PW	700941627	212	191	42	990	5 t	80.009-4
GK 100/80-1040 PW	700941628	212	191	42	1040	5 t	80.029-4
GK 120/80 PW	700941630	216	196	46	990	6 t	80.009-4
GK 120/80-1040 PW	700941631	216	196	46	1040	6 t	80.029-4
GK 120/80 L PW	700941632	220	193	50	1140	6 t	80.030-4
GK 120/80/1190 PW	700941633	220	193	50	1190	6 t	80.037-4
GK 120/80/1270 PW	700941634	222	189	52	1260	6 t	80.021-4
GK 120/80/1320 PW	700941636	222	189	52	1310	6 t	80.031-4
GK 160/80/1270 PW	700941644	228	198	58	1260	8 t	80.021-4
GK 160/80/1320 PW	700941646	228	198	58	1310	8 t	80.031-4
GK 200/80/1320 PW	700920067	230	199	60	1310	10 t	80.076-4
GK 200/80/1360 PW	700920059	234	204	64	1360	10 t	80.069-4

GKT1/GKT - P*



AGGREGATTYP	BESTELL NR.	A (unbeladen) (mm)	B (beladen) (mm)	h (mm)	RS (mm)	ACHSLAST	ZEICHNUNGS-NR.
GKT 1-100/100/1320 P	703015093	257	207	69	1070	10 t	703015092
GKT 1-100/100/1320 P	703015094	229	179	69	1070	10 t	703015092
GKT 200/100/1320 P	703015098	263	213	69	1310	10 t	703015096
GKT 200/100/1320 P	703015097	235	185	69	1310	10 t	703015096

GK-VARIANTEN

AUSFÜHRUNG	BES

der Achse "U"-Ausführung

CHREIBUNG Federn unter

- Pendelweg der Achse

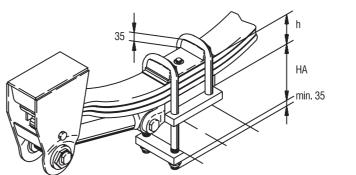
- statische und dynamische Einfederung

Auf ausreichenden Freiraum achten

spezielle Varianten auf Anfrage

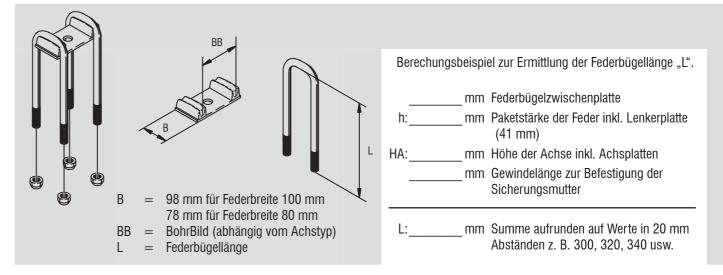


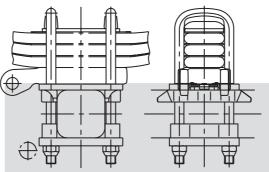




Feder- und Achs-EINBINDUNGEN

FEDEREINBINDUNG



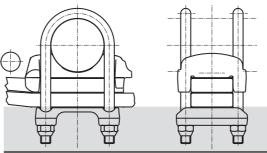


KLEMMEINBINDUNG

Die Klemmeinbindung wird allen Anforderungen an eine moderne und haltbare Achseinbindung gerecht.

Die Vorteile der Einbindungsvariante liegen auf der Hand. Sofern die Achse mit einem Zentrierstück ausgestattet ist, muß am Achskörper keine Schweißarbeit mehr vorgenommen werden. Es gibt Ausführungen für die Einbindung mechanischer Aggregate und für Luftfederaggregate (Europäisches Patent).

Der Einbau ist sehr einfach und ergibt eine optimale Verbindung zwischen Achskörper und Feder.



ACHSEINBINDUNG

mit Rundbügel

Die Achseinbindung mit Rundbügel ist eine bewährte Verbindung von Achse und Aggregat. Durch eine minimale Anzahl von Bauteilen ist diese Achseinbindung besonders leicht und gleichzeitig wird die Anzahl der Trennungen zwischen den einzelnen Bauteilen reduziert. Ein möglicher Vorspannverlist wird somit verringert.

mechanische Federaggregate 67 66 mechanische Federaggregate

⁸⁾ Federbreite 80mm / Federbreite 100 mm bei Achslast = 10 t

^{*)} Aggregat mit Parabelfeder 100 Federbreite mit Exzenterbuchse für Spureinstellung

gigant - Trenkamp & Gehle GmbH ist ein mittelständisches Familienunternehmen, das 1953 mit der Produktion von Teilen für mechanische Federaggregate begann. In den 90er Jahren wurden Achsen für Tieflader sowie Lenk- und Pendelachsen zum Schwerpunkt von gigant.



Heute sind knapp 200 Mitarbeiter in Dinklage im Oldenburger Münsterland in Verwaltung und Produktion tätig – die Zeichen stehen auf Expansion. Seit 2013 ist gigant – als juristisch eigenständiges Unternehmen – Mitglied der Krone-Gruppe. Dies bedeutet für gigant neue Möglichkeiten besonders in der Kundenbetreuung, dem Service und der Fertigung.

Am traditionellen und stärksten Produktprogramm von Schwerlast- und Tiefladerachsen hält gigant ebenso fest wie an dem Segment der leichten Achsen mit Achslasten ab 5,5 t. gigant-Achsen sind aufgrund ihrer robusten Konstruktion und Bauart für den schwersten Einsatz bestens geeignet.

Das Geschäft mit Spezialachsen verlangt immer nach speziellem Know-how – da muss nicht nur der Service erstklassig sein und die Qualität stimmen. Jedes Produkt ist speziell auf die Bedürfnisse der Kunden und deren Einsatz abgestimmt und steht für einzigartige Maßarbeit aus einem Guss.

Darüber hinaus ist auch die Versorgung mit Ersatzteilen besonders wichtig. Ebenso zuverlässig wie die gigant-Achsen und deren Ersatzteile ist das umfangreiche gigant-Servicenetz. Europaweit stehen gigant-Kunden mehr als 700 Servicestützpunkte zur Verfügung. All dies macht gigant zu einem verlässlichen Partner.

